



TLF. 06 - 26 05 60 . GIRO 2 17 58 78

Arkiv: www.danskmodel.dk



HFHJ M 10 / HVJ 23

HO model af Frichs 250 hk. diesellokomotiv, leveret til Hørve-Værsløv jernbane i 1932. Senere blev det købt af Hillerød-Frederiksværk-Hundested jernbane.

Modellen er udført i messing og stjernemetal, monteret med Bühler motor med træk på 2 aksler via støjsvagt remtræk. Der er lysskift i færdigmodellerne. Lakeringen er HVJ 23 privatbanebrun - HFHJ M 10 creme-blå-rød.

HFHJ M 10 / HVJ 23

HO Modell der Frichs 250 PS Diesellokomotive, die im Jahre 1932 an die Hørve-Værsløv Eisenbahn und später an die Hillerød-Frederiksværk-hundested Eisenbahn geliefert wurde.

Das Modell ist aus Messing und Weissmetall, mit Bühler Motor versehen, mit Antrieb auf 2 Achsen durch geräuscharmen Riemenantrieb. Lichtwechsel in den Fertigmodellen. Lachierung: HVJ 23 Privatbahnbraun. HFHJ M 10 Kremfarbe-Blau-Rot.

HFHJ M 10 / HVJ 23

HO model of Frichs 250 HP diesel locomotive, which was delivered to Hørve-Værsløv Railway in 1932. Later on it was bought by Hillerød-Frederiksværk-Hundested Railway.

The model is made of brass and babbitt metal, powered by a Bühler motor with traction on 2 axles through gear and worm. A noiseless belt drive provides power from the motor. Lightchange on finished model. Paintjob: HVJ 23 brown - HFHJ M 10 cream-blue-red.

DAN-TRAIN

HOVEDGADEN 83 . DK 8220 BRABRAND

TLF. 06 - 26 05 60 . GIRO 2 17 58 78

Arkiv: www.danskmodel.dk





HHJ - VLTJ - VNJ

Svenske skinnebusser i forskellige jyske privatbaners bemaling. HHJ YBM 25 er blodorange med hvide stafferinger. VLTJ YBM 12 er 2 farvet med VLTJ påskrift. VNJ er orange og gul, som de svenske, den eneste forskel er litreringen. Ovennævnte modeller bliver kun fremstillet i et oplag på 100 stk. pr. modeltype.

HHJ - VLTJ - VNJ

Schwedische Triebwagen in verschiedenen Nebenbahn-Ausführungen von Jütland in Dänemark. HHJ YBM 25 ist Blut-Orange mit Weissen Streifen. VLTJ YBM 12 ist 2 Farbig mit VLTJ Beschriftung. VNJ ist Orange und Gelb, wie in Schweden. Nur die Bezeichnungen sind geändert. Diese Modellen sind nur als Sonderserien hergestellt ab 100 Stück.

HHJ - VLTJ - VNJ

Railcars after Swedish prototype in different private railroad colours. HHJ is in blood-orange with white stripes. VLTJ YBM 12 is dual-coloured with just the roadname VLTJ. VNJ is orange and yellow like the original Swedish colours and only the roadname is changed. The above mentioned models will only be manufactured in series of 100 pieces.

DAN-TRAIN

HOVEDGADEN 83 . DK 8220 BRABRAND

TLF. 06 - 26 05 60 . GIRO 2 17 58 78

Arkiv: www.danskmodel.dk





BAGAGEVOGNE OHJ 241 - GDS U1 - HFHJ Sb 1

Disse Hilding Carlson bagagevogne til skinnebusser blev indkøbt i Sverige af de pågældende baner. Vor model er malet og litereret efter de originale vogne. Ca. 50 stk. af hver slags.

GEPÄCKWAGEN OHJ 241 - GDS U1 - HFHJ Sb 1

Diesen Gepäckwagen von Hilding Carlson wurden in Sweden eingekauft bei die genannten Eisenbahnen. Unser Modell ist im Farbgebung und Beschriftung nach die originalen Gepäckwagen bearbeitet. Ca. 50 Stück von jeden Art.

BAGAGE-TRAILER OHJ 241 - GDS U1 - HFHJ Sb 1

These baggage-trailers were manufactured by Hilding Carlson and were brought in from Sweden by the above mentioned railways. Our model is painted and designated after the original trailers. About 50 pieces have been produced of each model.

DAN-TRAIN

HOVEDGADEN 83 . DK 8220 BRABRAND

TLF. 06 - 26 05 60 . GIRO 2 17 58 78

Arkiv: www.danskmodel.dk



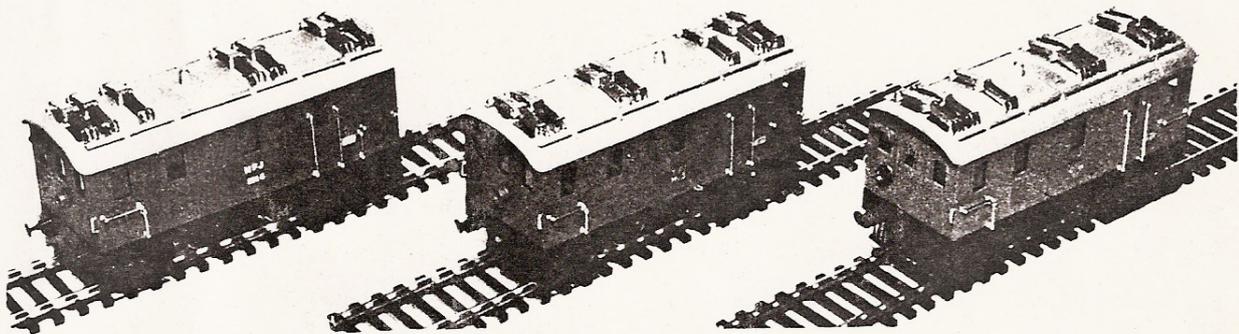
- NYHED -



OHJ 20

NFJ Mt 4

TFJ ML 3



LEV. AUG. - SEPT.

OHJ 20 - NFJ Mt.4 - TFJ ML.3 blev bygget hos FRICHS i 1936-37 og var mellem de sidste af de firkantede Diesel-Loks der blev leveret. OHJ 20 var klar Rød , NFJ Mt.4 var Vin Rød og TFJ ML.3 var Brun.

OHJ 20 - NFJ Mt.4 - TFJ ML.3 wurde von FRICHS im 1936-37 gebaut und war die letzten die Rahmen-Diesel-Loks geliefert. OHJ 20 war Hell Rot, NFJ Mt.4 Wein Rot und TFJ ML.3 war Braun.

OHJ 20 - NFJ Mt.4 - TFJ ML.3 was manufactured by FRICHS in 1936-37. They were among the last of the square-frame Diesels delivered. OHJ 20 was bright red, NFJ Mt.4 was wine red and TFJ ML.3 was brown.

DAN-TRAIN

1982 / 1

Hovedgaden 83
 DK 8220 Brabrand TLF. 06/260560

	Model	2-skinne stk.	Märklin stk.	Bygge- sæt stk.	
Diesellok.	HFHJ M 10	885,-	1.135,-	575,-	
	HVJ 23	830,-	1.080,-	575,-	
	TFJ ML 3	985,-	1.235,-	650,-	
	OHJ 20	1.025,-	1.275,-	685,-	
	NFJ MT 4	1.025,-	1.275,-	685,-	
Skinnebusser (Perl)	HHJ YBM 25	685,-	885,-	Bivogne stk.	
	VL TJ YBM 12	635,-	835,-	495,-	
	HTJ-OHJ 44	685,-	885,-	545,-	
	ØSJS MB 22	708,-	895,-	575,-	
	VNJ	635,-	835,-	495,-	
Bagagevogne	OHJ 241	178,-	178,-		
	GDS U-1	178,-	178,-		HAVII _____
	HFHJ SB 1	198,-	198,-		ADRESSE _____
Tilbehør	Tagkølere	1 stk. 9,-			POST NR. _____
	Overgangs- gelændere	4 stk. 9,-			_____
	Frichs skilte	4 stk. 9,-			_____
	Spor"0" hjul	1 stk. 8,50			TOTAL _____

Der tages forbehold for prisforhøjelser. Alle forsendelser er ufranco. Alle leverancer er mod forudbetaling eller efterkrav.

Die Lieferung erfolgt auf Vorzahlung gegen Proforma-Rechnung. Porto kommt hinzu. Wir behalten uns das recht auf Preiserhöhungen als Folge von Veränderungen ausserhalb unsere kontrolle for. Eine neue Preisliste liegt der Leiferung bei.

Delivery against prepaid invoice. Postane excluded. Reservation for