



DSB ME funktionsoversigt

Lyden til ME-lokomotivet, er produceret for McK af Danske-Loksounds. Danske-Loksounds har kunnet levere lyd til ME-lokomotivet siden 2013, men der er efterfølgende lavet en del tilføjelser og ændringer specifikt til McK ME-lokomotivet.

Vi har forsøgt at udnytte de til rådighed værende muligheder fuldt ud, og dermed skabe et så realistisk billede af driftslyden fra ME-lokomotiverne, som det på nuværende tidspunkt er teknisk muligt.

Når ME-lokomotiverne skal levere varme til vognene, fastholdes dieselmotoren i stilling 4. Grundet software-begrænsninger i dekoderen, kan denne funktion kun lægges på dekoderen separat, og skal dermed aktiveres via en separat funktionstast (F15). Samme funktionstast kan anvendes for at simulere elbremsning, idet dieselmotoren ligeledes fastholdes i stilling 4 når lokomotivet elbremser, af hensyn til energiforsyningen til de ventilatorer der sørger for køling af bremsemodstandene.

Hvis man vil køre ren elbremsning med sin model, kan lyden af klodsbremsningen fjernes ved at aktivere F21

Lokomotivet er udstyret med sensorer på begge bogier, disse sensorer vil registrere om lokomotivet kører i kurver eller sporskifter, og ved lave hastigheder (rangering) vil dekoderen vil i givet fald aktivere lyden af hvinende hjul (hvis driftslyd er aktiveret).

Lokomotivet er endvidere udstyret med powerpack. Det betyder at lokomotivet har ekstra "medbragt" strøm til rådighed, og vil dermed være mindre følsomt for snavsede skinner eller dårlige forbindelser.

Dekoderen er indstillet efter tophastighed, accelerationstid og bremsetid i overensstemmelse med forbilledet. Du kan naturligvis selv efterfølgende justere på disse værdier i dekoderens Cv'er.

OBS: Gå altid forsigtigt til værks når du justerer på dine Cv værdier.

LYS-FUNKTIONERNES PLACERING (ME-lokomotiver uden lyd)

DEKODER TYPE: ESU Lokpilot V4

F0	Frontlys (retningsbestemt)
F1	Færdigmeldingsblink (retningsbestemt)
F2	Lys i førerrum (retningsbestemt)
F3	Rangerlys (2 nederste lanterner i begge ender)
F4	Slutlys (retningsbestemt, følger F0)
F5	Lys i maskinrum
F6	Rangerhastighed

OVERSIGT OVER LYD- OG LYS-FUNKTIONERNES PLACERING

DEKODER TYPE: ESU Loksound V4,0v 32Mbit

F0	Frontlys (retningsbestemt)
-----------	-----------------------------------

F1	Dieselmotor start og stop
-----------	----------------------------------

F2	Langt Horn 1
-----------	---------------------

F3	Langt Horn 2
-----------	---------------------

F4	Rangerlys (2 nederste lanterner i begge ender)
-----------	---

F5	Slutlys (retningsbestemt, følger F0)
-----------	---

F6	Rangerhastighed
-----------	------------------------

F7	Til- og frakobling af vogne (koblingslyd)
F8	Færdigmeldingsblink (retningsbestemt)
F9	Højttalerudkald på station
F10	Lys i maskinrum
F11	Lys i førerrum (retningsbesemt)
F12	Kort Horn 2
F13	Tyfon
F14	Kort Horn 1
F15	Elvarme, ind- og udkobling
F16	Dørlukning på Bn-stamme

F17	Afgangsfløjt, togfører
F18	Sporsamlinger/sporstøj (hastighedsafhængigt)
F19	Tvangsstyring, omdrejninger op
F20	Tvangsstyring, omdrejninger ned
F21	Frakobling af klodsbremse lyd (hvis der kun elbremses)

**-DSB ME Loksound-
-Produceret af Danske-Loksounds-**



