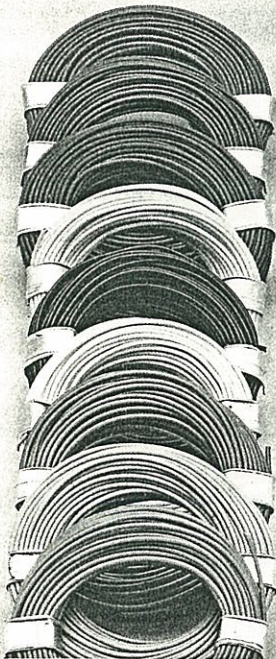
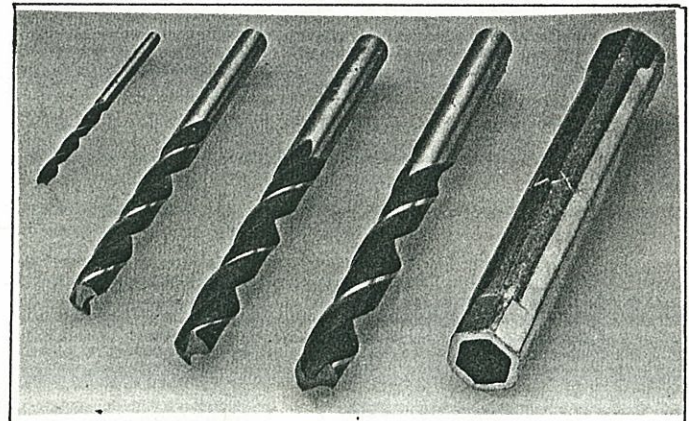
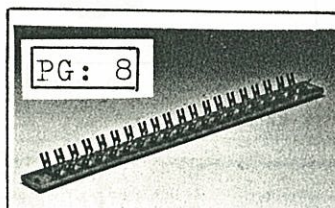
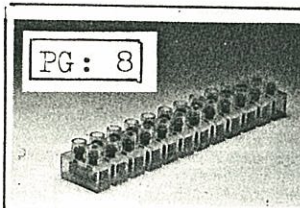
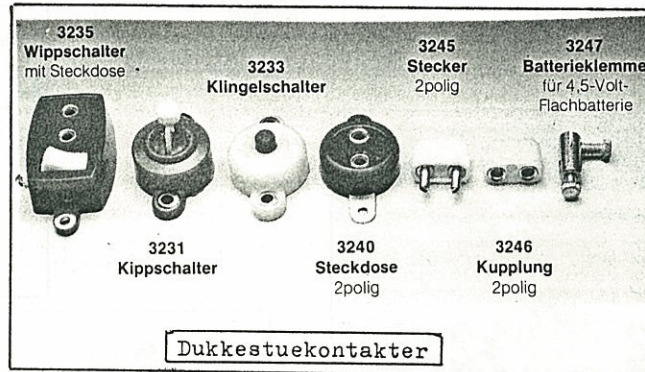
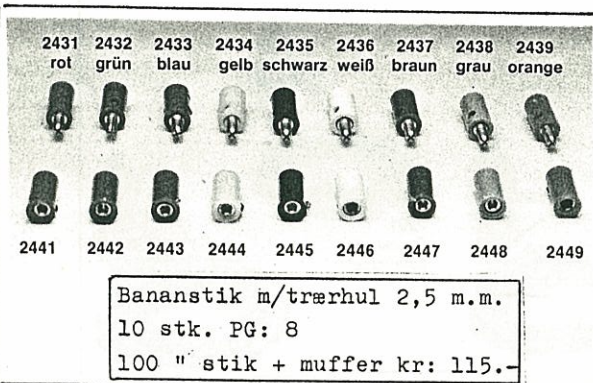


Herkat

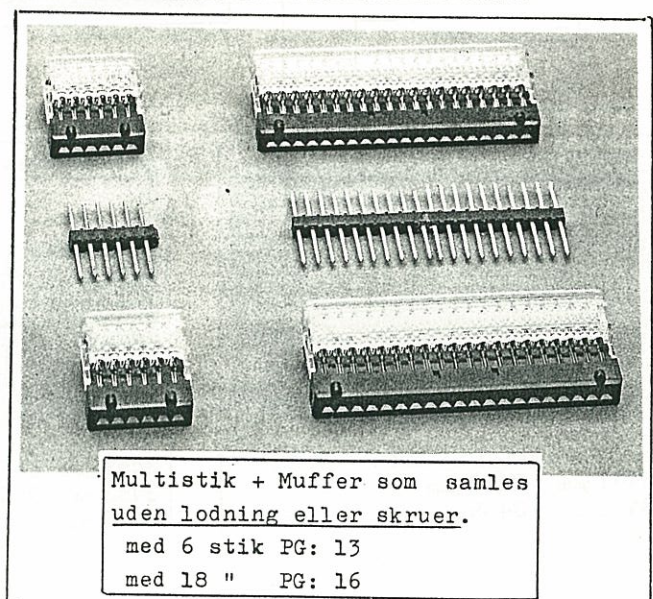
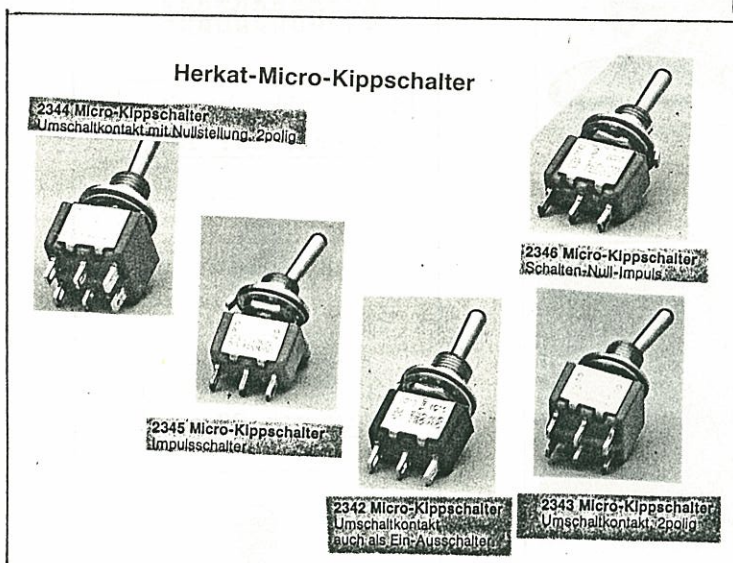
EL. ARTIKLER m.m.



Ledning 0,15
10 m spoler PG 6
50 m spoler PG 13
Ledning 0,08 tynd
10 m spoler PG 6



Special værktøj og bor til
montage af knotakter m.m. PG: 19

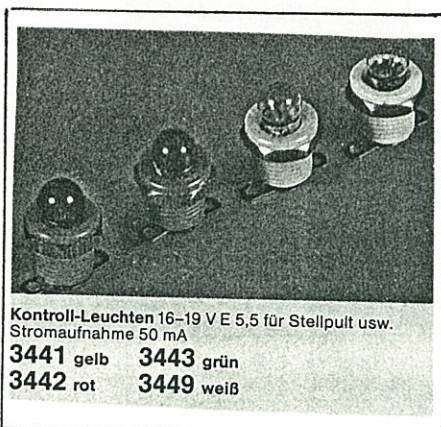
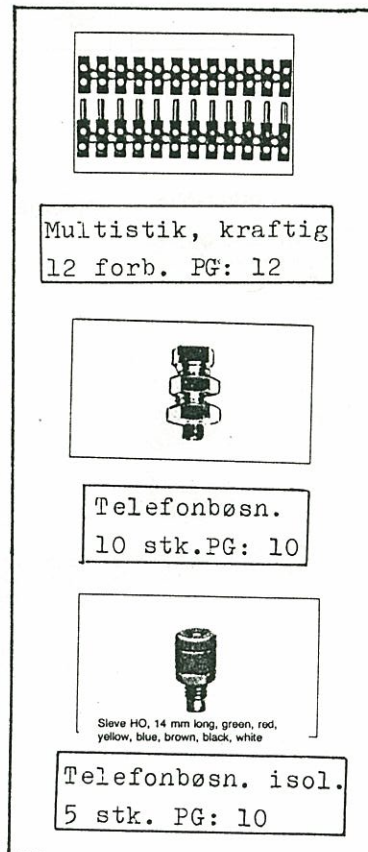
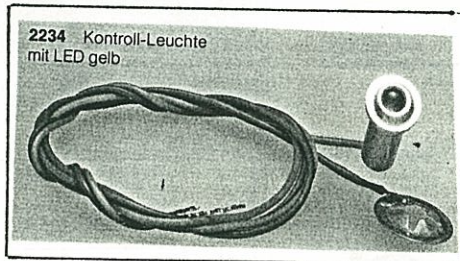
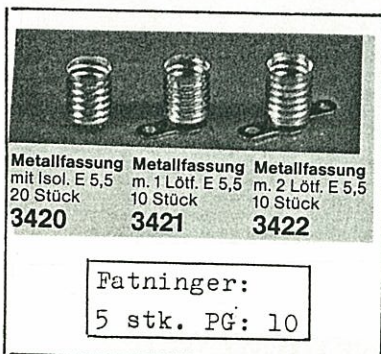
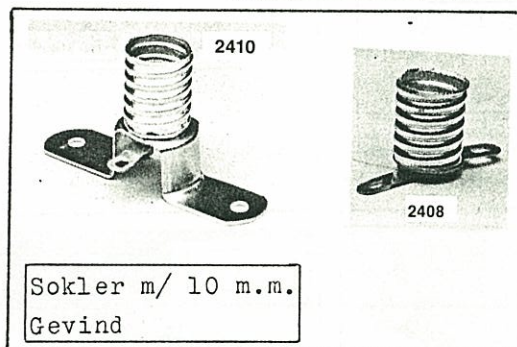
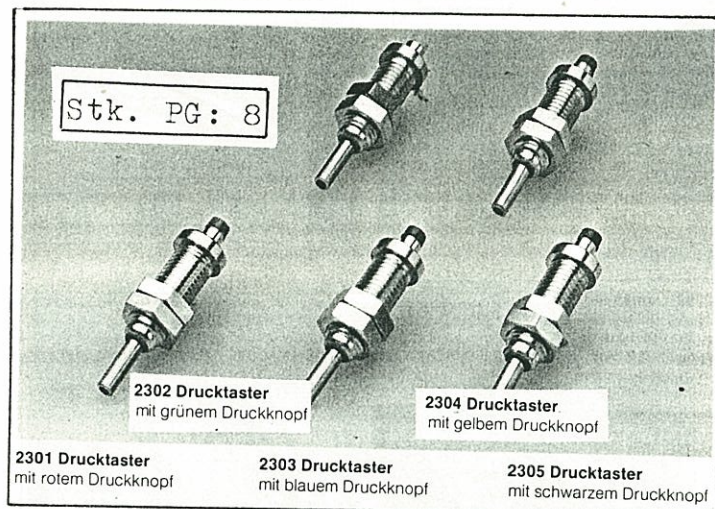
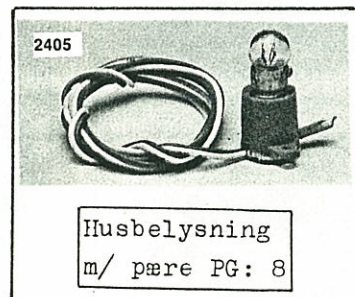
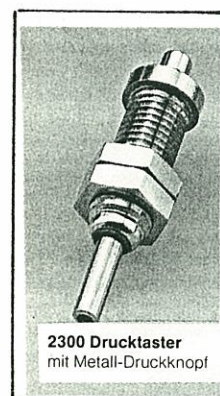
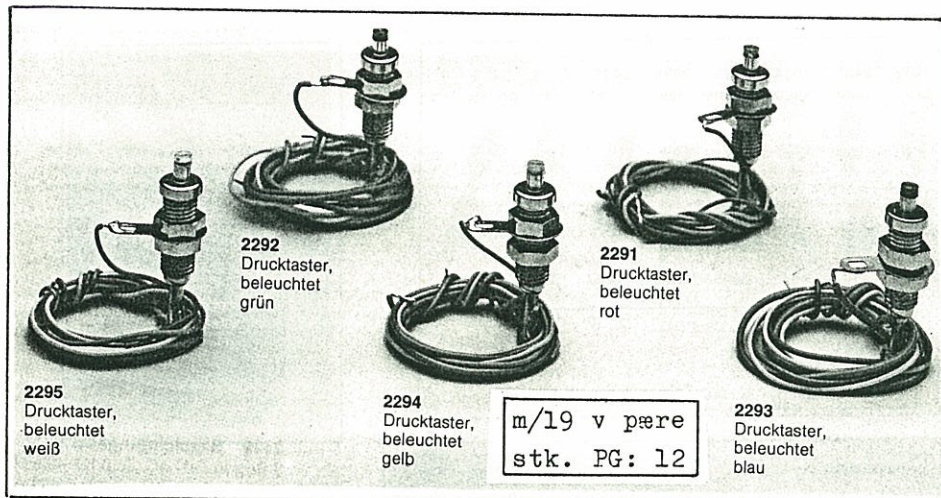


Microstik + muffer
6 par PG: 12

Lyslederkabel 2 m.m.
PG: 10

Herkat

EL. ARTIKLER m.m.



-42-

Herkat

EL. ARTIKLER m.m.

Stk. PG: 2 x 7



2224
Kontroll-Leuchte
gelb



2223
Kontroll-Leuchte
blau



2221
Kontroll-Leuchte
rot



2225
Kontroll-Leuchte
weiß



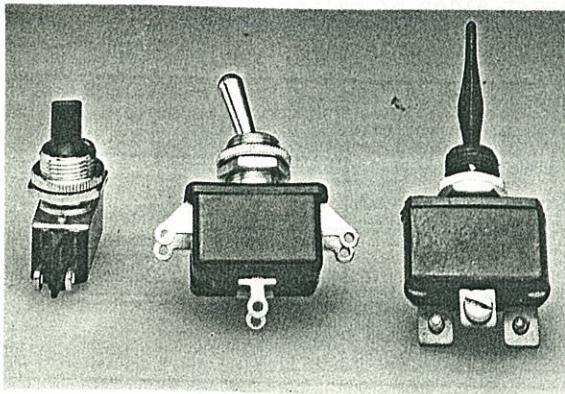
2222
Kontroll-Leuchte
grün

2299
Ersatzlampe mit angelöteter Litze für
2221-2225 und 2291-2295

PG: 8

2298
Plastikköpfe, transparent für
2221-2225 und 2291-2295
30 Stück sortiert in 5 Farben

PG: 8



2347 Kippschalter
Ein-Aus, 1polig
Bohr-Ø 12 mm
Einbautiefe 25 mm

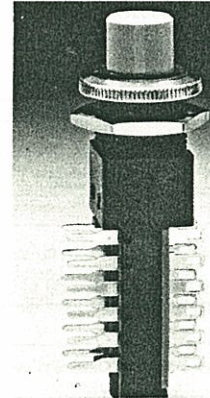
2348 Kippschalter
Umschaltkontakt, 2polig
Bohr-Ø 12 mm
Einbautiefe 25 mm

2349 Kippschalter
1polig mit Nullstellung
Bohr-Ø 12 mm
Einbautiefe 35 mm



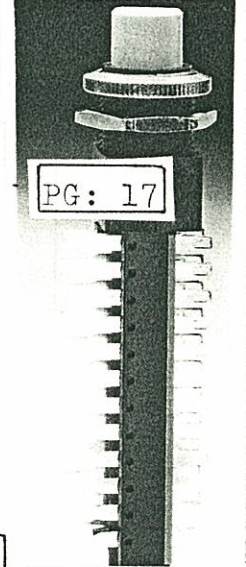
2354 Mehrfachschalter
2polig, Einbautiefe 32 mm

PG: 15



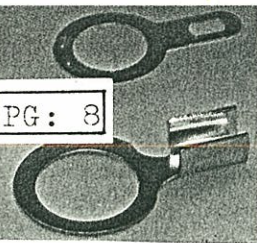
2355 Mehrfachschalter
4polig, Einbautiefe 42 mm

PG: 16



2356 Mehrfachschalter
8polig, Einbautiefe 73 mm

PG: 17



2320 Kabelschuh
für Drucktaster 2300-2305
Beutel mit 10 Stück Inhalt

2321 Kabelschuh
für Schalter 2350, 2352 und 2353
Beutel mit 10 Stück Inhalt

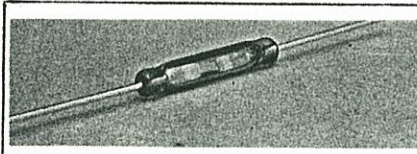
Tilbud !

Solid Impulsknap

1 stk.... PG: 6

3 " PG:10

10 " PG:16



Gasrørkontakt (impuls)

Vi har et restparti som
sælges 3 stk. PG: 13



Sider til 5 aksel MO
pr. sæt PG: 17



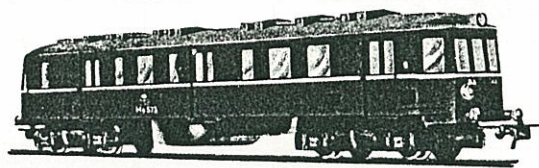
Gelænderholdere
12 stk PG: 10

Bundplade i Messing
til MO PG: 10

Metalpuffer m/møtrik
pose 4 stk PG: 11

Hjul anbefaler vi fra Märklin 3067
men dog isoleret ved 2 skinnedrift
Løse isoleringsbøsninger stk PG: 2

Motor og drev er under udvikling
og skulle være klar ca: beg. 1989



Støbt overdel til MO PG: 19
Støbt overdel litra S PG: 19

D.S.B Maling på Spray
Sort halvmat PG: 13
Brun/rød MO PG: 13
nyere rød PG: 13

DSB Maling i dåser se
under sider m/ maling.

Skulle der være forsk
spørgsmål vedr. byggedele
så husk at vedlægge svar-
kuvert frankeret.



Kølere
4 stk PG: 15

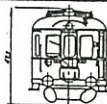
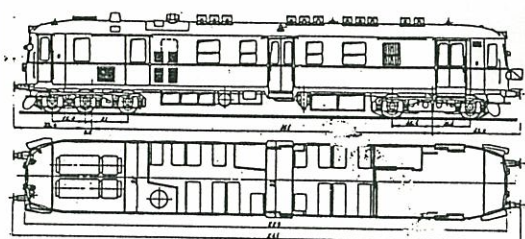
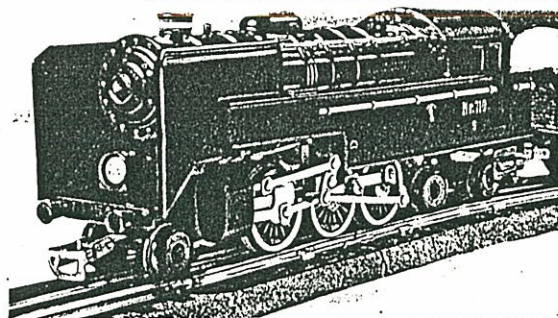


PG: 9

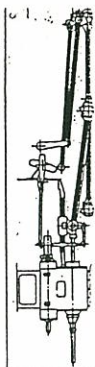
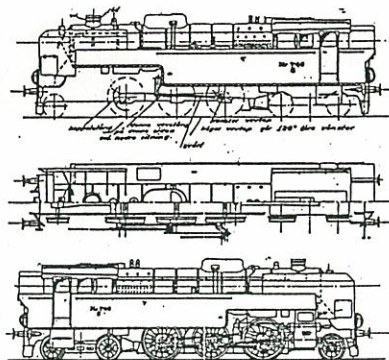
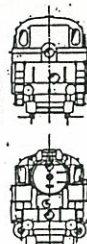
Tegning til MO PG: 7
Tegning til S PG: 7



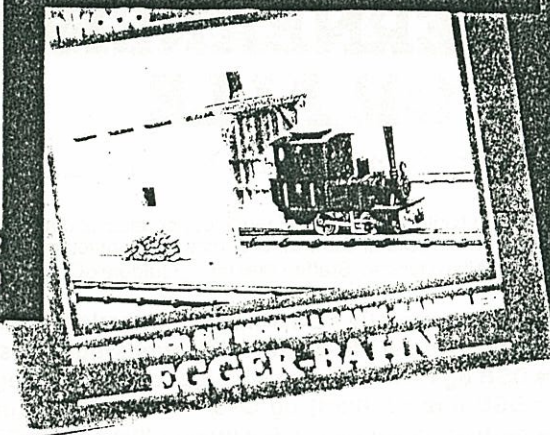
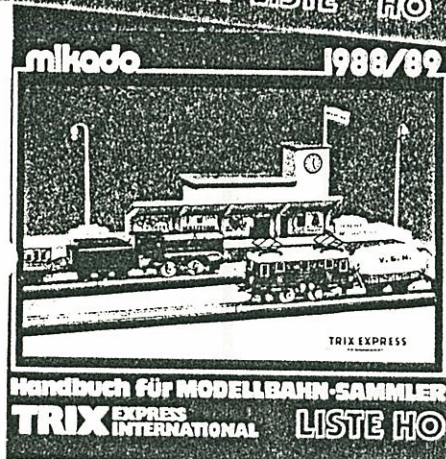
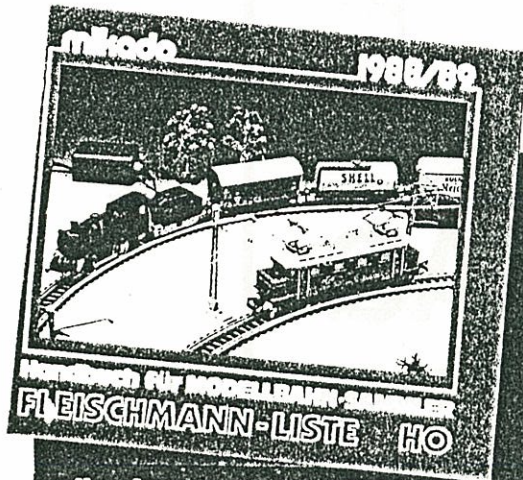
Batterikasser stk: PG: 10



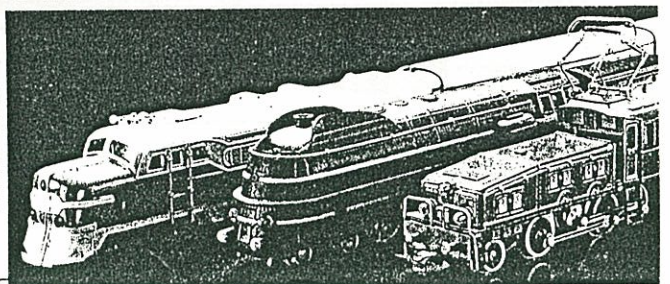
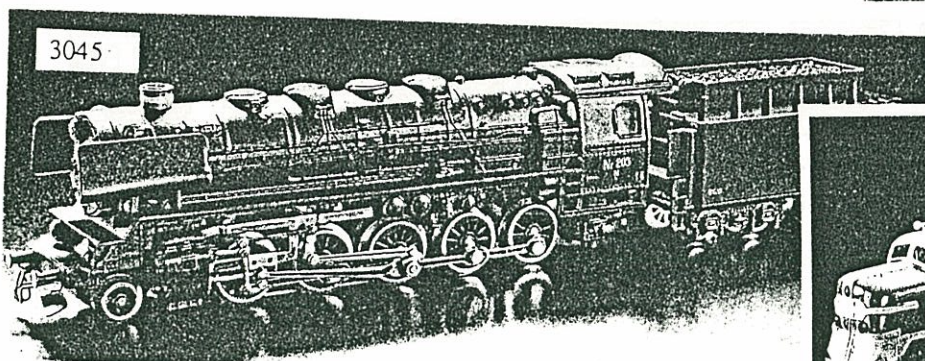
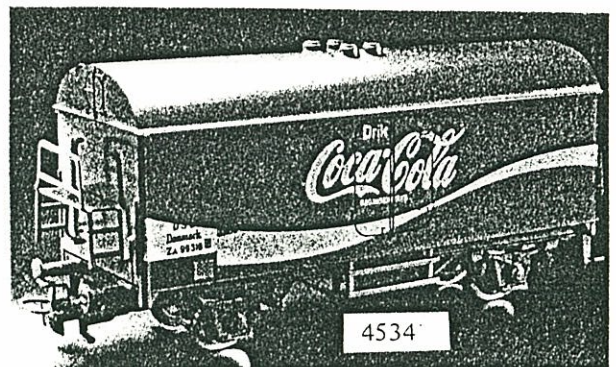
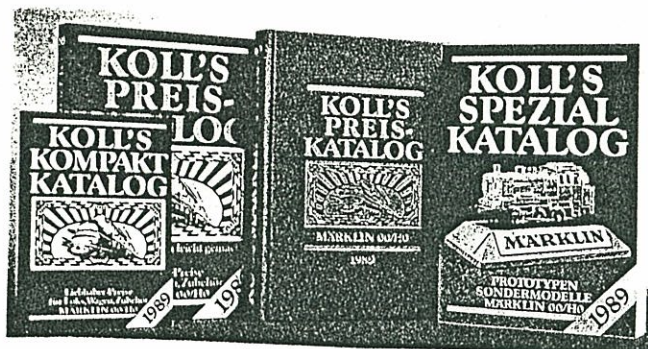
DSB
Dansk Model
Støbt af Støbt
Støbt af Støbt



mikado



MÄRKLIN OO/HO



...så fejrer **LOKO
MOTIVET**

5 ÅRS FØDSELSDAG

I den anledning udgiver vi et spændende boghæfte på 116 sider, som kan inspirere mange mj'ere, og give nye idéer og oplysninger til både modelbanemanden og den stordrift-sinteresserede.

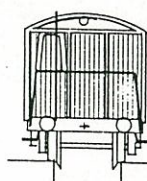
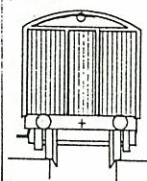
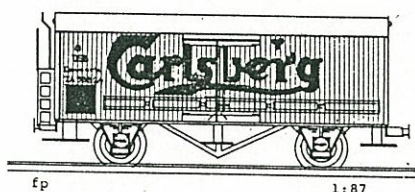
Så vil du give din hobby en ny dimension, skal du bestille

DANSK MODEL JERNBANEHOBBY FOR ALLE

Dansk Jernbanehobby kr: 125,-

116 sider (format A5) fyldt med masser af tegninger og fotos af det rullende materiel fra DSB og privatbanerne. Fotos af Danmarks bedste jernbanefotografer, og tegninger af Henning Orłowicz, Allan Hansen, Steffen Dresler og Guldbæk-Christensen. Af indholdet kan nævnes:

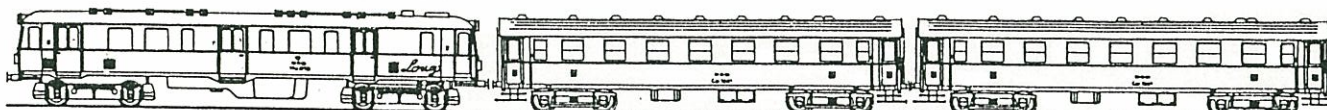
- DSB litra D damplokomotiv • DSB litra HS_{II} rangerloko • Hvad med trafik-Idéen? • Køreplanskørsel • IE-vogne • Rejsegodsvogne hos privatbaner • Q-vogne fra DSB og Privatbanerne • Færger og færgeanlæg • HFHJ M 10 »Sputnik« • DSB litra CP (kort) og CPS • Ravnstrup Stationsbygning • Ammoniak- og tjæretankvogne • Postvogne litra DA og DP • Masser af jernbanehistorie og modelbyggebeskrivelser ...et boghæfte, der danner flødeskummet på 5 årgange af LOKOMOTIVET. Trykkes i begrænset oplag.



"LONG MODELBANE"

±1948-65

LONG Bogen kr: 68,-



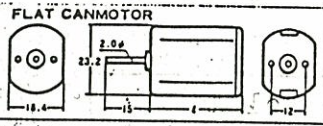
DANSKE MODELLER **Long** DANSK KVALITET

LONGS motorvogne har nylontandhjul og nylonkardan, der har stor slidstyrke. Vognene fremstilles iøvrigt helt af metal, hvad der giver stor vægt og dermed følgende stor trækraft. På vendret og lige bane trækker modellerne 180 2-akslede vogne med pinollejer. Alle drivhjul har belysning af blød syntetisk gummi, som ikke ødelægges af smørelse. Dette er en væsentlig hjælp til den store trækraft. Under omskifning fra frem til bæk afbryder maskinerne selv strømmen til motor og belysning. På denne måde undgås enhver form for ryk i toget.

J æ v n s t r ø m s - M o t o r e r 5 p o l e d e

MASHIMA FLAT CAN MOTOR
with Skew wound armature

F-1824
F-1830
F-1833



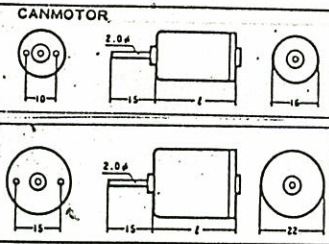
F-1824 single
F-1824 double
F-1830 single
F-1830 double
F-1833 single
F-1833 double

J J

MASHIMA D/C CAN MOTORS

M-1628

M-2224



PG: 22

M-1628 single
M-1628 double
M-2224 single
M-2224 double

Alle motorerne er 5 polet
og af høj kvalitet. Målene
2224 er 22 m.m. tyk og 24 m.m.
lang. double = aksel i begge
sider. single = een akseludg.

PG: 22

SAGAMI DC MOTOR

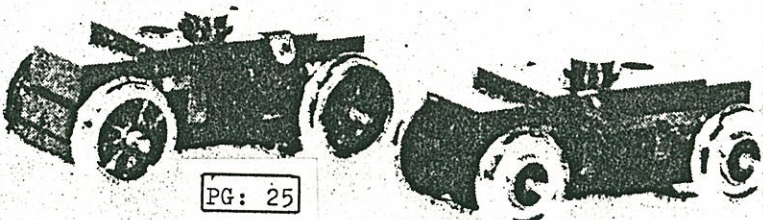
5 Polet høj kvalitet



PG: 22

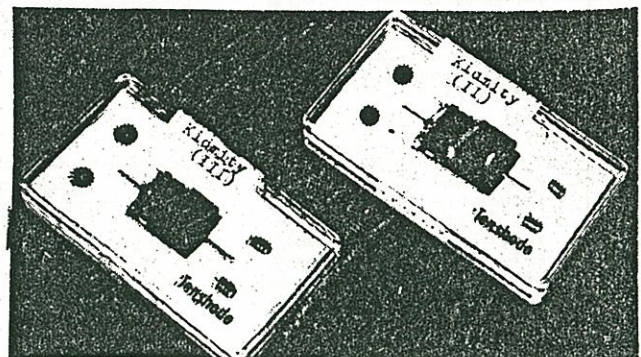
S-1630 AS single
S-1420 AS "
S-1220 AS "
S-1220 AW double
S-1420 AW "
S-1630 AW "

Tenshodo 5 polet selvkørende Bogie



PG: 25

WB-31P plain wheels 10.5mm diam
WB-31S spoke wheels 11.5mm diam
WB-26P plain wheels 10.5mm diam
WB-24.5P plain wheels 10.5mm diam



TSD Miniature D/C open-frame
motors with worm gears

Kidmity II 13mm x 19mm x 10mm
Kidmity III 13mm x 15mm x 10mm

16. AKSELLEJETYPER

Type I. Medens de forskellige bogietyper har navne efter bl. a. akselafstanden, må man ved aksellejerne klare sig med en nummerering. Den første type her er den ældste og letteste (mest gennemsligtig). Den bruges til alle de små Q- og I-vogne, til de gamle P- og T-vogne – til i forbindelse med store stjernehjul – og til mange gamle privatbanevogne. Til udenlandske vogne dur den derimod ikke.



Fig. 51 (I).

Type II er noget sværere i det hele og har en anden form akselkasse. Den hører til gruppen QH-QR og P1 og er første gang taget i brug 1917. Mange private vogne har denne type akselleje.

En del vogne – og det gælder også type III – har ikke den almindelige akselkasse, men en noget større af system Isothermos.



Fig. 51 (II).

Type III er karakteristisk ved, at akselgafflen nu er af plade i stedet for som tidligere opbygget af fladjern. Fjeder og akselkasse er som ovenfor. Bruges første gang ved 1. serie IA-vogne i 1931, men er videreanvendt ved senere leveringer og til HD- og PB-vognene m. fl.

Typen svarer meget nøje til, hvad der på den tid brugtes i bl. a. Sverige og Tyskland, og er derfor meget udbredt.



Fig. 51 (III).

Type IV er den europæiske standardtype, som første gang sås her i Danmark med IKA- og G-vognene i 1954. Den går igen på T- og P-vognene og ikke alene i Danmark, men, overalt hvor standardvogne bygges. Også andre vogntyper end de standardiserede ses med denne type akselophængning.



Fig. 51 (IV).

Type V kan ikke bære så meget som de foranævnte og er da heller ikke beregnet til godsvogne. Den bruges under pakvogne og postvogne og de få 2-akslede personvogne, der endnu er tilbage. Akselgafflen og akselkassen er som ved type II, men man ser dog også Isothermos-akselkasser ved denne type akselleje.



Fig. 51 (V).

17. BOGIETYPER TIL PERSONVAGNE



Fig. 52 a. 2,1 m træbogie.

Findes nu hovedsagelig kun under de korteste CO- og CP-vogne. Den har oprindeligt været standardbogie for de nu forsvundne kupévogne, hvor den blev indført i 1894. Det er disse efterhånden temmelig aldrende bogier, der gør tjeneste endnu, og deres levedygtighed bærer en stor del af ansvaret for de ombyggede vognes eksistens. Navnet hentyder til, at bogien for en stor del er bygget af træ (teaktra), bl. a. den svære bjælke øverst på siden.

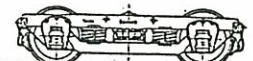


Fig. 52 b. 2,5 m træbogie.

Denne bogie svarer i udseende og virkemåde til den ovenfor viste, men er kraftigere. Man kan kende dem fra hinanden ved, at 2,5 m bogien har 4 skruefjeder i hver side, medens 2,1 m bogien kun har 2 stk. Findes på vogne bygget eller ombygget siden 1908, vogne af mange forskellige typer og såvel person- som post- og rejsegodsvogne. Den foran beskrevne pakvogn litra EC har denne bogie.

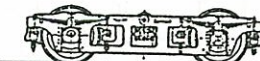


Fig. 52 c. 2,5 m stål bogie (Berlinertruck).

Denne bogie er en pendant til 2,5 m træbogie og kan findes på de vogne, der ellers kører med denne bogie. Den blev indført i sin tid, fordi kursvogne (gennemgående vogne) til Berlin og Hamborg ikke måtte køre med træbogier. En tilsvarende type findes i Sverige (1907 års bogie) dog med 2,4 m akselafstand og i Norge med 2,3 m akselafstand.

Nogle vogne har rullelejer; et sådant er vist på det højre hjulset.



Fig. 52 d. 2,5 m S-togs stål bogie.

Til S-togene – såvel til motorvogne som til bivojne – konstruerede man i 1932 denne meget kraftige og tunge bogietype. Den finder hovedsagelig på S-tog, derudover kun på 5 postvogne litra DB, men en lignende type med 3,2 m akselafstand findes som midterbogie på dobbeltvognen AD/AY.

På 37 nittede stål vogne af litra AU, CA, CAR og CAE findes denne bogie. Vognene blev alle bygget i 1932, de 2 sidstnævnte litra er dog senere ombygget fra CA.



Fig. 53 a. 3 m nittet stål bogie.

Denne bogie er afstøbet af den ovenover nævnte 3 m nittede bogie og blev indført i 1937. I den forløbne tid er alle nye lange vogne (litra AC, AV, CB, CC, DC m. fl.) udrustet med denne bogie. Læg dog mærke til, at CL-vognene ikke har denne bogie, men gamle 2,5 m træbogier.

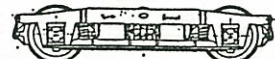


Fig. 53 b. 3 m svejst stål bogie.

Anvendes kun til den meget korte postvogn litra DA. Den ses tydeligt at være en lille udgave af 3-meteren.

Der findes også en 2,5 m svejst stål bogie lignende de to andre. Den bruges på nogle S-togsstyre vogne og på pakvogn litra EA.



Fig. 53 c. 2 m svejst stål bogie.

En af de bedste bogier i Europa er denne af Deutsche Bundesbahn konstruerede bogie, også kaldet Minden-Deutz 1950, med 2,5 m akselafstand. Den bruges også af SJ og Det Internationale Sovevognsselskab til sovevognen Type U, der er beskrevet her i bogen. Herhjemme er den blevet indført med BL-vognene.



Fig. 53 d. Minden-Deutz bogie.

18. HARMONIKAER, VENTILATORER OG ANDRE DETALJER.

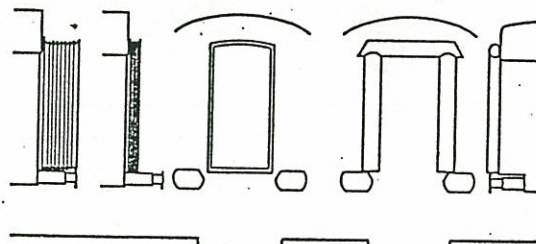


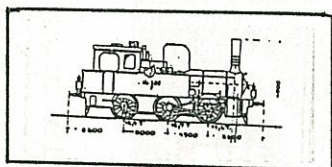
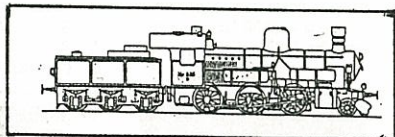
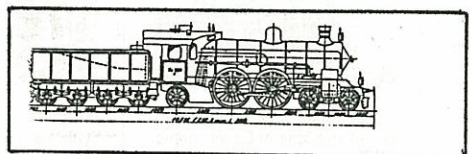
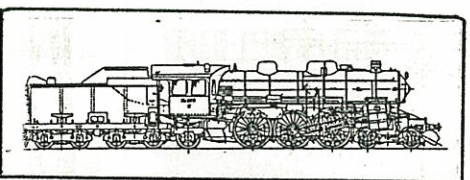
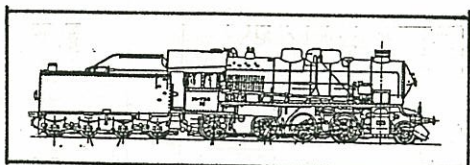
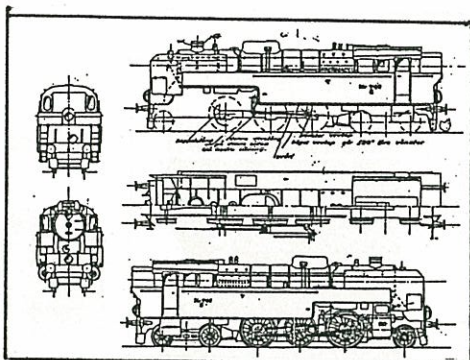
Fig. 54. Harmonikaer, gammel og ny type

a. Harmonikaer

Yderst mod venstre på fig. 54 ses den sædvanlige type harmonika (bælg) i udtrukket stand, d.v.s. således, som den er, når den er koblet sammen med nabovognens harmonika. Ved siden af ses den i sammenfoldet stand, d.v.s. som den er, når den ikke er i brug. Harmonikaerne er ens, så de uden videre kan kobles sammen.

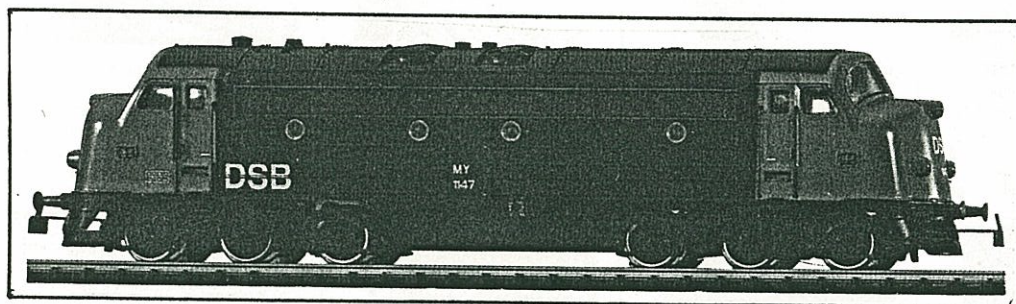
De to figurer til højre viser en ny type harmonika, der i Danmark er indført med BL-vognene. Ideen stammer i øvrigt fra Tyskland. Denne »harmonika« består simpelthen af 3 rør af gummi, og blot ved at røre nabovognens tilsvarende harmonika dannes en beskyttet passage mellem de to vogne. Bemærk, at gavlen, hvorpå harmonikaen sidder, er trukket ud over pufferne.

TEGNINGER



D.S.B.	lit.	" Q "	3 tegninger	HO	PG: 11
"	"	" G "	1 tegning	HO	" 7
"	"	" F "	"	O	" 7
"	"	" F "	"	HO	" 7
"	"	" P "	"	HO/0	" 7
"	"	" S "	"	HO	" 7
"	"	" E "	"	HO	" 7
"	"	" Mo "	"	HO	" 7
"	"	" Mm "	"	HO	" 7
"	"	" Ms "	"	HO	" 7
"	"	" Aa "	"	HO	" 7
"	"	" Fs "	"	HO	" 7
"	"	" Cm "	"	HO	" 7
M.B.J.	"	1 - 2	"	O	" 7
G.D.S.	"	M - 3	"	HO	" 7
D.S.B.	"	gl. godsvogn	"	O	" 7
G.D.S.	"	L 1 Dieselloko	"	HO	" 7
D.S.B.	"	Cl Personvogn	"	HO	" 7
"	"	Av "	"	HO	" 7
"	"	Cps "	"	HO	" 7
"	"	Tgc Godsvogn	"	HO/0	" 7
"	"	Ze Shell/Esso	"	HO	" 7
H.H.J.	"	E 44 Rejsegodsv.	"	HO/0	" 7
K.S.B.	"	M 2 Diesell.	"	HO	" 7
D.S.B.	"	Cx Personvogn	"	HO	" 7
"	"	Ac "	"	HO	" 7
K.S.	"	501 Boggimotorv.	"	HO	" 7
H.F.H.J.	"	Skinnebus	"	HO	" 7
O.K.M.J.	"	A Personvogn	"	HO	" 7
D.S.B.	"	Af "	"	HO	" 7
D.S.B.	"	Pr. Damploko.	"	HO	" 7
D.S.B.	"	Ml Dieselloko.	"	HO	" 7

Obs!
enkelte tegninger kan have en del streger som skyldes tidligere dårlig trykning.



Ombygningsdele til Märklin's MY 3067 til 2 skinne.

origin. isolerede hjul 6 + 6 incl. aksler PG: 20

Hjul, aksler + Permanentmagnet + Stømaft. PG: 24 + 11

Isoleringsbøsninger (Märklin) 10 stk. PG: 11

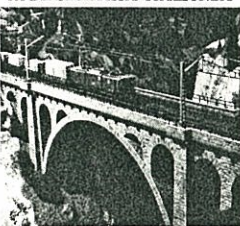
Vi foretager også ombygningen

MIBA REPORT 1**MODELLBAHN-ANLAGEN**

Verschiedenste Modellbahn-Anlagen werden mit erläuternden Kommentaren der MIBA-Redaktion sachgerecht präsentiert. 120 Abbildungen, 84 Seiten

Best.-Nr. 7201

54.-

MIBA REPORT 2**MODELLBAHN-ANLAGEN**

Besonders ausgewählte Anlagen werden hier in ausschließlich großformatigen Abbildungen vorgestellt; die Erbauer verraten ihr „Know-how“. 120 Abbildungen, 132 Seiten.

Best.-Nr. 7202

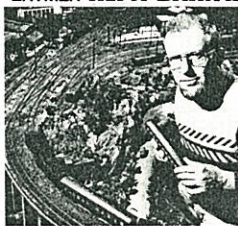
74.-

MIBA REPORT 3**ROLF ERTMER REPA-BAHN I**

Der wohl populärste Modellbahner Deutschlands berichtet über seine H0-Anlage „REPA-BAHN I“. Ein historischer Leckerbissen! 88 Seiten mit 78 Abbildungen.

Best.-Nr. 7203

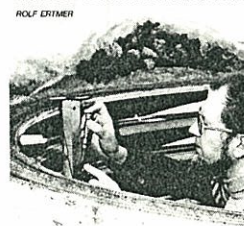
59.-

MIBA REPORT 4**ROLF ERTMER REPA-BAHN II**

Die weltberühmte „REPA-BAHN II“ wird in großformatigen Abbildungen mit Gleisplänen usw. vorgestellt. Eine Fundgrube für jedermann! 132 Seiten mit 132 Abbildungen.

Best.-Nr. 7204

79.-

MIBA REPORT 5**REPA-BAHN PRAXIS**

Aus der Praxis — für die Praxis: Unterbau, Verdrahtung, Gleis- und Fahrzeugbau, Kupplungen, Betrieb — und vieles mehr! 132 Seiten mit 124 Abbildungen.

Best.-Nr. 7205

79.-

MIBA REPORT 6**Peter Peg's ANLAGEN-FIBEL**

Dieses Lehrbuch der Anlagengestaltung enthält Grundsätzliches über „Eisenbahn und Landschaft“, Platten- oder Rahmen-Bauweise usw. 140 Seiten mit über 220 Schauskizzen.

Best.-Nr. 7206

79.-

MIBA REPORT 7**Peter Peg's PANORAMEN**

Größere Anlagenteile sowie komplette Anlagen-Entwürfe inkl. Schaubildern, Gleis- und Streckenplänen enthält dieser Band, der für jeden Anlagen-Erbauer unverzichtbar ist. 130 Seiten mit 183 Abbildungen

Best.-Nr. 7207

79.-

MIBA REPORT 8**Peter Peg's SKIZZEN-BUCH**

In großformatigen Schauskizzen werden Brücken, Tunnel, Laderampen usw. gezeigt und textlich eingehend und sachverständig kommentiert. 100 Seiten mit über 90 Abbildungen.

Best.-Nr. 7208

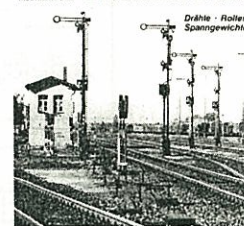
64.-

MIBA REPORT 9**FOTO-MODELL-BAHN**

Der Geheimtip unter den Eisenbahn-Fotobüchern! Eisenbahnmotive vor der Kamera — in völlig neuer künstlerischer Perspektive! 100 Seiten mit 88 Abbildungen.

Best.-Nr. 7209

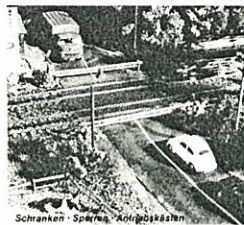
69.-

MIBA REPORT 10**Carstens MECHANISCHE STELLWERKE VORBILD-MODELL**

Die Außenanlagen mechanischer Stellwerke werden mit großformatigen Vorbild- und Anlagenfotos, Bauzeichnungen, zahlreichen Gleisplänen usw. dokumentiert. 124 Seiten mit 143 Abbildungen.

Best.-Nr. 7210

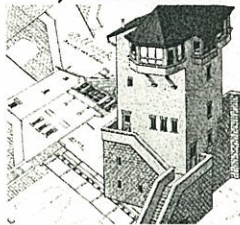
94.-

MIBA REPORT 11**Carstens MECHANISCHE STELLWERKE VORBILD-MODELL**

Die Fortsetzung von REPORT 10 stellt mit Vorbild- und Modellfotos, Bauzeichnungen etc. weitere Außenanlagen mechanischer Stellwerke vor. 120 Seiten mit 156 Abbildungen.

Best.-Nr. 7211

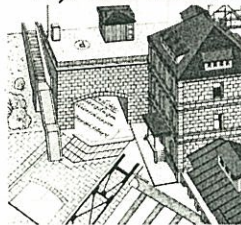
84.-

MIBA REPORT 12**Peter Peg's BAUPROJEKTE**

14 individuelle Bauprojekte wie Stellwerke, Lokschuppen, Wartehallen usw. werden hier nachbaugerecht präsentiert. Jeder Bastler sollte diesen Band besitzen! 84 Seiten mit 14 Baunrissen.

Best.-Nr. 7212

59.-

MIBA REPORT 13**Peter Peg's BAUPROJEKTE**

Dieser Fortsetzungsband enthält weitere Bauprojekte unterschiedlichster Art, darunter die Schachanlage „Glück auf“ oder den Haltepunkt „Eulenfels“. 116 Seiten mit 18 Bauprojekten.

Best.-Nr. 7213

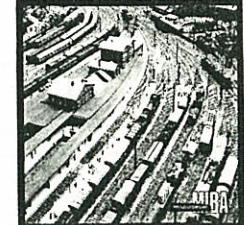
79.-

MIBA REPORT 14**Bernd Schmid - EINFÜHRUNG IN DIE MODELLBAHN-FOTOGRAFIE**

„Mit wenig Aufwand gute Bilder — Die Sache mit der Schärfe — Brennweiten-Variationen — Loks vor der Kamera“ — dies sind nur einige der insgesamt 17 Kapitel. 100 Seiten mit 133 Abbildungen.

Best.-Nr. 7214

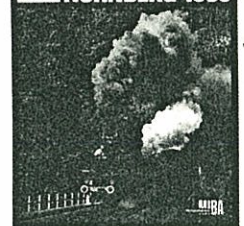
83.-

MIBA REPORT 15**Rolf Ertmer Michael Meinhold DAMALS IN ALTENBEKEN**

Eine Kombination von Vorbild-Fotos und -Unterlagen mit großartigen Farb-Fotos der berühmten REPA-BAHN II, die Vorbild-Freunde und Modellbahner anspricht. 84 Seiten mit 115 Abbildungen.

Best.-Nr. 7215

89.-

MIBA REPORT 16**DB-DAMPF NÜRNBERG 1985**

Das Eisenbahn-Ereignis des Jubiläumsjahres in einem prachtvollen Bildband! 118 Bilder, davon 50 ganzseitige Großfotos; informative Texte mit zahlreichen Daten. 100 Seiten mit 118 Abbildungen.

Best.-Nr. 7216

94.-

MIBA REPORT 17**Volker Garmann VORBILD und Modell SIGNALE**

Die verschiedenen Signaltypen und ihre vorbildgerechte Aufstellung bilden den ersten Teil dieser Dokumentation, die auch zahlreiche Vorbild-Gleispläne enthält. 140 Seiten mit 220 Abbildungen.

Best.-Nr. 7217

142.-

MIBA REPORT 18**Volker Garmann VORBILD und Modell SIGNALE**

Im zweiten Teil sind u. a. farbige Bauzeichnungen von Länderbahnsignalen zu finden. Beide Bände gehören in die Bibliothek jedes Eisenbahnfreundes und Modellbahners! 124 Seiten mit 266 Abb.

Best.-Nr. 7218

142.-

MIBA REPORT 19**ELEKTRISCHE FAHRLEITUNGEN**

Sachkundig und reichhaltig illustriert werden hier die Oberleitungs-Anlagen des großen Vorbildes und ihre detailgenaue Umsetzung ins Modell geschildert. 124 Seiten mit 225 Abb. u. Skizzen.

Best.-Nr. 7219

142.-

MIBA REPORT 20**Volker Garmann VON HALBNAIL ZU NAIL**

Verfolgen Sie Rolf Ertmers Wandlung vom H0- zum O-Spurfreund, hautnah von der Anlagenplanung, dem Unterbau bis hin zum Fahrbetrieb. 84 Seiten mit 117 Abbildungen.

Best.-Nr. 7220

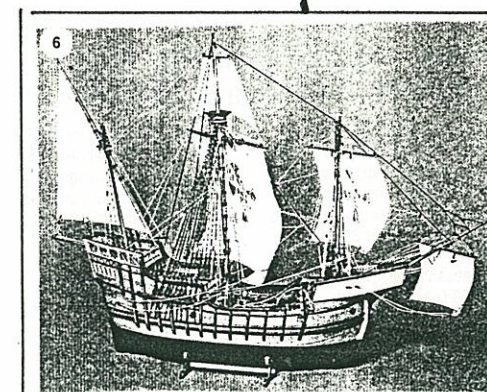
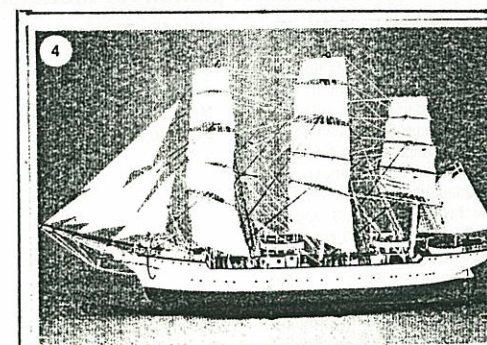
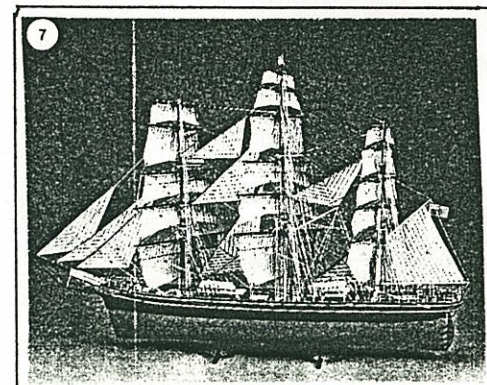
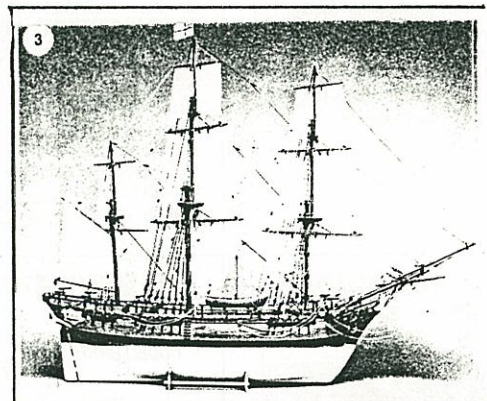
142.-

billing boats


EXTRA

PRISLISTE marts 1989 :

300 * Byggebedding	kr. 268,00	komplet	
437 Norske Løve	- 788,00	438	688,00
472 Mary Ann	- 348,00	473	278,00
474 Cux 87	- 348,00	475	278,00
478 Smit Rotterdam	- 668,00	479	628,00
482 Toulonnaise	- 498,00	483	348,00
486 Zwarte Zee	- 368,00	487	318,00
488 Santa Maria	- 478,00	489	268,00
490 Wasa	- 768,00	491	608,00
492 Bounty	- 468,00	493	348,00
514 Niels Juel	- 278,00	515	158,00
516 Bankert ABS skrog	- 738,00	komplet	
518 Oseberg	- 458,00	komplet	
528 Smit Nederland	- 818,00	529 -	858,00
530 Hoogaars	- 268,00	komplet	
532 Zeeschouw	- 268,00	komplet	
534 Boulogne Etaples	- 388,00	535 -	338,00
536 Carli junior	- 178,00	komplet	
538 Bur 2	- 178,00	komplet	
540 Progress	- 178,00	komplet	
542 Mette	- 178,00	komplet	
544 Ymer	- 178,00	komplet	
546 Gladan	- 558,00	547 -	588,00
550 Danmark	- 578,00	551 -	858,00
552 HF 31 Maria	- 558,00	komplet	
560 Calypso	- 1798,00	komplet	
Special fitting		563 -	268,00
564 Cutty Sark	- 578,00	565 -	698,00
566 Kadet	- 368,00	komplet	
570 White Star	- 398,00	komplet	
572 Etoile	- 468,00	573 -	488,00
574 Samson	- 798,00	komplet	
576 Bluenose	- 638,00	komplet	
578 Lilla Dan	- 298,00	579 -	288,00
580 Marie Jeanne	- 398,00	komplet	
582 Dragen	- 478,00	komplet	
584 Polar	- 898,00	komplet	
586 U.S.Coast Guard	- 738,00	komplet	
588 African Queen	- 578,00	komplet	
590 Pourquoi Pas (?)	- 398,00	591 -	398,00
600 * Bluenose II	- 385,00	komplet	
601 * Will Evarard	- 385,00	komplet	
603 * Norden	- 385,00	komplet	
700 * St.Canute	- 628,00	komplet	
703** Vikingskib (april	- 395,00	Komplet	
701 * FD 10 Yawl	- 628,00	komplet	
800 * Regina	- 798,00	komplet	
** Odin (juni/juli)	- 385,00	komplet	
592** Zwarte Zee ABS (au	- 668,00	593 -	498,00
498***Delphin	- 560,00	499 -	160,00
510***Banckert	- 298,00	511 -	318,00



* Nyheder 1988

** - 1989

***N.B.kun i begrænset antal (udgår)

Katalog over alle Billing skibe
kan bestilles - Husk at vedlægge
porto kr: 4,40
Leveringstid på bådene er 5 dage

MIBA MODELLBAHN PRAXIS

EXTRA

„Vom Start weg“ sind diese Broschüren zu einer Erfolgsreihe geworden! Hier behandeln MIBA-Autoren in sich abgeschlossene Themen „aus der Praxis“ — für die Praxis! Die Broschüren sind ebenso für den Einsteiger ein unentbehrlicher Ratgeber, wie sie auch dem Fortgeschrittenen und alten Hasen noch manch' wertvolle Anregung vermitteln können. Wer sich nicht nur als „Lehnstuhl“-Modellbahner versteht, sondern seinem Hobby stets aufs neue die schönen Seiten der Modellbahnpraxis abgewinnen möchte, wird um diese Ratgeber nicht herumkommen!

MIBA MODELLBAHN PRAXIS Kleine Basteleien für jedermann

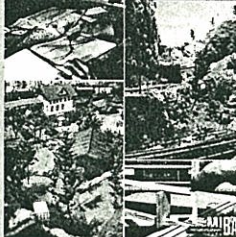


„Kleine Basteleien für jedermann“ beschreibt der Autor ebenso anschaulich wie kurzweilig. Über 50 Basteltips! 84 Seiten mit Farbteil, 180 Bilder.

Best.-Nr. 7401

75.-

MIBA MODELLBAHN PRAXIS Kleine Anlage im Eigenbau

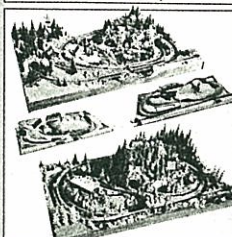


Unterbau, Trassen, Gelände — wie baut man so etwas eigentlich? Am Beispiel einer Kleinanlage wird hier alles erläutert. 84 Seiten mit Farbteil, 126 Bilder.

Best.-Nr. 7402

75.-

MIBA MODELLBAHN PRAXIS Fertiggelände als Anlagenbasis



„Fertiggelände als Anlagenbasis“ beweist, daß Fertiggelände keinesfalls als „Anlagen von der Stange“ abgetan werden sollten. 84 Seiten mit Farbteil, 153 Bilder.

Best.-Nr. 7403

75.-

MIBA MODELLBAHN PRAXIS Gebäudeselbstbau Tipp und Bauweisen



Anhand individueller Modell-Bauten schildert der Autor den Gebäude-Selbstbau mittels Holz und verrät nebenbei eine Menge Basteltricks! 124 Seiten mit Farbteil, 270 Bilder.

Best.-Nr. 7404

95.-

MIBA MODELLBAHN PRAXIS Basteltour mit Wolfgang Borgas

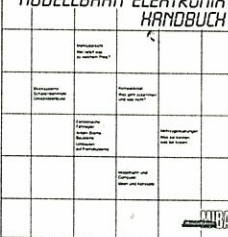


Von „Ausfluglokal“ über „Mühlteich“ bis „Ziergiebel“ reicht die Skala der Borgas-Basteleien! 100 Seiten mit Farbteil, 164 Bilder.

Best.-Nr. 7405

89.-

MIBA MODELLBAHN PRAXIS MODELLBAHN ELEKTRONIK HANDBUCH



Diese Standardbroschüre enthält Mehrzugsteuerungen und Blocksysteme, elektronische Fahrregler, Anfahr- Bremsbausteine u.v.m. 132 Seiten.

Best.-Nr. 7406

89.-

MIBA MODELLBAHN PRAXIS Supern, Altern und Verbessern

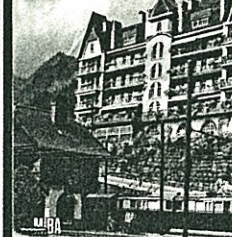


Wie Sie Industriemodelle verbessern oder fachlich nachbehandeln, Ausstellungsteile selbst herstellen oder künstliche Alterung von Güterwagen erzielen, zeigt Ihnen Praxis7, 100 Seiten, 183 Abbildungen und Zeichnungen.

Best.-Nr. 7407

105.-

MIBA MODELLBAHN PRAXIS Loisl's Anlagenvorschläge



Konzepte für Anlagen wie ein Bahnbetriebswerk, eine doppelstöckige Partieranlage, Eisenbahn und Wasserstraße, Rhätische Bahn oder ein Bahnhof für alle Fälle stellt Ihnen hier Loisl vor. 94 Seiten, 82 Abb. u. Pläne.

Best.-Nr. 7408

105.-

MIBA MODELLBAHN PRAXIS

serien
fortsetter.

MPM — Modellbahner planen für Modellbahner!

Von Modellbahner für Modellbahner entworfen — und darum so praxisgerecht und vielfältig! Jede Planungsmappe enthält die unterschiedlichsten Anlagenentwürfe verschiedener Baugrößen, informative Begleittexte und vieles mehr! Hier finden Sie Anlagenentwürfe mit allen möglichen Themen für die verschiedensten Abmessungen — von der Mini-Bahn bis zur riesigen Traumanlage!

Jeweils 96 Seiten im Maxi-Format 33 x 23,5 cm, stabile Hochglanz-Mappe mit handlichen Einzelblättern.

MPM 1 100 Anlagenentwürfe

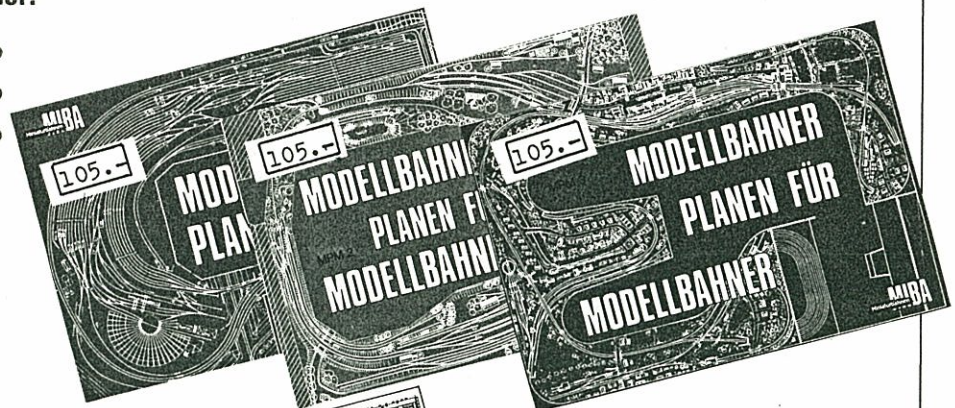
Best.-Nr. 7451

MPM 2 90 Anlagenentwürfe

Best.-Nr. 7452

MPM 3 90 Anlagenentwürfe

Best.-Nr. 7453



reprint — das Bauzeichnungs-Archiv für jeden Modellbahner und Bastler!

in der „reprint“-Reihe sind die immer wieder verlangten MIBA-Bauzeichnungen aus früheren MIBA-Jahrgängen zusammengefaßt. „reprint 1“ enthält über 170 Fahrzeuge, „reprint 2“ über 130 Zeichnungen von Gebäuden und Betriebsanlagen, „reprint 3“ mehr als 200 Fahrzeuge.

Jeweils 96 Seiten im Maxi-Format 33 x 23,5 cm, handliche Einzelblätter in stabiler Hochglanz-Mappe. Zur Aufbewahrung und Archivierung der Einzelblätter empfiehlt sich der MPM-Ordner.

reprint 1

Best.-Nr. 7461

92.-

reprint 2

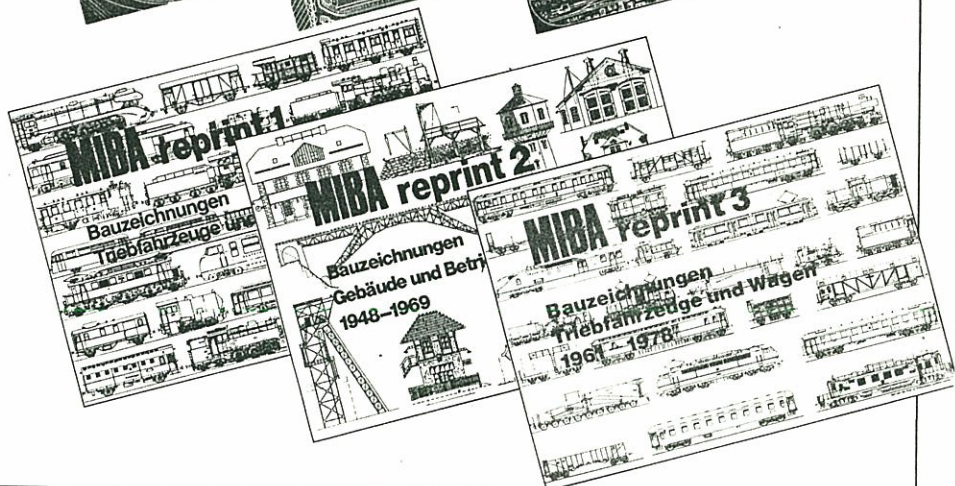
Best.-Nr. 7462

92.-

reprint 3

Best.-Nr. 7463

92.-



MIBA ANLAGEN REVUE

-50-

Anlagen Revue



Neun Anlagen in H0, N und Z werden hier vorgestellt. Der vielgesuchte „Erstling“ der erfolgreichen „Revue-Reihe“. 84 Seiten, 93 Abb.

Best.-Nr. 7301

49.-

Anlagen Revue



„Bundesbahn und Reichsbahn im Frankenwald“ ist eines von fünf Themen dieser Ausgabe, ein anderes eine DRG-Anlage. 84 Seiten, 79 Abb.

Best.-Nr. 7302

49.-

Anlagen Revue



Ein „Straßenbahn-Dorado“ auf 6 m² ist hier ebenso zu finden wie „Hafenbahnen“ an der Waterkant oder eine „Vater und Sohn“-Anlage. 84 Seiten, 77 Abb.

Best.-Nr. 7303

49.-

Anlagen Revue



Unternehmen Sie eine Fahrt mit der N-Bahn „ins romantische Hochgebirge“ — oder soll's „Paradestrecke und Bahnhofsbetrieb“ sein? 84 Seiten, 74 Abb.

Best.-Nr. 7304

49.-

Anlagen Revue

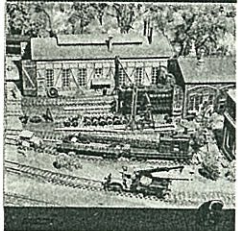


Genießen Sie Spezialitäten wie „das raffinierte Nachtleben“ einer großen SBB-Anlage oder „Schiffe und Modellbahn“. 84 Seiten, 75 Abb.

Best.-Nr. 7305

49.-

Anlagen Revue



Eine verträumte Schmalspurbahn oder eine große Anlage im US-Stil mit Industrieanschlüssen und Überlandstraßenbahn finden Sie hier. 84 Seiten, 80 Abb.

Best.-Nr. 7306

49.-

Anlagen Revue



„Für jeden etwas“ ist Motto dieser Ausgabe: Großstadt- oder Abzweigbahnhof und eine „Rindvieh-Bahn“ in Norddeutschland. 84 Seiten, 91 Abb.

Best.-Nr. 7307

49.-

Anlagen Revue



Sehenswerte, lehrreiche und anregende Anlagenmotive der unterschiedlichsten Art enthält diese Ausgabe. 84 Seiten, 96 Abb.

Best.-Nr. 7308

49.-

Anlagen Revue



Diese Spezial-Ausgabe präsentiert einen umfangreichen Bildbericht über die 300 m² große H0-Anlage „Miniland“. 84 Seiten, 82 Abb., davon 16 in Farbe.

Best.-Nr. 7309

59.-

- für Einsteiger
- für Fortgeschrittene
- für Vorbildfreunde

Anlagen Revue

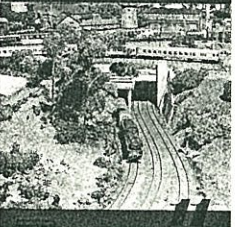


Insgesamt acht unterschiedliche Anlagen sind hier zu finden, u. a. von René-Charles Keromnes oder vom MEC Balingen. 84 Seiten, 99 Abb.

Best.-Nr. 7310

49.-

Anlagen Revue



Ausführlich werden drei Anlagen vorgestellt: „Eisenbahn und Landschaft“ 1965, „Bw zur Reichsbahnzeit“ und „N-Aktion im Grunewald“. 84 Seiten, 91 Abb.

Best.-Nr. 7311

49.-

Anlagen Revue

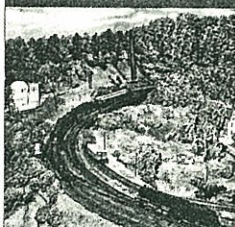


Die berühmte O-Anlage von Marcel R. Darphin wird hier serviert; außerdem noch drei weitere sehenswerte Anlagen in H0. 68 Seiten, 75 Abb.

Best.-Nr. 7312

59.-

Anlagen Revue

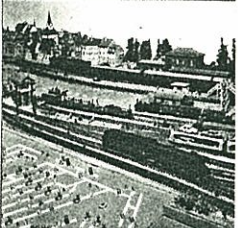


Vier Anlagen in drei Nenngrößen: „Eisenbahn-Dreieck Distelrasen“ (H0), „Kopfbahnhof“ in Z, O-Motive aus der Schweiz und H0-Dioramen. 68 Seiten, 70 Abb.

Best.-Nr. 7313

59.-

Anlagen Revue



Schweizer „Großspur-Impressionen“ in O begeistern Sie ebenso wie der „Hundeknochen“ mit viel Betrieb (H0-Anlage). 68 Seiten, 67 Abb.

Best.-Nr. 7314

59.-

Anlagen Revue



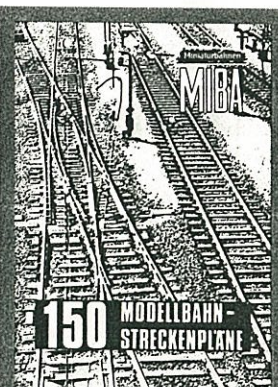
Zwei H0-Anlagen „passieren“ Revue in Ausgabe 15: „Kopfbahnhof mit Streckenfahrt“ und „Von Schumacher nach Pit-Peg“. 84 Seiten, 113 Abb.

Best.-Nr. 7315

79.-

serien fortsetter.

serien fortsetter.



Das handliche „Standardwerk“ mit der überarbeiteten Zusammenstellung von bewährten MIBA-Streckenplänen der unterschiedlichsten Art und Größe. 224 Skizzen, Zeichnungen und Schaubilder. Format 16,8 x 23,5 cm. 140 Seiten.

Best.-Nr. 7901

69.-

5 JAHRE EISENBAHN MODELLBAUTAGE



5 Jahre Eisenbahn-Modellbautage Luzern — ein informativer Querschnitt mit einer Fülle von Dioramen, Modellen und Motiven, Tipps und Kniffen, Daten und Namen. 154 Fotos, davon 121 in Farbe. Format 16,8 x 23,5 cm. 100 Seiten.

Best.-Nr. 7904

75.-

TILBUD RESTER m.m.

Kuglelejer

Restparti fineste

Kuglelejer m/ 2 m.m. hul
fin til hjullejer f.eks. 0
alm. listepriis Kr: 240.-

4 stk. kr. 149,00

Miba, Kurier, Eisenb. Magazin m.m.

Vi rydder op - god læsestof m.m.

4 hæfter normal pris kr ca. 120

sælges nu for kr: 39,00

+ porto kr: 12,00

Vi har 10 forsk. pk.

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10

BUSCH

elektr. pumpe til

19 volt vekselstr.

Katalogpr. kr: 219.-

1 stk. 100,00
2 " 150,00

Tilbud Telefonrelæer.

store relæer 3 stk. kr: 20.-

store relæer 9 " kr: 50.-

små relæer 3 " kr: 20.-

små relæer 9 " kr: 50.-

Bühler

el. motor 12 V =

2 m/m aksel 10.000 omdr.

Bemærk prisen.

2 stk. kr. 99,00

Lejer til Akselkasser:

Pinol kort MS 4 stk: PG: 6

Pinol lang MS 4 " PG: 6

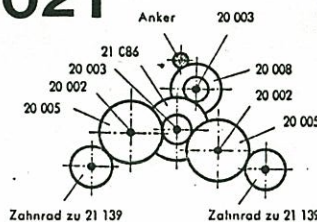
Tap kort MS 4 " PG: 6

Tap lang MS 4 " PG: 6

Loddetin m/ fedt 2 meter PG: 10

Loddefedt lille æske PG: 7

3021



Eks. på opstilling
af TANDHJUL system
Märklin



Nr. 573 Bahndammschotter HO
Nr. 574 Bahndammschotter N
Nr. 575 Bahndammschotter Z

Banegrus af olieret Kork
Z, N, HO pr. pose PG: 8

Obermeyers Lomnebøger:

1 Taschenbuch der Eisenbahn I

2 " " " II

3 Tyske Diesellokomotiver

4 " Skinnebusser m.v.

5 " Elektrolokom.

6 " Damplokomotiver

7 " Lokomotivfabrikker

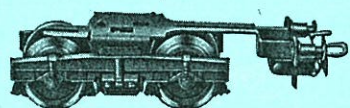
8 " Sporvogne Bind I

9 " Sporvogne " II

10 " Smalsporslokom

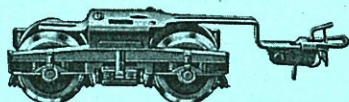
Stk. Kr: 94,00

DIVERSE BYGGEDELE m.m.



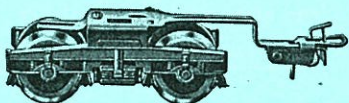
PG: 16

30 339



PG: 16

30 199



PG: 15

30 417



PG: 16

32 311

Märklin og Fleischmann alle typer alm. koblinger samt kortkoblinger på lager. - men husk at opgive "Nr" eller send den gamle kobling.

Vognfjedre m.m.

12 m.m. pose PG: 7

18 m.m. " PG: 7

30 m.m. " PG: 9

38 m.m. " PG: 9

Fjedre til Perfektomsk.

1 pose PG: 4

Fjedre til Kulholderpl.

4 stk. PG: 8

Kurvepuffer , Metal	4 stk.	PG: 10
Kurvepuffer , Plåst	4 stk.	PG: 9
Cylinderpuffer, m/møtrik	4 "	PG: 11
Støbte puffer Bodan	8 "	PG: 6
Firkant afl. Puffer, Pl	4 "	PG: 8
Puffer, MS firkantet	4 "	PG: 10
Puffer, MS runde	4 "	PG: 10
Puffer, fjedr. fine 5,5	"	PG: 16
Puffer, fjedr. fine 6,0	"	PG: 16
Puffer t/ stopb. fjedr. 2	"	PG: 11

Løsdele til Lokomotivbygning støbt metal:

DOM, oval bl. til Lit. F PG: 11

DOM, rund bl. til Hs m.m. PG: 10

Skorsten, Ms til F PG: 12

" Ms til Hs lav PG: 12

" Ms til O PG: 12

" Ms til P PG: 12

" MT til Hs lang PG: 10

" MT til Hs kort PG: 10

" MT til R PG: 10

" MT til D,C,K. PG: 10

" MT til F PG: 10

" MT til G PG: 10

" MT til PR PG: 10

Røgkammerdør MT F, O 13m.m. PG: 10

" MT D,C.15m.m. PG: 10

" MT R, P, H 18 m.m PG: 11

Akselsider:

Boggisider 2,1 m 2 sider PG: 12

" 2,5 m træ " PG: 12

" 2,5 m stål " PG: 12

" 3,0 m " PG: 12

Holder til boggisider stk. PG: 9

Boggisider til MO 5 aklet PG: 16

Boggisider BODAN 4 stk. PG: 10

Akselsider MT lille 4 stk PG: 10

" MT lang 4 " PG: 10

" PL kort 4 " PG: 9

" PL lang 4 " PG: 9

Vognhjul:

alle typer Märklinhjul, uisolerede

alle typer Märklinhjul, isolerede

Märklinhjul, EGER.

Fleischmannhjul husk Katalog Nr.

TRIX Stjernehjul, flotte 2 aksler PG: 13

Støbte BODAN hjul, billig 20 stk. PG: 7

ønsker du spec. hjul så send modellen med.

Tagventiler:

Fletner rotorer kølevogn 4 stk. PG: 10

Torpedoventiler MT 10 " PG: 10

Svanehalsventil 10 " PG: 11

Tagventil, rund, rillet 10 " PG: 10

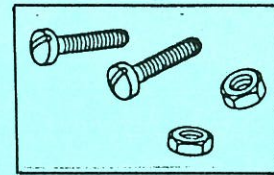
aflang ventil BODAN 10 " PG: 8

Toiletventil BODAN, aflang " PG: 7

DIVERSE BYGGEDELE m.m.

Best.-Nr.	Zylinderkopf DIN 84
M 35	M 1,0 x 5
M 36	M 1,2 x 8
M 37	M 1,4 x 10
M 38	M 1,7 x 10
M 39	M 2,0 x 10
M 40	M 2,0 x 15

Best.-Nr.	Senkkopf DIN 63
M 51	M 1,0 x 5
M 52	M 1,2 x 8
M 53	M 1,4 x 10
M 54	M 1,7 x 10
M 55	M 2,0 x 10
M 56	M 2,0 x 15



Sechskantkopf DIN 931		
M 59	M 1,0 x 5	SW 2,0
M 60	M 1,2 x 8	SW 2,0
M 61	M 1,4 x 10	SW 2,5
M 62	M 1,7 x 10	SW 3,0
M 63	M 2,0 x 10	SW 3,5
M 64	M 2,0 x 15	SW 3,5

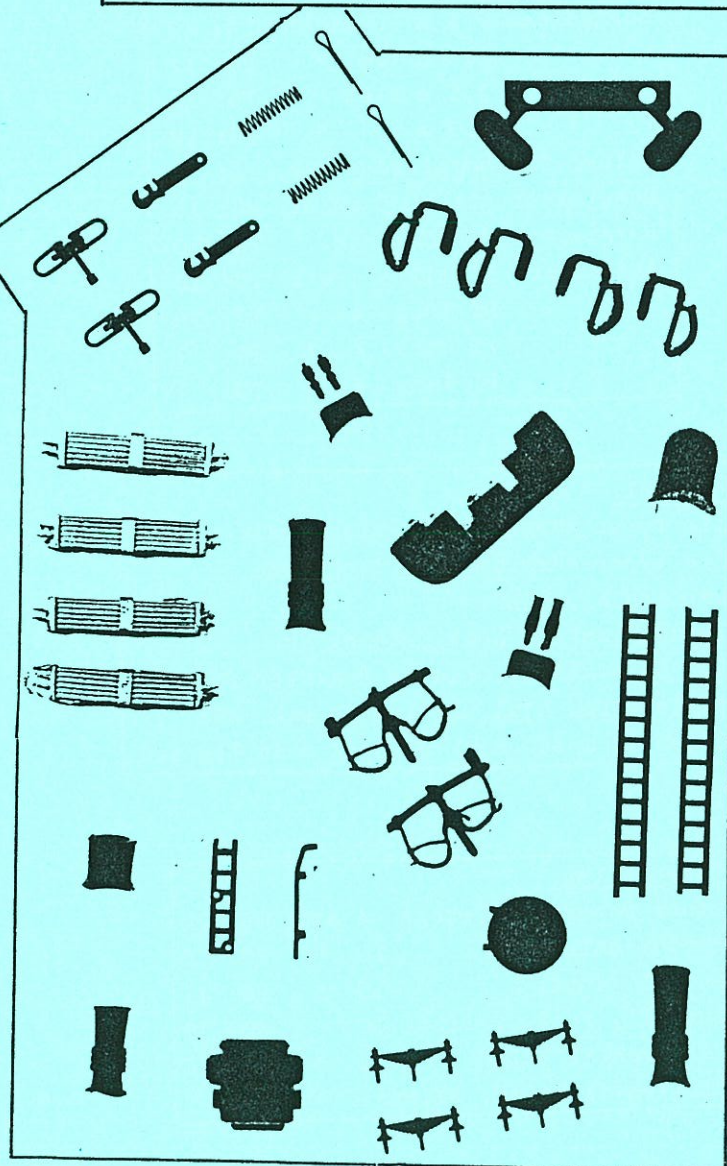
Nieten DIN 660 Halbrundkopf aus Kupfer	
M 91	1,0 ϕ x 4 mm
M 92	1,0 ϕ x 6 mm
M 93	1,5 ϕ x 6 mm
M 94	1,5 ϕ x 8 mm
M 95	2,0 ϕ x 6 mm

Skruer og Møtrikker
er pakket med 8 - 10
af hver i pk. PG: 10

Unterlegscheiben DIN 433		
M 74	M 1,0	3,0 x 0,3
M 75	M 1,2	3,5 x 0,3
M 76	M 1,4	3,5 x 0,3
M 77	M 1,7	4,0 x 0,4
M 78	M 2,0	4,5 x 0,5

Sechskantmuttern DIN 934		
M 67	M 1,0	SW 2,0
M 68	M 1,2	SW 2,0
M 69	M 1,4	SW 2,5
M 70	M 1,7	SW 3,0
M 71	M 2,0	SW 3,5

Da vi ikke altid har alle
Nr. på lager vil vi sende
den der ligger nærmest.



Batterikasser, MT til MO o.l.

I & II todelt	stk	PG: 10
II & IV tredelt	"	PG: 10
Lokomotivlygter MT 4"		PG: 12
Tagkølere MT flotte 4 "		PG: 15
Håndhjul, MT	3 "	PG: 9
Popventiler MT	2 "	PG: 7
Trykluftslanger	4 "	PG: 9
Vaccumslanger MT	4 "	PG: 10
Luftp. Knorr MT	1 "	PG: 10
" Knorr PL	1 "	PG: 8
Skruekobling	2 "	PG: 13
Banerømmer MT DSB	1 "	PG: 9
Banerømmer Ny Model	"	PG: 13
Gelænderh MS 12 stk.		PG: 10
Bremsebakker	4 "	PG: 10
Holder m/ 2 mælkefl.	"	PG: 10
Cylinderblok DSB	1 "	PG: 13
Cylinderside MT	1 "	PG: 9
Metalstiger	4 "	PG: 6
Metalstiger fine	2 "	PG: 9
Bremsehus m/ gel.	1 "	PG: 10