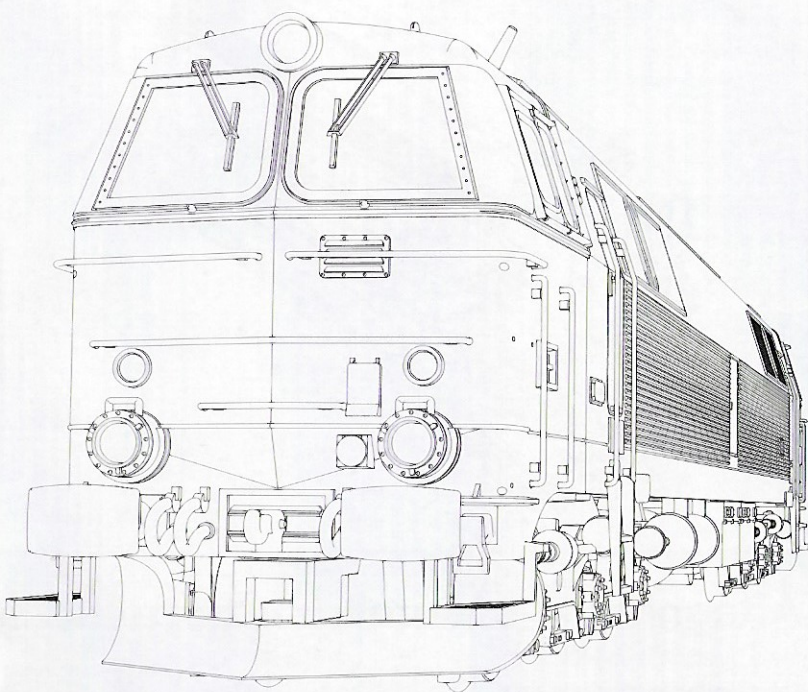
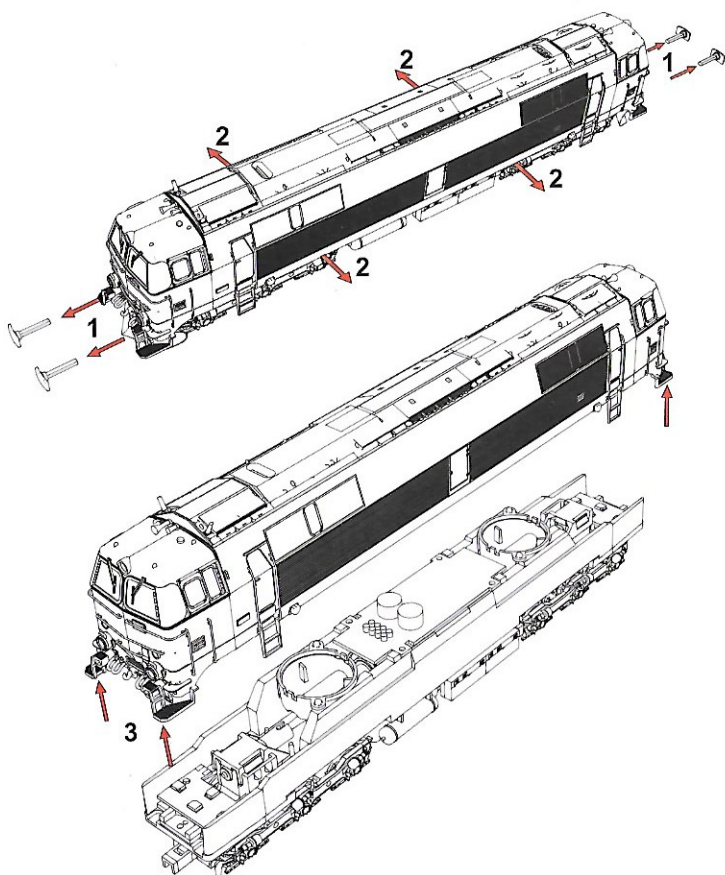




Arkiv: www.danskmodel.dk

Brugsanvisning

DSB MZ 3



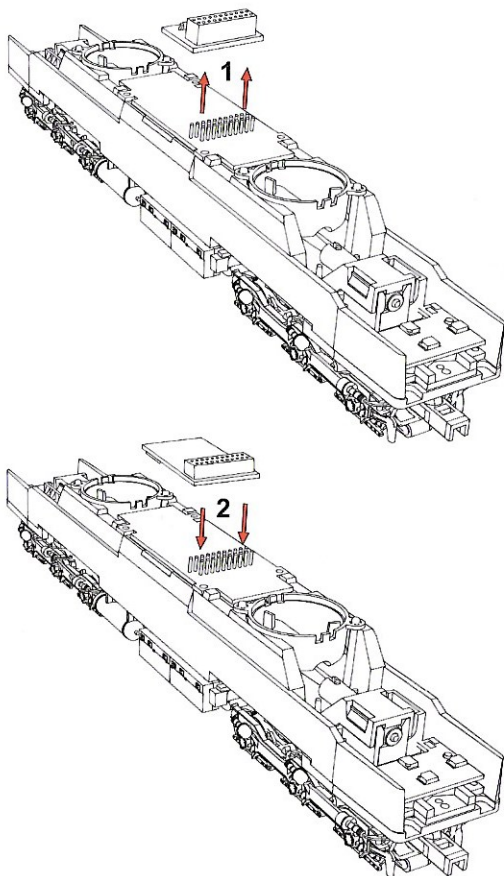
Aftagning af overdel

Først fjernes koblingerne og puffer i begge ender af lokomotivet (1).

Når pufferne fjernes frigøres sneplovene / skørterne.

Dernæst trækkes siderne ud på lokomotivets overdel (2) og overdelen kan nu forsigtigt løftes af (3).

Arkiv: www.danskmodel.dk

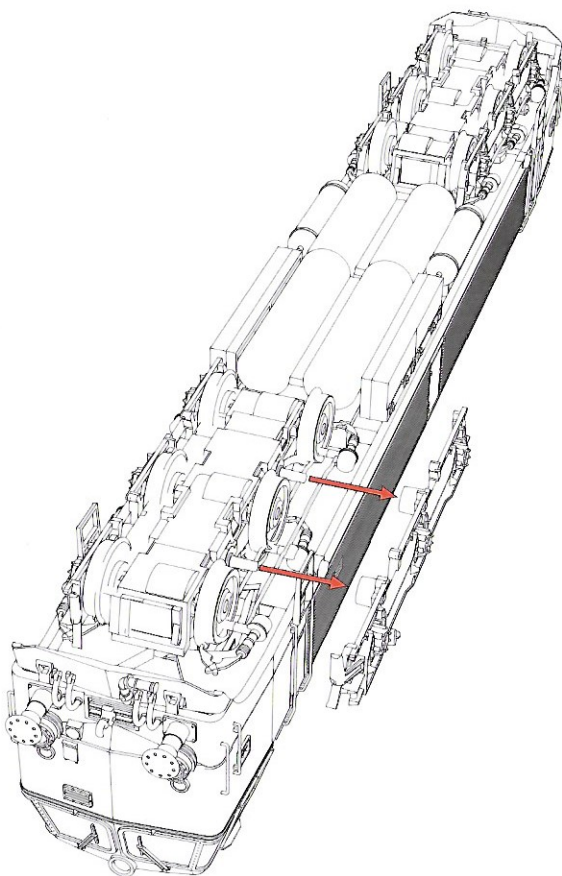


Montering af decoder

Fjern blindstikket (1).

Monter derefter decoderen som vist (2)

Arkiv: www.danskmodel.dk

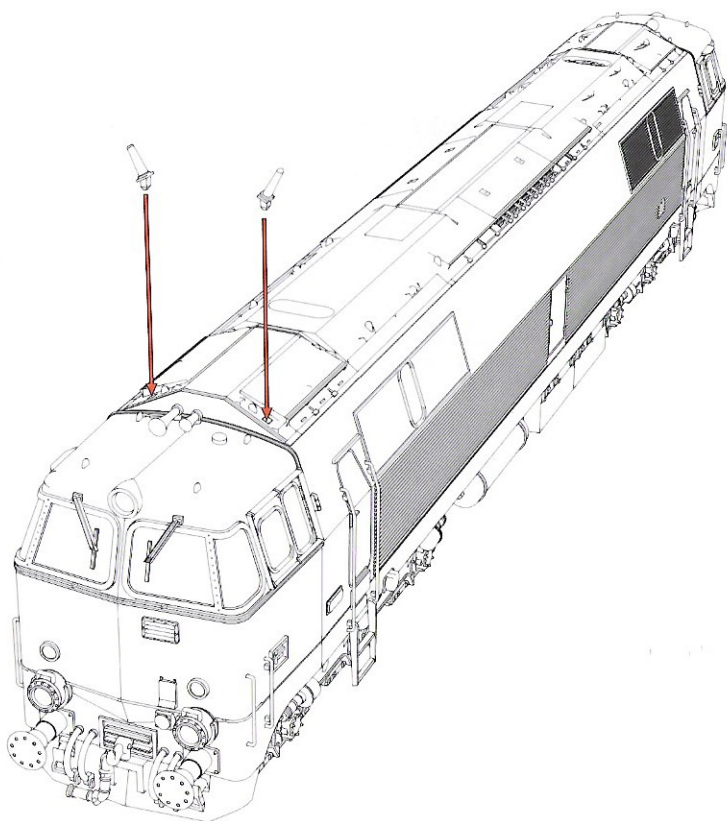


Udskiftning af hæfteringe

Vip forsigtigt boggiesiderne af med en skruetrækker eller lignende.

Sæt derefter de nye hæfteringe på hjulene.

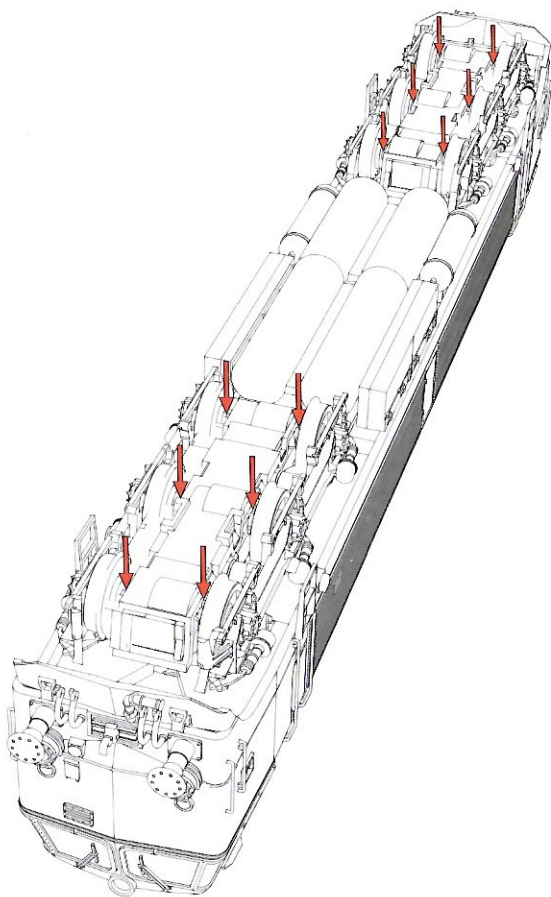
Arkiv: www.danskmodel.dk



Montering af antenner

Tryk de to antenner ned i hullerne på taget som vist på tegningen.

Arkiv: www.danskmodel.dk

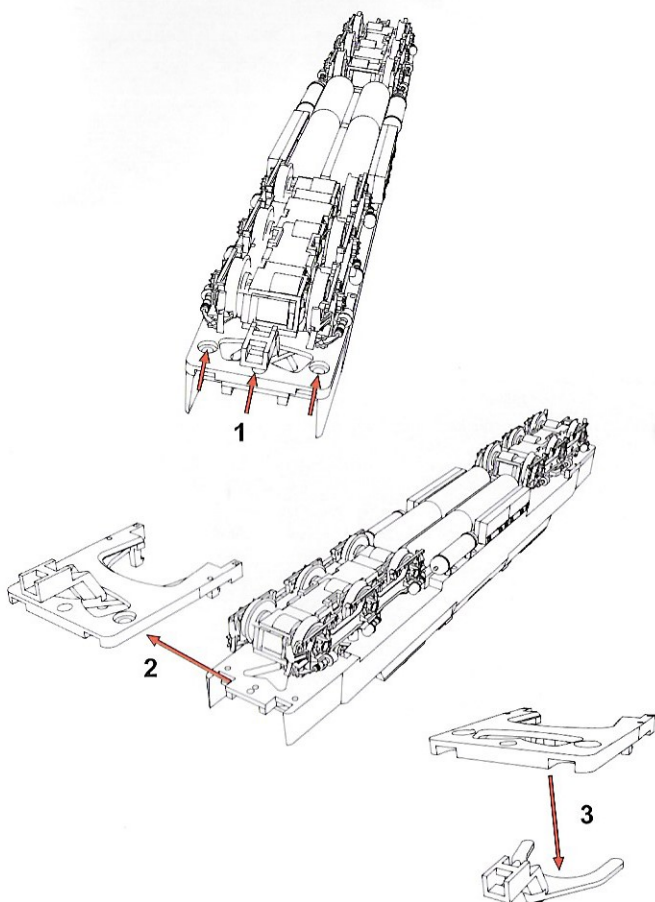


Smøring af lokomotiv

Dryp en dråbe teflonolie på de steder som er markeret på tegningen.

For at få glæde af lokomotivet i længst tid, skal det regelmæssigt smøres efter ca. 30 timers kørsel.

Arkiv: www.danskmodel.dk



Udskiftning af plov / skørt

Plove og skørter frigøres ved at trække pufferne ud. (se side 2)

Hvis man ønsker at bruge det lukkede skørt skal kulissestyringen fjernes.

De tre skruer fjernes (1) og dækslet løftes af (2).

Fjern derefter NEM skakten og fjederen (3) og genmonter dækslet og de tre skruer

Arkiv: www.danskmodel.dk

hobby trade
Scandinavia

Arkiv: www.danskmodel.dk

Karetmagervej 19 b

DK-7000 Fredericia

www.hobbytrade.dk