

EpokeModeller

Scandia skinnebusser



Vejledning til skinnebus, motorvogn

Til lykke med din nye skinnebus.

Denne vejledning er fælles for alle EpokeModellers skinnebusmodeller, som findes i 5 forskellige elektriske varianter: DC, DCC, DCC med lyd, AC og AC med lyd, så vær opmærksom på om det pågældende afsnit gælder for din model.

Hvor andet ikke er anført, gælder vejledningen alle modeller.

Adskillelse og samling.

Hvis du har brug for at skille din skinnebus ad, er fremgangsmåden følgende:

1) Afmonter taget.

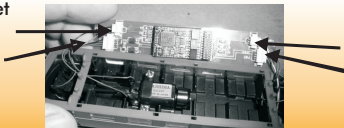
Det sker nemmest ved at presse forsigtigt øverst på siden af vognkassen i en af enderne. Normalt vil taget løfte sig fra vognkassen, så man kan få fat i tagkanten med en negl og taget kan løftes af. Evt. kan man bruge spidsen af en kniv, eller en meget lille skrueetrækker i sprækken mellem vognkasse og tag og vride forsigtigt. Se billede



2) Afmonter elektriske forbindelser:

Træk forsigtigt i selve ledningerne i de små stik så printet frigøres.

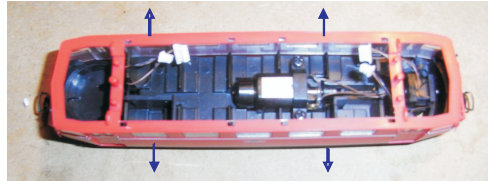
Undgå at trække i plastkappen på stikket



Printet kan herefter tages ud.

EpokeModeller

Vognkassen kan nu afmonteres fra vognkassen: Med fingrene trækkes begge sider af vognkassen ud så de fire tappe, der holder vognkassen på plads, går fri af chassiset. Derefter kan chassiet trykkes ned og ud af vognkassen,

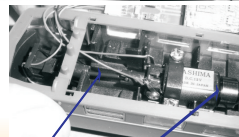
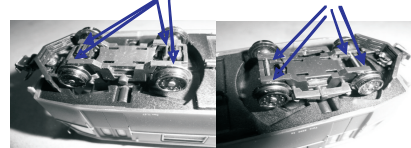


Samling sker i omvendt rækkefølge.

NB: Vær opmærksom på at printet vendes rigtigt og at stikkene sættes i de rigtige steder. Læg mærke til at motor og højttaler (i modeller med lyd) forbindes i stik som afmærket på printet. Hvis printet monteres omvendt, beskadiges dekoderen, og skinnebussen kan ikke køre.

Smøring

Din model leveres smurt fra fabrikkens. Efter nogen tids drift kan der være behov for at smøre tandhjul og hjullejer mm. Normalt kan det klares fra undersiden af vognen. Smør sparsomt, for meget olie gør mere skade end gavn, brug maksimalt en eller 2 dråber olie fra spidsen på en knappenål el. lign. Anvend altid en egnet syrefri olie fra en anerkendt fabrikant (f.eks. superlupe). Undgå at komme olie mm på strømoftag og hjul, da dette vil opsamle støv mm. og give dårligt strømoftag og kørsel.



Hvis man vil smøre kardanled og evt. motorlejer, skal vognen skilles ad som beskrevet ovenfor. Se smøresteder på billeder ovenfor.

EpokeModeller

Strømoftag

Ved drift opstår der ofte opsamling af urenheder på strømoftag og hjul. Derfor er det vigtigt at disse altid holdes rene og fri for snavs og olie.

Urenheder kan fjernes med rensesvæske (f.eks. rensesbenzin) på vatpind eller lille pensel på vanskeligt tilgængelige steder.

Pas på ikke at beskadige strømoftag mm.

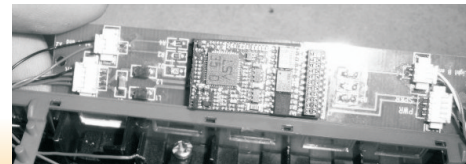
Koblinger.

Der findes ikke en standard i H0 for koblinger til materiel, hvor forbilledet ikke anvender skruekoblinger. Vognen leveres derfor som standard med en koblingsattrapper af forbilledets Scharfenberg-kobling. I sættet medfølger de andre koblinger, som kan monteres i stedet for attrappen. Vognen leveres også med en standard NEM 363 svalehaleskakt og der kan monteres andre koblinger for egen regning og risiko. Bl.a. Roco og Fleischmann laver koblinger der passer til denne skakt, men vær opmærksom på at disse typisk er beregnet til at sidde højere end det er muligt på en skinnebus, og der derfor kan opstå kørselsproblemer med disse, specielt på treskinnespor.

Montering eller udskiftning af dekoder.

Printet under taget af motorvogne er forberedt med stik til installation af alle dekodere, som har det nye standard 21-polede stik (21MTC). Det anbefales at anvende en sådan, idet det giver den mest problemfrie montage. Vælger du at anvende en dekoder med andet stik eller med løse ledninger er det nemmest at fjerne et evt. stik på dekoderen og lodde ledningerne direkte på printet, hvor der er afmærkede loddepunkter til 7 forbindelser (rød, sort, orange, grå, hvid, blå og gul ledning), svarende til forbindelserne på det gamle NEM 652-stik. Det er selvfølgelig også muligt at lodde nyt stik passende til dekoderen på loddepunkterne på printet. Bemærk at der ikke er loddeø til interiørlys.

Derfor må man lodde direkte til printbanen.



EpokeModeller

Reserve dele.

Skulle du være så uheldig at dele på din skinnebus går i stykker eller slides op kan der købes reservedele via din forhandler (forhandlerne kan henvises på salg@JPK-Productions.dk).

Designovervejelser

Når man designer modeltog, vil der altid være detaljer, som ikke umiddelbart kan skaleres helt modeltro. Da skinnebusserne i kun kørte med den nederste frontlanterne tændt i normal drift (i øvrigt kun i mørke), og fordi en fontlanterne med lys vanskeligt kan konstrueres forbilledligt spinkelt, har vi har valgt at undlade at lave lys i toplanteren.

Ligeledes har vi valgt at lave bagagebæreren i plast i stedet for en mere skrøbelig af metal, da plastudgaven er mere robust.

Digitale modeller, modeller med lyd:

DCC/MMM/Lyd har alle fælles funktioner på F0; F4; F6

Lydversioner har følgende:

F0: lys (lyssymbol på visse systemer)

F1: Lyd til og fra

F2: kort horn

F3: døre op/ døre iF8: Trykluft

F4: interiørlys

F5: langt horn

F6: Ranger/børnehastighed

F7: fløjte(grisehyl)

Lyden i lyddekoderen er optaget fra en 1:1 Scandia-skinnebus.

Tak fordi du købte et EpokeModeller produkt. Vi ønsker dig god fornøjelse!

Scandia Skinnebusserne produceres af I/S JPK productions, i samarbejde med EpokeModeller.

Salg@jpk-productions.dk