

FC Dianalund - mere jernbane, mere spil

Efterårets store nyhed er **FC Dianalund** - en kraftigt udbygget opfølgning på **FC Skagen**, der har været en kanon-succes.

FC Dianalund er - som navnet antyder - en simulering af fjernstyringen på Høng-Tølløse Jernbane, HTJ. Med **FC Dianalund** får du det, der gjorde **FC Skagen** til noget specielt inden for jernbanesimulation: den ægte vare. Men du får også meget mere. Vi har lyttet til de kommentarer, vi har fået fra vores **FC Skagen**-kunder og tilføjet og udbygget en række elementer:

- Langt flere tog (98 i standardkøreplanen).
- Flere stationer (ni »lokale« og fire DSB).
- Flere opgaver for FC - f.eks. rangering og samarbejde med DSB.
- Flere indstillingsmuligheder - f.eks. sværhedsgrad, pointgivning m.v.
- Mulighed for at gemme og genoptage simulationen.
- Flere funktioner - f.eks. AK-drift, stedbetingning, spærring.

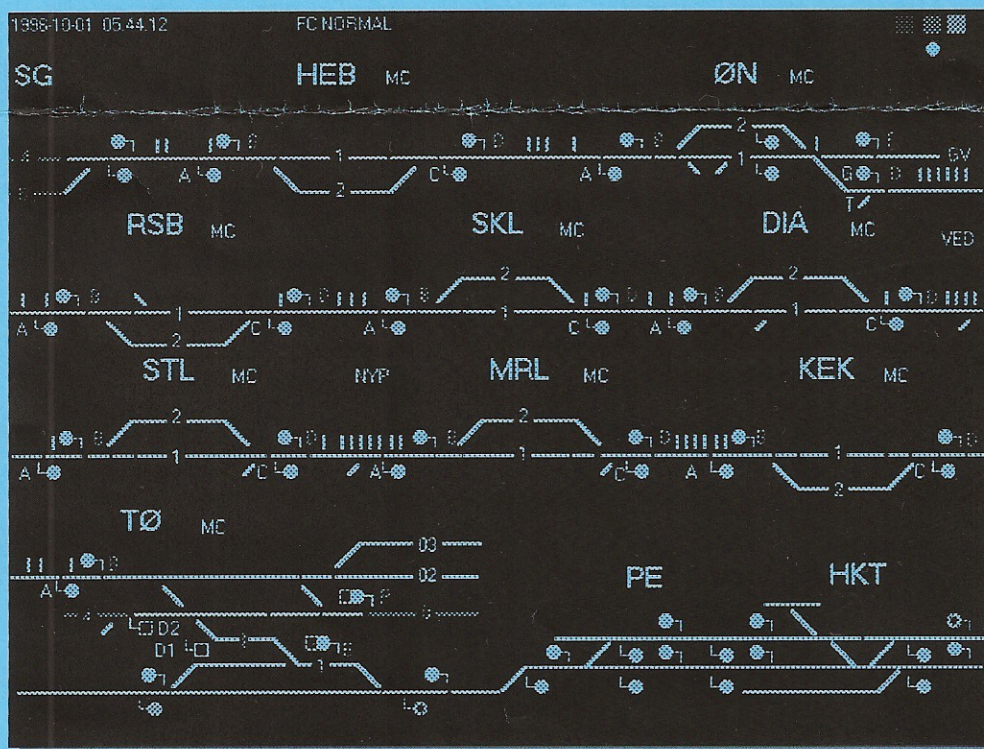
Hertil kommer, at HTJ indeholder en række udfordringer, som ikke findes på Skagensbanen:

- Forgreningsstation.
- Overgangsstationer til DSB.
- Gennemgående tog på DSB-strækning.
- Flere signaltyper.

Som noget helt nyt har vi også lavet tillægs-moduler til **FC Dianalund**.

- Med modulet **FC Plan** kan du oprette dine egne køreplaner, som du kan afvikle på HTJ, eller du kan rette i den standardkøreplan, som følger med.
- Med modulet **FC Graf** kan du se dine køreplaner som grafiske køreplaner - nøjagtigt som i virkeligheden. **FC Graf** kan få tegnet både standardkøreplanen og dine egne planer, og du kan få dem printet ud på papir.
- Med modulet **FC Kort** får du placeret HTJ på landkortet og får endvidere mulighed for at se billeder fra de stationer, du som **FC-leder** fjernstyrer. **FC Kort** følger med **FC Dianalund** som standard.

Med **FC Dianalund** følger ca. 130 siders vejledning, køreplan m.v.



FC Dianalunds skærbillede giver et indtryk af, hvor kompleks simulationen er. Bemærk bl.a.

DSB-strækningen mellem Tølløse (TØ) og Holbæk (HKT) for neden på skærmen og forgreningen i Høng (ØN), hvorfra godsbanen til Gørlev udgår.

I virkeligheden er FC Dianalund lidt forud for sin tid, idet strækningen mellem Slagelse (SG) og Høng endnu ikke er fjernstyret - spor 2 i Havrebjerg (HEB) findes heller ikke endnu, men begge dele er projekteret.

Priser:

FC Dianalund	195,00 kr
FC Plan.....	95,00 kr
FC Graf	95,00 kr

Pris ved samlet køb: 290,00 kr
- du sparer ét modul.

Leveringstid: op til 14 dage.

Fremtiden?

Hvad skal fremtiden bringe m.h.t. jernbanesimulationer? Vi har naturligvis en række ideer, men vi vil også meget gerne høre fra vores kunder.

Derfor: Har du en idé til en simulation, et modul til de eksisterende eller en forbedring, så lad os høre fra dig. Brug rubrikken på bestillingskortet eller skriv til os - vi foretrækker e-mail, men et almindeligt brev kan også gøre det. Men vi vil helst have

ideerne på skrift, så vi bedre kan holde styr på dem.

Og vi vil også gerne give lidt for ulejligheden: Hvis vi bliver så begejstrede for din idé, at vi gennemfører den, får du dels programmet gratis, dels en flaske vin. Har flere foreslået det samme, trækker vi lod om fem programmer og fem flasker vin.

Tak for hjælpen!

Engelske jernbanesimulationer fra PC-Rail

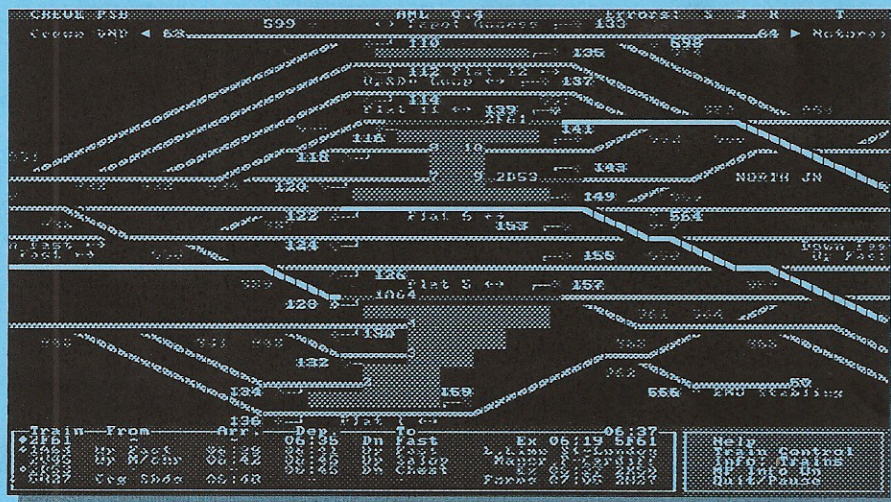
RailSoft og HOLSUND har fået eneforhandling i Skandinavien af Englands vel nok mest avancerede jernbanesimulationer, der produceres af firmaet PC-Rail. Disse simulationer adskiller sig væ-

sentligt fra RailSofts ved at være koncentreret om stationer frem for strækninger, og på den måde supplerer de hinanden på udmærket vis. Men ganske som RailSoft lægger PC-Rail stor vægt på, at simulationerne er tro mod virkeligheden.

PC-Rails simulationer afvikles under DOS og der fås en bred vifte af forskellige spil, bl.a.:

- Crewe
- Westbury
- Trent
- Didcot
- York IECC
- Liverpool Lime Street
- Brighton
- Leicester

Simulationerne indeholder en omfattende dokumentation samt for fleres vedkommende mulighed for at lave køreplaner, oprette maskinløb m.v. Programmerne er på engelsk, og RailSoft/HOLSUND yder ikke support.



Illustrationen viser Crewe. Skærbilledet er større end det viste, idet det kan »scrolle« til begge sider.

Pris: 270,00 kr pr. stk.

Husk »På Sporet af 1996«

HOLSUNDs jernbaneårbog, »På Sporet af 1996«, udkommer den 20. november. Bogen indeholder flere end 130 billeder fra landets bedste jernbanefotografer samt et væld af oplysninger om årets gang på såvel statslige som private baner.

»På Sporet af 1996« - pris: 120 kr.

Mere end simulationer...

RailSoft beskæftiger sig med meget andet end jernbanesimulationer. Vi er bl.a. leverandør af et undervisningsprogram i sikkerhed til både DSB og Privatbanerne. Programmet kan bruges af enhver, som gerne vil lære noget om jernbanesikkerhed.

SR-Træning til Windows - pris: 350 kr.

Blandt vores produkter er også **MinutRegner** - et »must« for enhver køreplanlægger, uanset om det er i virkeligheden eller i model. **MinutRegner** foretager beregninger på timer, minutter og sekunder på skærmen - og den kan også fungere som en almindelig »lomme«regner.

MinutRegner (Windows) - pris: 165 kr.

Har du (jernbane)billeder på din PC? Så kan du bruge **ABCSlide 2.0** til at vise dem på en ny og flot måde - med masser af effekter og muligheden for at spille musik eller effektlud til.

ABCSlide 2.0 (Windows) - pris: 240 kr.

Herudover producerer vi software på bestilling og kan også yde konsulentbistand m.h.t. f.eks. **Internet**. Vi opbygger hjemmesider og placerer dem på nettet, hvis ønsket. **Få et tilbud.**

Sig Nej til piratkopiering!

HOLSUND og RailSoft vil gerne kunne producere og udgive jernbanesimulationer til en rimelig pris og på rimelige vilkår. Men vi har brug for din hjælp. Al software kan kopieres - piratkopieres - og bortset fra, at det er ulovligt, så skader det faktisk alle. Hvis vores programmer bliver kopieret, får vi ikke de penge ind, som vi skal bruge på at udvikle nye programmer, og resultatet kan kun blive, at vi må tage en højere pris i fremtiden. Og husk, at der skal to til at piratkopiere: Den, der kopierer, og den, der tager imod kopien - hvis bare den ene siger nej, er begge »reddet« fra at begå en dumhed. Derfor: **Sig Nej!**

HOLSUND

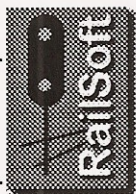
Vasevej 19 A
2840 Holte

Tlf: 42 42 04 52



RailSoft
Grønvangsvej 7
6700 Esbjerg

E-mail:
RailSoft@dk-online.dk
Web:
<http://www2.dk-online.dk/users/railsoft>



RailSoft

Nyhedsbrev - efterår 97

HOLSUND

Grønvangsvej 7, 6700 Esbjerg - tlf: 75 13 71 11 - e-mail: info@railsoft.dk

Vasevej 19A, 2840 Holte - tlf: 42 42 04 52 - e-mail: holsund@railsoft.dk

Flere gode nyheder

RailSoft og Holsund udgiver i løbet af efterår/vinter 1997/98 to PC-programmer, som hver på sin måde er noget ganske nyt. Og årets udgave af »På sporet...« rummer også mange nyheder fra året 1997, som på mange måder blev epokegørende.

På baggrund af de svar, vi fik, da vi sidste år spurgte, hvad den næste jernbanesimulation skulle være, er vi godt i gang med Kmp Fredericia - en simulation af Fredericia banegård. Den byder på nye udfordringer, ikke mindst fordi betjeningen foregår på et tryknap-tableau og ikke på skærm som de to foregående FC-simulationer.

Kmp Fredericia (»Kmp« for kommandopost) er endnu ikke færdig, og det er for tidligt at sige noget nøjagtigt om, hvornår den kommer »på gaden«. Men vi håber på denne vinter.

Derimod er et program af en helt anden type klar til at blive lagt på disketter. TK(Soft) kalder vi det.

Måske kender du betegnelserne TK(Ø) og TK(V) for Tjenestekøreplan Øst og Vest. Nu har vi lagt hele tjenestekøreplanen ind i et letanvendeligt program, som mange vil have glæde af. Hvis du kender den nuværende papir-tjenestekøreplan fra Banestyrelsen, så ved du også, at den er meget svær at finde rundt i.

Er man f.eks. på fotosafari og vil have et overblik over, hvilke tog der kører på en bestemt strækning på et bestemt tidspunkt, er man så godt som prisgivet.

Med TK(Soft) er den slags trængsler overstået. Spørg

f.eks. programmet

»Hvilke gods- og materieltog passerer Soro mellem kl 11 og kl.

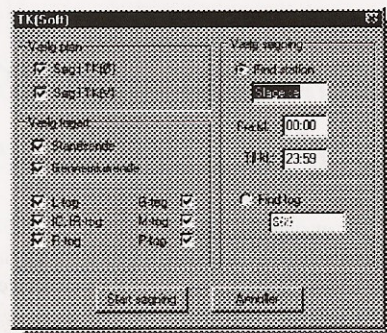
13.30«, og på et par sekunder har du svaret.

TK(Soft) kan skrive en liste med togene ud til dig og give dig hvert enkelt togs tjenestekøreplan oven i købet.

TK(Soft) kan også simpelthen bruges til at finde den præcise køreplan for et bestemt tog og skrive den ud efter dine ønsker og behov.

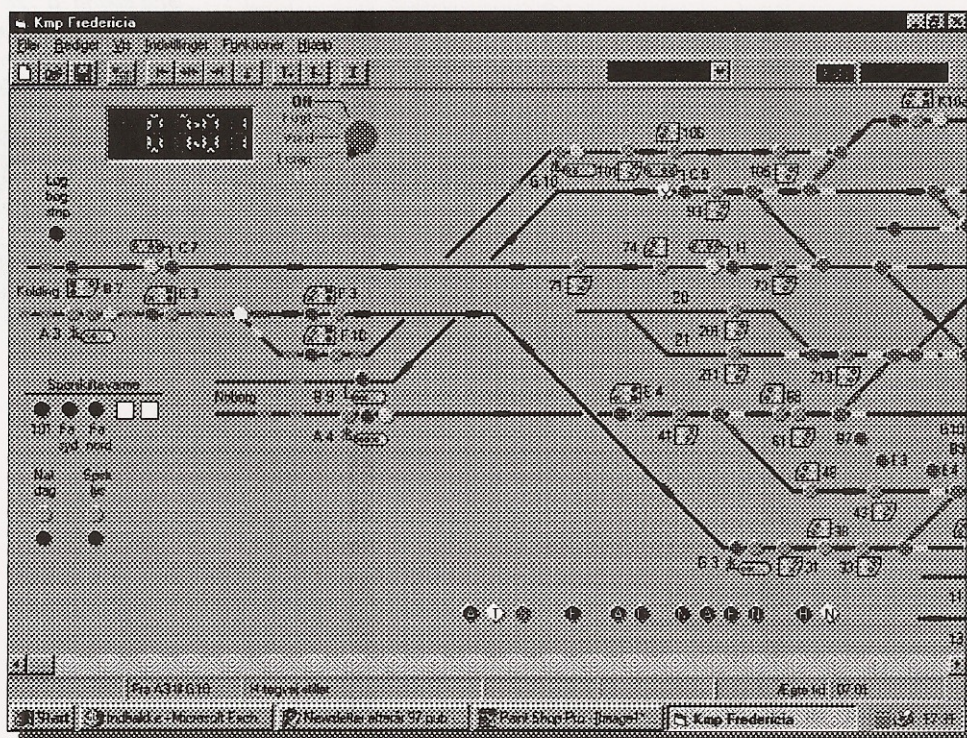
Desuden indeholder TK(Soft) en liste med samtlige stationsforkortelser og et system til at finde ud af, på hvilke strækninger tog med bestemte numre kører. Endvidere er der en notat-kalender indbygget. TK(Soft) kræver Windows 95.

TK(Soft) er blevet til med stor velvilje fra Banestyrelsen, og det er meningen, at TK(Soft)s brugere kan få køreplanen opdateret ved hvert køreplansskifte i fremtiden.



Søgeskemaet i TK(Soft) giver et indtryk af nogle af programmets mange muligheder. TK(Soft) koster kr. 135,00.

Tilbud indtil 30. oktober 97: Køb TK(Soft) til kr. 135,00 og få køreplanerne Sommer 97, Vinter 97/98 plus Sommer 98 (når den foreligger). **Abonnement herefter:** kr. 90,00 pr. år.



Et foreløbigt skærmbillede af Kmp Fredericias sydlige ende. Som det fremgår, betjenes sporskifter og signaler med trykknapper, mens sporbesættelser, togveje m.v. er markeret med lysdioder. På det aktuelle eksempel er der stillet indkørsel fra syd (Kolding) mod spor 10, hvor IC-togene sammenkøbes inden rejsen videre mod Fyn/Sjælland.

I virkelighedens Kmp Fredericia er tableauet et par meter langt, og i programmet Kmp Fredericia kommer det til at fylde mere end tre skærmbilleder. Kmp Fredericia bliver et Windows 95-program.

Vend og se:

På Sporet af 1997 - Rødvin til fem - Opdatering af FC Graf

»En stor station« - eller S-banen

En stor DSB-station eller den københavnske S-bane. Det var de to top-scørere blandt vore kunder, da vi sidste efterår spurgte, hvilken ny simulation, vi skulle kaste os over.

Lidt flere pegede på stationen end på S-banen, så sådan blev det. Og »stor« kan man vist godt kalde Fredericia, selv om udviklingen i mellemtiden har ændret den fra en »DSB-station«

til en »Banestyrelse-station«.

Blandt dem, der pegede på »stationen«, har vi udtrukket fem, som har fået en flaste vin - og som, når **Kmp Fredericia** er færdig, vil være de første, der får et - gratis - eksemplar.

De fem har fået besked direkte.

På Sporet af 1997 - den danske jernbaneårbog fylder 10 år

Så er den her igen: »På sporet af 1997« udkommer den 24. november. Som sine 10 forgængere tager også '97-udgaven pulsen på det forgangne år, dokumenteret gennem flere end 125 fotos taget af landets bedste jernbanefotografer.

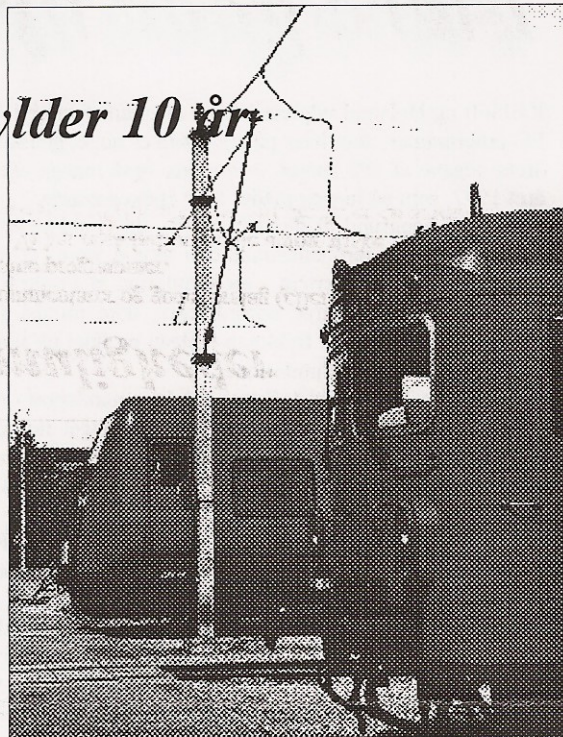
Nyheder i 1997:

- Flere farvebilleder
- Temaopslag om 150-års jubilæet - se de flotte paradetog
- Reportage fra ét af de sidste rigtige nattog
- Interviews med Erik Elsborg og Erik Maglehoj fra Banestyrelsen og DSB S-tog, samt med Vestbanens direktør B.A. Christensen.

Jernbaneårbogen behandler udførligt de mange og meget epokegørende begivenheder i 1997, der for jernbanen har betydet en markant anden struktur og drift. Dette gælder i første række:

- Indvielsen af Storebæltsforbindelsen
- Nytænkning i køreplanen - Odense som skiftestation
- Fremmede operatører - hvor mange og hvornår?
- DSBs nye struktur og konsekvenserne heraf
- Sidste tog med færge over Storebælt
- Nyt IC2-tog til privatbanerne
- ...og meget mere.

Derudover bliver der naturligvis mulighed for endnu engang at opleve de bedste billeder og tegninger fra den dagligdag, der er passeret - med vægten langt på de ikke helt få forandringer, året bragte.



»På sporet af 1997«

64 sider, gantheftet, farveomslag.

Ca. 130 fotos, heraf ca. 24 i farve.

Pris: kr. 140,- inkl. moms og forsendelse.

Nye Internet-adresser og nye muligheder

RailSoft har fået ny adresse på Internettet - og samtidig er det blevet muligt at træffe også Holsund i den virtuelle verden. RailSofts nye adresse på World Wide Web er simpelthen: <http://www.railsoft.dk> og den nye e-mail-adresse er info@railsoft.dk. Holsund er at finde på <http://www.railsoft.dk/holsund> og vil kunne nås pr. e-mail på adressen holsund@railsoft.dk.

Det nye Internet-sted er langt mere omfattende end det gamle og rummer nye muligheder for at bestille varer, komme

med kommentarer og gode forslag (eller saftig kritik) og registrere sine programmer.

Vi har også indført nogle automatiske funktioner: Send f.eks. en e-mail til tilmeld@railsoft.dk. Så er du automatisk på vores elektroniske postliste - eller send en e-mail til sletmig@railsoft.dk. Så er du fjernet igen.

En e-mail til faq@railsoft.dk bevirker, at du omgående får tilsendt en liste med svarene på Ofte Stillede Spørgsmål (Frequently Asked Questions).

Opdatering af FC Graf

Modulet FC Graf (til FC Dianalund) havde desværre en fejl i sin første udgave. Fejlen betød, at en del printere ikke kunne skrive de grafiske køreplaner ud. Dette er nu rettet, og den opdaterede version af FC Graf kan hentes gratis på RailSofts

Internetadresse: <http://www.railsoft.dk> (gå til download-siden). Desuden kan nuværende brugere af FC Graf, som ikke har Internet-adgang, få opdateringen på diskette mod et ekspeditionsgebyr på 20 kr.



Ja tak, send mig nedenstående.

Vedlæg et girokort, som jeg betaler straks efter modtagelsen.

Produkt	Antal	à pris	Pris i alt
UDGIVELSER 1997			
 TK(Soft) Windows 95/Windows NT Tilbud med to planer og én opdatering		135,00	
FC Dianalund - incl. FC Plan og FC Graf *)		290,00	
FC Dianalund *)		195,00	
FC Plan (til FC Dianalund) *)		95,00	
FC Graf (til FC Dianalund) *)		95,00	
 Årbogen »På Sporet af 1997« (udkommer november 1997)		140,00	
Opdatering af FC Graf (kun nuværende brugere)		20,00	
TIDLIGERE UDGIVELSER:			
FC Skagen *)		165,00	
Jernbanens ABC (13 disketter) *)		280,00	
Årbogen »På Sporet af 1996«		120,00	
SIMULATIONER FRA PC-RAIL (England) **)			
Skriv simulationens navn:			
		270,00	
Jeg ønsker specialprisliste, sæt kryds:			
ANDEN SOFTWARE FRA RAILSOFT			
SR-Træning *)		350,00	
MinutRegner *)		165,00	
ABCSlide 2.0 *)		240,00	
Sammentælling			

*) Kræver Windows 3.1 el. senere. Min. 386/33 anbefales.

**) Programmerne fra PC-Rail kræver DOS 3.0 el. senere. Der ydes ikke dansk support.

Afsender:

Ret venligst i oplysningerne, hvis de er forkerte.
Hvis kontonummer mangler, skriv da venligst telefonnummer.

**Torben Ziegler
Nørrebred 19
2625 Vallensbæk**

PORTO

Bestillingsliste på bagsiden! Eller tlf: 42 42 04 52

 **Kontonr.:**

☐

Jeg vil fremover have informationer på e-mail.
(Hvis adressen er udfyldt, er du allerede tilmeldt)

E-mail adresse:

☐

Slet mig af jeres adresseliste!

(underskrift)

**RailSoft
Grønvangsvej 7
6700 Esbjerg**