

## LITRERINGER. Forbehold for prisændringer

DSB har i perioder skiftet litreringstyper meget ofte, derfor kan man i et givet år se op til 5 forskellige typer i samme oprangering.

- A1. Godsvogne lit før 1941  
 1. Godsvogne lit 1941-1951  
 A2. Godsvogne lit 1951-1955  
 B2. Godsvogne lit 1951-1955  
 C2. Godsvogne lit 1955-1956  
 2. Godsvogne lit 1956-1965  
 3. Godsvogne lit 1965-1972  
 4. Godsvogne lit efter 1972  
 5. Personvogne lit før 1941  
 6. Personvogne lit 1941-1960  
 6A. Personvogne lit 1960-1967  
 7. Personvogne lit 1967-1972  
 8. Personvogne lit efter 1972  
 9. Trækraft lit  
 10. Privatbane lit  
 11. Skilte, påskrifter m.v.  
 12. Udenlandske lit  
 13. Faste mærker  
 14. Bil påskrifter

Litreringerne er incl. tekniske påskrifter.

Alle tankvognslitreringer er incl. vangepåskrifter, andre vogne, kun hvis dette er nævnt.

Med alle litreringer medfølger bremseomstillere, seddelfelter og lyn mv, hvis disse forefindes på forbilledet.

Hvis andet ikke er nævnt, er priserne på transferen til en vogn.

## Vejledning

Sæt bærefolien fast, med 3M Magic tape, på modellen, hvorefter mærket overføres ved at tegne det hele over med en hård blyant. Brug det grønne beskyttelsespapir til at lægge over transferen, medens man gnubber på den overførte tekst. Da den film, transferen sidder på, er temmelig stiv, er det nødvendigt på en brædderillet vogn også at bruge en lille skruetrækker til at presse bogstaverne ned i rillerne med. Det er ikke nødvendigt at lakere bagefter.

Arkene skal opbevares i kuvert eller lignende, da de ikke tåler lys i længere tid inden påsætning.

Seddelfoldere, lyn, tankvognsskilte, bremseomstillere m.v. er selvklebende mærkater, som skæres ud, og papiret på bagsiden tages af inden påsætningen.

**DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S**  
**KØBENHAVN S.**



DANSK SOJAKAGEFABRIK  
 KØBENHAVN S.

DANSK SOJAKAGEFABRIK  
 KØBENHAVN S.

**MÆLKEVOGN**



Eksempler på kvaliteten  
 af PÅ SPORETs litreringer.

## A1 (Godsv. før 1941)

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| IA (1932) 19049                     | 50,00   |
| PTR                                 | 36,00   |
| QB                                  | 2 33,00 |
| QD                                  | 33,00   |
| QG                                  | 3 33,00 |
| QGB                                 | 36,00   |
| ZB 99594/-600/-653 (TUBORG) Märklin | 135,00  |

## 1 (Godsv. 1941-1951)

|                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| HD 38129/-152/-245/-309/-642 Liliput        | 39,00  |
| HF 38000                                    | 46,00  |
| IA (4,5m) Liliput                           | 33,00  |
| IA (6,0m) Liliput                           | 42,00  |
| N IE 18790/-792/-796/-798 Piko              | 50,00  |
| N IEB 18801                                 | 55,00  |
| IG 24495/-499/-521/-526/-529                | 33,00  |
| IKS 24905/-908/-913/-916/-920               | 68,00  |
| IM (MÆLKEVOGN) 20315 Liliput                | 64,00  |
| IS 24781/-784/-788/-789/-797                | 43,00  |
| IVM (MÆLKEVOGN) 20237/-246/-255             | 58,00  |
| PB 10025/-706/-742/-881/11405               | 36,00  |
| PC 26966/-983/27002/-079                    | 33,00  |
| PJ 16681/17013                              | 43,00  |
| PU 9915/-26/-32/-41/-52 Fleischmann         | 33,00  |
| PUR 9885/-97 Fleischmann                    | 33,00  |
| PTR 9599 (lille platform)                   | 36,00  |
| PTR 9625 (stor platform)                    | 36,00  |
| PT 9470/-79/-89                             | 33,00  |
| PT 9561/-84                                 | 36,00  |
| QB 23138/-356                               | 36,00  |
| QD 23651/-667                               | 33,00  |
| QGB 32947/33093                             | 36,00  |
| QH 31990/32028/-149/-165/-209               | 36,00  |
| QHL 32234/-469/-590/-666/-709               | 33,00  |
| QHP 32719/-772/-803/-815/-823               | 39,00  |
| QR 35998/36085/-117/-165/-250               | 36,00  |
| QRB 36291/-335/-371/-413/-467               | 36,00  |
| TD 8565/8726 m. vangepåskrifter             | 58,00  |
| TDR 8450/8460 m. vangepåskrifter            | 61,00  |
| TGC 8910/-25/-63/-73/-75 m. vangepåskrifter | 33,00  |
| ZA 99472/-494 (Carlsberg) 6.0m              | 89,00  |
| ZB 99619/-632 (TUBORG) 6.0m                 | 89,00  |
| ZE 502227/-235 (DDPA) Piko Tatra typ.       | 125,00 |
| ZE 502423/-426/-431/-432/-433(DDPA) Schiebt | 111,00 |
| ZE 502832 (SHELL) Piko                      | 116,00 |
| ZE 503515/-516 (DANSK SOJAKAGEFABRIK)       |        |
| Prefo                                       | 110,00 |
| ZF 500002 (SYDJYDSK DAMKULTUR)              | 109,00 |
| ZF 500074                                   |        |
| (DANSK ANDELS ØRRED EKSPORT)                | 112,00 |

## IA

|                     |         |       |
|---------------------|---------|-------|
| IM 20317 (KØLEVOGN) | Liliput | 61,00 |
|---------------------|---------|-------|

## A2 (Godsv. 1951-1955)

Omnummereringsark til Liliput-vogne, 5 nr. pr. ark, uden tekniske påskrifter.

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| IA                                       | 30,00 |
| IAK (Kødvognsskiltene bestilles separat) | 30,00 |
| IAL                                      | 30,00 |
| IAR                                      | 30,00 |

| A2 (alm. lit) |                                           |        |   |
|---------------|-------------------------------------------|--------|---|
| N             | IE 18787/-788/-791/-793/-797/-799 Piko    | 50,00  |   |
|               | IKI 24966                                 | 41,00  |   |
| N             | PD 27401/-402 Liliput                     | 60,00  |   |
|               | PJ 16922/17093/-167                       | 43,00  |   |
|               | PT                                        | 36,00  | 2 |
|               | TD 8597/8699 m. vangepåskrifter           | 58,00  |   |
|               | TDB 8435 m. vangepåskrifter               | 61,00  |   |
|               | ZA (Carlsberg) 6,0m                       | 84,00  |   |
|               | ZE 502218 (DDPA) Piko Tatra isoleret sort | 129,00 |   |
|               | ZE 502284 (ESSO) Sicht isoleret, sort     | 96,00  |   |
|               | ZE 502407 (ESSO) Trix                     | 96,00  |   |
|               | ZE 502604 (JENS VILLADSEN) Trix           | 96,00  |   |
| N             | ZE 502823/-825 (SHELL) Piko Tatra typ.    | 110,00 |   |
| N             | ZE 502830 (SHELL med ICA) Piko tatra typ. | 130,00 |   |
|               | ZM 99451 (PREMIER IS) Liliput             | 156,00 |   |

**B2 (Godsv. 1951-1955)**

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| IB 18915/-920/-926/-945/-950 | 64,00 |
|------------------------------|-------|

**C2 (godsv. 1955-1956)**

|   |                                         |        |  |
|---|-----------------------------------------|--------|--|
|   | G 40003/-090/-121 Roco                  | 33,00  |  |
| N | IE 18789/-794/-795/-800 Piko            | 50,00  |  |
|   | IKA 25102/-127/-141/-156/-170 Rivarossi | 90,00  |  |
|   | IKL 25609/-622/-626/-641/-649 Trix      | 75,00  |  |
|   | QH 31972/32006/-092/-145/-211           | 36,00  |  |
|   | QHL 32550/-605/-662/-702/-714           | 33,00  |  |
|   | QHP 32725/-748/-784/-825/-837           | 39,00  |  |
|   | QR 35992/36072/-101/-200/-245           | 36,00  |  |
|   | QRB 36289/-314/-370/-404/-461           | 36,00  |  |
| N | ZE 503639 (AARHUS OLIEFABRIK) Trix      | 110,00 |  |

**2 (Godsv. 1956-1965)**

|   |                                                                         |       |   |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-------|---|
|   | E EUROP 52050/-089/-206/-277/-369 med vangepåskrifter Fleischmann/Klein | 60,00 |   |
|   | E EUROP (Bremseplatform) 53410/-428/473 med vangepåskrifter Klein       | 60,00 |   |
|   | Fd 59604/-625/-631                                                      | 48,00 |   |
|   | G EUROP 40186/-279 Roco                                                 | 33,00 |   |
|   | Gs 41017/-829/42536 Roco                                                | 33,00 |   |
|   | Gs EUROP 40353/42199 Roco                                               | 33,00 |   |
|   | HD 38140/-163/-256/-320/-653 Liliput                                    | 39,00 |   |
|   | HD EUROP 38242/-537/-786/-797/-804 Liliput                              | 39,00 |   |
|   | Hs-t 49694/-710/-737/-805/-843                                          | 55,00 |   |
|   | I 21506/-537/-578/-655/-644                                             | 40,00 |   |
|   | IA 19094/-103 Liliput                                                   | 43,00 |   |
|   | IAL (CINDERSKOKS) Liliput                                               | 71,00 |   |
|   | IB 18877/-951/-965/-971/-989                                            | 64,00 |   |
|   | IKP                                                                     | 55,00 | 5 |
|   | IKS 24907/-906/-911/-914/-918                                           | 67,00 |   |
|   | IM 20314 (KØLEVOGN) Liliput                                             | 64,00 |   |
|   | Ks 60003/-086/-108 Roco                                                 | 40,00 |   |
|   | P 3 Fleischmann/Klein                                                   | 30,00 |   |
|   | PB 10730/-872/11011/-532/-654                                           | 51,00 |   |
|   | PT 9500/-08                                                             | 33,00 |   |
|   | PTR 9637                                                                | 36,00 |   |
|   | QD 18367/-388                                                           | 33,00 |   |
|   | QG 32914/-972/33032/-313                                                | 33,00 |   |
|   | QGB 33029/-171                                                          | 36,00 |   |
|   | Sd 69600 Lima                                                           | 95,00 |   |
|   | Specialvogn 496 (Ex QG 18468)                                           | 45,00 |   |
| N | Specialvogn 704 (Ex CU)                                                 | 48,00 |   |

|                                                                         |        |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|
| T 7824/-53/-62 Roco                                                     | 45,00  |
| ZE 502415 (ESSO) Trix                                                   | 125,00 |
| ZE 503101/-103/-105/-106/-110 (DANSKE GASVÆRKERS TJÆREKOMPAGNI) Schicht | 58,00  |
| ZE 503131 (FRISENBORG) Trix                                             | 93,00  |
| ZF 500066 (N. JØKER) Ex IAR Liliput                                     | 89,00  |
| ZF 500161 SKANDIA ØRRED EKSPORT) Ex IAR Liliput                         | 89,00  |

**3 (Godsv. 1965-1972)**

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| (DLG) 3 Liliput                           | 64,00 |
| .Fd 9460601/-602/-618/-572/-587           | 43,00 |
| .Gklms 5 Liliput                          | 49,00 |
| .Gkm -005/-032/-129 Liliput               | 40,00 |
| .Gkms -315/-335/-476 Liliput              | 49,00 |
| .Hbis -000/-024/-492/-498/-517 Lima/Flmnn | 52,00 |
| .His 21020023/-262                        | 52,00 |
| .Hk -007/-075/-124 Liliput                | 45,00 |
| .Hks-v -309/-351/-352 Liliput             | 54,00 |
| .Iblps (FYNSK MÆLK)                       | 72,00 |
| .Iblps -007/-084                          | 57,00 |
| .Uai 9282000 Lima                         | 95,00 |
| Tjenestevogn 375, Gul vogn Liliput        | 64,00 |
| Tjenestevogn 833, Grå vogn Liliput        | 64,00 |

**4 (Godsv. efter 1972)**

Omnummereringsark til Electrotren/Klein modellbahn-vogne, 4 nr. pr. ark, uden tekniske påskrifter.

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Hbikks-ut -003/-011/-014/-021/-035 | 63,00 |
|------------------------------------|-------|

**4 (alm. lit)**

|                                                           |        |
|-----------------------------------------------------------|--------|
| Hbikks-ut 5 Electrotren                                   | 50,00  |
| Hbis (ALBANI) -562/-566 Lima/Flmnn                        | 107,00 |
| Hbis-t -042/-038/-058/-567/-605 Lima/Flmnn                | 52,00  |
| Hims 2                                                    | 45,00  |
| Iblps (SYDJYSK KARTOFFELSEKTION BRØRUP)-101               | 55,00  |
| (SUPERFOS)                                                | 150,00 |
| Tdgs -054/-243 Roco                                       | 63,00  |
| Upps (sukkervogn) 7241066-5 (TJÆREKOMPAGNIET NYBORG) Trix | 67,00  |
|                                                           | 80,00  |

**5 (Personv. før 1941)**

Transfer til Piko kupevogne

|                     |       |
|---------------------|-------|
| BG. 2 vogne pr. ark | 75,00 |
| CA. 2 vogne pr. ark | 75,00 |
| CB. 2 vogne pr. ark | 75,00 |

**6 (Personv. 1941-1960)**

Alle transfer til personvogne er med tekniske påskrifter, dog undtaget CUP

|                |       |
|----------------|-------|
| AR 106/109     | 63,00 |
| ARM 155/156    | 63,00 |
| ASM 192/194    | 63,00 |
| AT 208/215/220 | 63,00 |
| ATM 242        | 63,00 |



|   |                                     |   |       |
|---|-------------------------------------|---|-------|
|   | CB                                  | 5 | 90,00 |
|   | CC 1110/1113/1122/1131/1143         |   | 90,00 |
|   | CL 1503/1514/1526/1539              |   | 63,00 |
|   | CLE 1697                            |   | 63,00 |
|   | CM 2131/2145/2157/2184              |   | 63,00 |
| N | CME 2422                            |   | 63,00 |
| N | CMK 2475/2477                       |   | 63,00 |
| N | CO 2742/2745/2746                   |   | 63,00 |
|   | CP                                  | 5 | 63,00 |
| N | CPE 2985/2987/2992                  |   | 63,00 |
|   | CPL                                 | 2 | 63,00 |
|   | CPS                                 | 2 | 63,00 |
|   | CUP 2 vogne pr. ark                 |   | 55,00 |
|   | DH 5302/5305/5306/5312              |   | 81,00 |
|   | DJ 5405/5409/5411/5417/5418         |   | 81,00 |
|   | EA 6001/6005/6012                   |   | 69,00 |
|   | ECO 6205/6242/6265/6280/6299/6312   |   | 66,00 |
| N | ED 6401/6402                        |   | 63,00 |
| N | EE 6451/6453/6456/6460              |   | 75,00 |
| N | EF 6524/6530/6535                   |   | 75,00 |
|   | EH (teak) uden tekniske påskrifter  |   | 26,00 |
|   | EH (plade) uden tekniske påskrifter |   | 23,00 |
|   | EK 6921/6930/6944                   |   | 36,00 |
|   | EM 6981/6982 (Ex QD)                |   | 41,00 |

**6A (Personv. 1960-1967)**

Omnummereringsark til Roco vinrød B vogne  
11 forskellige nr. Pris pr nr. 20,00

**6A (alm. lit)**

|                        |   |       |
|------------------------|---|-------|
| CL 1507/1512/1517/1531 | 2 | 63,00 |
| CLE 1688               |   | 63,00 |
| CLS 1703               |   | 63,00 |

|                                         |  |       |
|-----------------------------------------|--|-------|
| 10 stk Krone/DSB                        |  | 25,00 |
| 2 stk ABCDEFMP, store                   |  | 25,00 |
| 2 stk ABCDEFGHIJKL, små                 |  | 25,00 |
| 2 stk NOPQRSTUVWXYZ, små                |  | 25,00 |
| 2 stk 1234567890                        |  | 25,00 |
| 2 stk Postkontor/brevkasse til een vogn |  | 15,00 |

**8 (Personv. efter 1972)**

Alle transfer under gruppe 8 er med tekniske påskrifter  
og bremseomstillere.

|                        |   |        |
|------------------------|---|--------|
| An (incl gule striber) |   | 100,00 |
| B                      | 5 | 90,00  |
| Bcm                    | 5 | 90,00  |
| Bn                     | 9 | 90,00  |
| Bno                    | 4 | 90,00  |
| Bns                    |   | 90,00  |

**9 (Trækkraft)**

Alle transfer under gruppe 9 er med tekniske påskrifter.

|                                            |  |       |
|--------------------------------------------|--|-------|
| C 702/708/710/712/713                      |  | 50,00 |
| E Samtlige nr.                             |  | 50,00 |
| F 466/500/653/654/656/658/665/694          |  | 50,00 |
| H Samtlige nr.                             |  | 50,00 |
| Hs 363/368/373/377                         |  | 50,00 |
| Hs 378/379/385/388/393/399/415/419/420/422 |  | 50,00 |
| MH grøn 304/350/370/401                    |  | 75,00 |

|                                    |  |        |
|------------------------------------|--|--------|
| MH design 312/354/366/416          |  | 75,00  |
| Mo 1802/-15/-25/-37/-41            |  | 90,00  |
| MR 4009-10/4023-24/4031-32/4051-52 |  | 200,00 |
| N Samtlige nr.                     |  | 50,00  |
| P Samtlige nr.                     |  | 50,00  |
| Q Samtlige nr.                     |  | 50,00  |
| R Samtlige nr.                     |  | 50,00  |
| S Samtlige nr.                     |  | 50,00  |
| T Samtlige nr.                     |  | 50,00  |
| Rangertraktor 1, sort              |  | 50,00  |
| Traktor 6                          |  | 50,00  |
| N Traktor 39                       |  | 25,00  |

|   |                               |       |
|---|-------------------------------|-------|
| N | 2 stk 1234567890 til damplok. | 25,00 |
|---|-------------------------------|-------|

|                                      |  |       |
|--------------------------------------|--|-------|
| Røgkammer nummerplader messing       |  | 40,00 |
| 2 stk Borsig messing fabriksplader   |  | 80,00 |
| 2 stk Frichs messing fabriksplader   |  | 80,00 |
| 2 stk Henschel messing fabriksplader |  | 80,00 |
| 2 stk Nohab messing fabriksplader    |  | 80,00 |

|                           |  |       |
|---------------------------|--|-------|
| 1 sæt fabrikskilte til MH |  | 45,00 |
|---------------------------|--|-------|

**10 (Privatbane)**

|                                      |   |       |
|--------------------------------------|---|-------|
| AHB IS                               |   | 33,00 |
| AHB QF                               |   | 36,00 |
| AHJ IS                               | 2 | 33,00 |
| AHJ PC 4701/4704                     |   | 33,00 |
| AHJ QF                               |   | 33,00 |
| APB 39 m. fabriksplader              |   | 60,00 |
| FFJ 38 m. fabriksplader              |   | 60,00 |
| FFJ IGS                              | 2 | 43,00 |
| FFJ P 614/621/623                    |   | 33,00 |
| FFJ PA 602/607/609                   |   | 33,00 |
| FFJ PC 611/612                       |   | 33,00 |
| FFJ PU                               | 3 | 33,00 |
| FFJ Q                                |   | 38,00 |
| FFJ QF                               | 7 | 33,00 |
| N GDS QC 121-122-123-124-125         |   | 43,00 |
| N HFHJ P 226 Liliput                 |   | 45,00 |
| HHJ Q (Reklamevogn)                  | 5 | 45,00 |
| N HHJ Q                              | 5 | 33,00 |
| HTJ Tjenestevogn                     |   | 45,00 |
| HTJ QT                               |   | 33,00 |
| HV 106 m. fabriksplader              |   | 55,00 |
| N HVJ QH 551-552-553                 |   | 50,00 |
| OHJ IB 371/372/373/374               |   | 50,00 |
| N OHJ J 350/351/352                  |   | 45,00 |
| OHJ J                                | 2 | 33,00 |
| OHJ Tjenestevogn                     | 2 | 45,00 |
| N OHJ QH 343-344-345-346-347-348-349 |   | 50,00 |
| OHJ QT                               | 5 | 33,00 |
| TKVJ KT 1707/1715                    |   | 35,00 |
| TKVJ PE 1404/1410                    |   | 33,00 |
| N TKVJ QA 202/214/218/223/228        |   | 45,00 |
| N TKVJ QB 303-304-306-311-316        |   | 50,00 |

**11 (Skilte, påskrifter m.v.)**

|                                              |         |       |
|----------------------------------------------|---------|-------|
| Bremseomstillere:                            |         |       |
| Kvadrat                                      | 5 vogne | 20,00 |
| Kvadrat med øre                              | 5 vogne | 20,00 |
| Retangel, lille                              | 5 vogne | 20,00 |
| N Omstiller til moderne persv. 5 vogne       |         | 40,00 |
| N Forsigtig rangering trekanter til een vogn |         | 25,00 |

## Grafitti:

|      |       |
|------|-------|
| Blå  | 30,00 |
| Grøn | 30,00 |
| Gul  | 30,00 |
| Rød  | 30,00 |
| Hvid | 30,00 |

## Interne numre til rangermaskiner. Priserne er pr. ark.

|            |                     |        |
|------------|---------------------|--------|
| Fredericia | 4 maskiner          | 50,00  |
| København  | 11 maskiner         | 132,00 |
| Nyborg     | 3 maskiner          | 50,00  |
| København  | hjørne nr. til 4 MH | 50,00  |

## "Kødvogn"

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| FFJ IGS                       | 10,00 |
| DSB IAK                       | 10,00 |
| Stor til vogne under gruppe 1 | 10,00 |

## "Kølevogn":

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Lille til vogne under gruppe 2 | 10,00 |
| Stor til vogne under gruppe 1  | 10,00 |

## Lyn:

|                    |         |       |
|--------------------|---------|-------|
| Gule               | 5 vogne | 20,00 |
| Gule til G/Gs/Hs-T | 4 vogne | 20,00 |
| Røde til SJ vogn   |         | 10,00 |

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Seddelholdere til 5 vogne | 20,00 |
|---------------------------|-------|

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Tal, hvide 2 af hver | 25,00 |
| Tal, sorte 2 af hver | 25,00 |

## Hvide hjørnebremsmærker, sorte skrivefelter til 5 vogne:

|        |       |
|--------|-------|
| TL     | 75,00 |
| TB G   | 75,00 |
| TB G+P | 75,00 |

## Sorte hjørnebremsmærker, skrivefelter og gavlfirkanter til 3 vogne

|        |       |
|--------|-------|
| TL     | 60,00 |
| TB G   | 60,00 |
| TB G+P | 60,00 |

## 12 (Udenlandske)

|   |                                |       |
|---|--------------------------------|-------|
| N | DB Om 12 EUROP                 | 41,00 |
|   | (DB) Railship Electrotren 5512 | 45,00 |
|   | DR Om 12 Brit-US-Zone          | 41,00 |

Ud over de her nævnte transfer fører På Sporet Gassners og U.D. Bilgers transfer til tyske lokomotiver, motor-, person-, og godsvogne.

|        |   |       |
|--------|---|-------|
| SJ Gre | 5 | 45,00 |
| SJ He  | 5 | 60,00 |

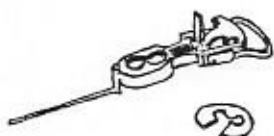
Ud over de her nævnte fører På Sporet transfer fra Perl til svenske lokomotiver, motor-, person- og godsvogne.

## 13 (Faste mærker)

|   |        |
|---|--------|
| I | 125,00 |
|---|--------|

## 14 (Biler)

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| DSB lastbil (vådtransfer) | 50,00 |
| N.C. Kloster              | 75,00 |



012.5027

Koblingsimitation. 10  
stk. Plast.

001.0101

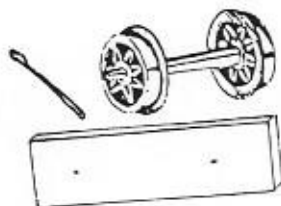
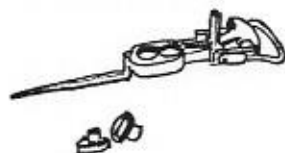
Koblingssæt til MJT-  
System, A kobling (Märklin):  
NEM kobling. 2 stk.  
Konsol. 2 stk.  
Øjepind. 2 stk.  
Låseskive. 2 stk.

001.0102

Samme som 001.0101,  
B kobling (Fleischmann).

001.0103

Samme som 001.0101,  
Roco kortkobling.



001.0105

Koblings- og hjulsæt:  
NEM A kobling. 2 stk.  
Øjepind. 2 stk.  
Bøsning. 2 stk.  
Skive. 2 stk.  
Skrue. 2 stk.  
Vægtplade. 1 stk.  
Pinollejer. 4 stk.  
Hjulsæt. 2 stk.  
Bem. Anvendes til  
PC-QD vogne fra UK  
Modeller/MJ-Tek/  
PÅ SPORET.



025.8632

Original skruekobling,  
byggesæt, 2 stk.  
metal.

013.1002

Original skruekobling,  
moteret. 2 stk.

013.1300

Original skruekobling,  
byggesæt. 6 stk.  
Messing.

PÅ SPORET 1088 - TILGAV 1



025.9343 126  
Streptape, rød, 0,38 mm

025.9330 37  
Net, messing 100 x 150 mm, 4 masker pr. mm.

025.9331 37  
Net, messing 100 x 150 mm, 2 masker pr. mm.

## GLASKLAR PLASTCARD:

001.9000 35  
0,3 x 150 x 280 mm

## GLAT PLASTCARD, hvid:

001.9010 24  
0,1 x 150 x 280

001.9025 24  
0,25 x 150 x 280

001.9050 10  
0,5 x 210 x 300

001.9075 2  
0,75 x 210 x 300

001.9100 14  
1,0 x 210 x 300

001.9150 14  
1,5 x 210 x 300

001.9200 24  
2,0 x 210 x 300

## PLASTCARD RILLET PÅ LANGS, 0,5 x 150 x 280

|          |                       |         |
|----------|-----------------------|---------|
| 123.2025 | Bræddebredde 0,625 mm |         |
| 123.2030 | -                     | 0,75 -  |
| 123.2040 | -                     | 1,0 -   |
| 123.2050 | -                     | 1,25 -  |
| 123.2060 | -                     | 1,5 -   |
| 123.2080 | -                     | 2,0 -   |
| 123.2100 | -                     | 2,5 -   |
| 123.2125 | -                     | 3,125 - |

## PLASTCARD RILLET PÅ LANGS, 1,0 x 150 x 280

|          |                      |         |
|----------|----------------------|---------|
| 123.4030 | Bræddebredde 0,75 mm |         |
| 123.4040 | -                    | 1,0 -   |
| 123.4050 | -                    | 1,25 -  |
| 123.4060 | -                    | 1,5 -   |
| 123.4080 | -                    | 2,0 -   |
| 123.4100 | -                    | 2,5 -   |
| 123.4125 | -                    | 3,125 - |

## PLASTCARD RILLET PÅ TVÆRS, 0,75 x 150 x 280

|          |                      |        |
|----------|----------------------|--------|
| 123.3025 | Bræddebredde 0,65 mm |        |
| 123.3035 | -                    | 0,88 - |
| 123.3047 | -                    | 1,25 - |

## STRIP, plast, længde 350mm

## Eksempel på udmåling af strips:

1x2 = ca 1/4 x 1/2 mm

4x4 = ca 1 x 1 mm

|          |       |
|----------|-------|
| 123.8102 | 1 x 2 |
| 123.8103 | 1 x 3 |
| 123.8104 | 1 x 4 |
| 123.8106 | 1 x 6 |
| 123.8108 | 1 x 8 |

PÅ SPORET 1988 - UDGAVE 1

|          |        |
|----------|--------|
| 123.8110 | 1 x 10 |
| 123.8112 | 1 x 12 |
| 123.8202 | 2 x 2  |
| 123.8203 | 2 x 3  |
| 123.8204 | 2 x 4  |
| 123.8206 | 2 x 6  |
| 123.8208 | 2 x 8  |
| 123.8210 | 2 x 10 |
| 123.8212 | 2 x 12 |
| 123.0131 | 3 x 3  |
| 123.8404 | 4 x 4  |
| 123.8406 | 4 x 6  |
| 123.8408 | 4 x 8  |
| 123.8410 | 4 x 10 |
| 123.8412 | 4 x 12 |
| 123.8606 | 6 x 6  |
| 123.8608 | 6 x 8  |
| 123.8610 | 6 x 10 |
| 123.8612 | 6 x 12 |

## Rundstrip og rør, plast, 350 mm

|          |            |
|----------|------------|
| 123.0220 | Ø 0,875 mm |
| 123.0221 | Ø 1,175 mm |
| 123.0222 | Ø 1,55 mm  |
| 123.0223 | Ø 2,325 mm |
| 123.0224 | Ø 3,125 mm |
| 123.0226 | Ø 4,675 mm |
| 123.0228 | Ø 6,25 mm  |

|          |           |
|----------|-----------|
| 125.0610 | Ø 0,25 mm |
| 125.0620 | Ø 0,50 mm |
| 125.0630 | Ø 0,75 mm |
| 125.0650 | Ø 1,25 mm |

## Profiler, plast, længde fra 250 til 350 mm

|          |                    |   |
|----------|--------------------|---|
| 092.0101 | A1: 1,2 x 1,2 mm   | L |
| 092.0102 | A2: 1,55 x 1,55 mm |   |
| 092.0103 | A3: 2,2 x 2,2 mm   |   |
| 092.0104 | A4: 3,0 x 3,0 mm   |   |
| 092.0202 | B2: 0,9 x 1,65 mm  | I |
| 092.0203 | B3: 1,25 x 2,4 mm  |   |
| 092.0204 | B4: 1,55 x 3,35 mm | C |
| 092.0302 | C2: 0,85 x 1,6 mm  |   |
| 092.0303 | C3: 1,0 x 2,5 mm   | I |
| 092.0304 | C4: 1,2 x 3,2 mm   |   |
| 092.0402 | H2: 1,5 x 1,5 mm   | I |
| 092.0403 | H3: 2,3 x 2,3 mm   |   |
| 092.0404 | H4: 3,1 x 3,1 mm   | T |
| 092.0501 | T1: 1,2 x 1,2 mm   |   |
| 092.0502 | T2: 1,55 x 1,55 mm |   |
| 092.0503 | T3: 2,3 x 2,3 mm   |   |
| 092.0504 | T4: 3,1 x 3,1 mm   |   |

## Tråd

013.1151 NS tråd, 2 m, Ø 0,3 mm, retstrakt i rør.

013.1153 NS tråd, 2 m, Ø 0,5 mm, retstrakt i rør.

013.1157 Klavertråd, 2 m, Ø 0,3 mm, retstrakt i rør.

013.1158 Klavertråd, 2 m, Ø 0,5 mm, retstrakt i rør.

Pakning med cylinderhovedet skrue, møtrik og skive, 10 stk af hver, messing

130.10341010 *51*  
1,0 x 10 mm.

130.10341410 *53*  
1,4 x 10 mm.

130.10342010 *54*  
2,0 x 10 mm.

130.10342020 *52*  
2,0 x 20 mm.

130.10332510 *55*  
2,5 x 10 mm.

130.10332520 *56*  
2,5 x 20 mm.



Messing strip 0,2 mm, længde 200 mm, 3 stk pakning.

137.001 *57*  
Bredde 1 mm.

137.002 *58*  
Bredde 2 mm.

137.003 *59*  
Bredde 3 mm.

137.004 *60*  
Bredde 4 mm.

137.005 *61*  
Bredde 5 mm.

137.006 *62*  
Bredde 6 mm.

137.007 *63*  
Bredde 7 mm.

137.008 *64*  
Bredde 8 mm.

Messing stænger, længde 200 mm.

137.1010 *65*  
1,0 x 1,0 mm.

137.1515 *66*  
1,5 x 1,5 mm.

137.4020 *67*  
4,0 x 2,0 mm.

Messing profil, længde 200 mm.

137.T1010 *68*  
T profil 1,0 x 1,0 mm.

137.T1515 *69*  
T profil 1,5 x 1,5 mm.

137.U1510 *70*  
U profil 1,0 x 1,5 mm.

137.U3515 *71*  
U profil 1,5 x 3,5 mm. (HO pufferplanke)

137.I2515 *72*  
I profil 1,5 x 2,5 mm. (HO Vognvange)

Messing plade 200 x 300 mm.

137.PL02 *73*  
Tykkelse 0,2 mm.

137.PL03 *74*  
Tykkelse 0,3 mm.

137.PL05 *75*  
Tykkelse 0,5 mm.

137.PL08 *76*  
Tykkelse 0,8 mm.

137.PL10 *77*  
Tykkelse 1,0 mm.

050.1 -99

Normal farvesortiment, pris pr stk.

|           |                                      |
|-----------|--------------------------------------|
| 050.HF6   | Chokolade                            |
| 050.HR144 | Maroon                               |
| 050.113   | Rust                                 |
| 050.HR150 | Rødbrun, SJ, DB godsvognsfarve.      |
| 050.MC6   | Grøngrå                              |
| 050.HS216 | Rødbrun                              |
| 050.133   | Rødbrun                              |
| 050.100   | Rød                                  |
| 050.1001  | Gunmetal, kan poleres efter tørring  |
| 050.1002  | Steel, kan poleres efter tørring     |
| 050.1003  | Aluminium, kan poleres efter tørring |

001.0390

Tørfarvesæt, 5 forskellige farver til tilsmudsning af rullende materiel.

087.44-19422

Spraygrunder, grå.

087.194467

Spraygrunder, rødbrun.

087.9017

Spray, sort silkemæt (damplok)

087.9010

Spray, hvid mæt (kølevogne).

087.1007

Spray, gul blank (specialvogne og SHELL)

087.3000

Spray, rød blank (DSB lok, personvogne og lastbiler).

087.8017

Spray, chokolade.

001.27F5

Spray, grøn blank (DSB MH)

001.?

Spray, Vinrød (DSB Personvogne)

087.270-035

Spray mæt lak.

001.12600

Spray mæt lak.

|          |                   |
|----------|-------------------|
| 050.5024 | Acryl gul mæt     |
| 050.5025 | Acryl blå mæt     |
| 050.5033 | Acryl sort mæt    |
| 050.5034 | Acryl hvid mæt    |
| 050.5060 | Acryl rød mæt     |
| 050.5064 | Acryl grå mæt     |
| 050.5070 | Acryl Murstensrød |

105.S4 Metalgrunder, ætsende, dåse.



001.120

Super epoxy

037.6016

Volmer lim, flaske med pensel.

037.6115

Volmer lim med spids.

044.0492

Faller lim med spids.

001.124

Humbrol modelfiller

001.125

10 sek lim.

001.126

UHU Allplast.

001.0082

Rillekniv.



020.40000

Roco sav



001.0083

Hobbykniv til plast



001.0084

Knivsblad, 5 stk, til kniv nr 0083.

001.0086

Skalpelblad til kniv nr 0083.

001.0085

Filesæt.



025.2329

Borholder.



025.2331

Tang, meget fin, til klipning af ætsdele og tynd NS tråd.



025.2330

Fladtang.



025.2340

Håndspændklo.



025.2348

Juvelersav.



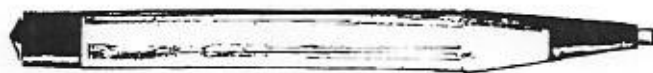
025.2351

Fine klinger til Juvelersav, 12 stk.

PÅ SPORET 1988 - UDGAVE 1

001.0087

Glaspensel.

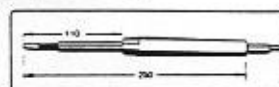


001.0088

Refiller til glaspensel.

001.0089

Sålefil.



001.0090

Loddekolbe, 25 W, med longlife spids.

130.20100300

Bor 0,3 mm

130.20100400

Bor 0,4 mm.

130.20100500

Bor 0,5 mm.

130.20100800

Bor 0,8 mm.

130.20101000

Bor 1,0 mm.

30.20101200

Bor 1,2 mm.

130.20101500

Bor 1,5 mm.

130.20101700

Bor 1,7 mm.

130.20102000

Bor 2,0 mm.

130.20102500

Bor 2,5 mm.



001.0114

Pensel, mårhår, 2x0.

001.0115

Pensel, mårhår, 0.

001.0116

Pensel, mårhår, 1.

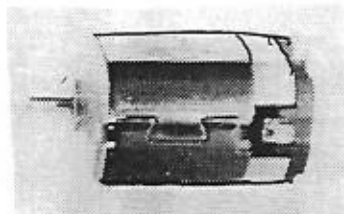
001.0117

Pensel, Mårhår, 2.

001.0118

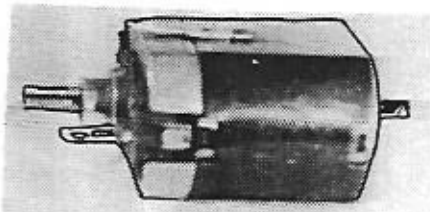
Pensel, Mårhår, 3.





001.0063

Bühlermotor, lille, aksel i en ende.



001.0064

Bühlermotor, stor. aksel i begge ender.

INGEN ILL.

001.0065

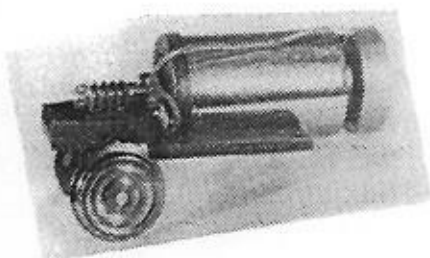
Lille kraftig 3 polet motor med snække i en ende.

INGEN ILL.

025.9902

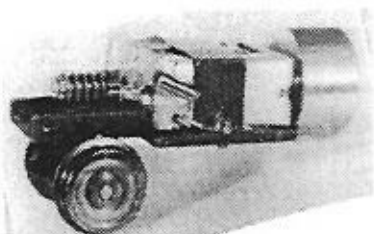
Motor, Faulhaber.





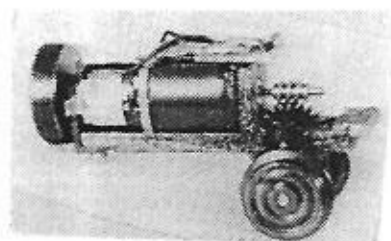
025.9930

Enakslet drev til motorvogne med Faulhaber motor og svinghjul. Hjul Ø 11 mm. Bem. UK DSB ME.



025.9931

Enakslet drev til motorvogne med Mabuchi motor og svinghjul. Hjul Ø 11 mm. Bem. UK DSB ME.



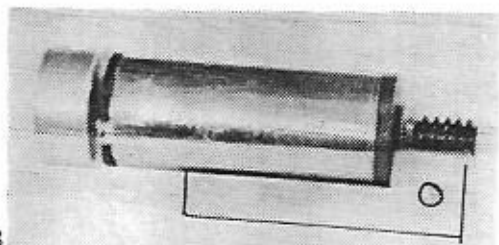
013.3011

Enakslet drev til motorvogne med Minitrix motor og svinghjul. Hjul Ø 11 mm med en hæftning. Bem. UK DSB ME.

Se 013.3011

013.3008

Enakslet drev til motorvogne med Minitrix motor og svinghjul. Hjul Ø 11 mm. Bem. UK DSB ME.



129.LI18

Drev med Faulhaber motor til indbygning i Lima DSB MZ.

INGEN ILL.

129.LI19

Drev med Faulhaber motor til indbygning i Lima DSB MR.  
PÅ SPORET 1988 - UDGAVE 1

INGEN ILL.

129.LI22

Drev med Faulhaber motor til indbygning i Lima NSB EI.13.

INGEN ILL.

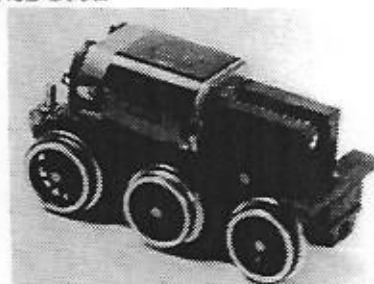
129.LI23

Drev med Faulhaber motor til indbygning i Lima NSB EI.14.

INGEN ILL.

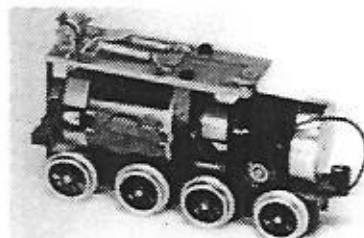
129.MÅ47

Drev med Faulhaber motor til indbygning i Märklin DSB MY/NSB Di 3a.



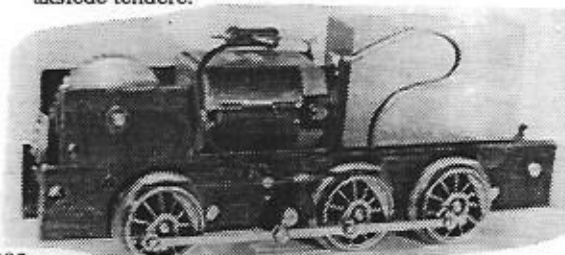
001.0091

Komplet drev til UK DSB C. Kan bruges til samtlige DSB og SJ 3 akslede tendere.



001.0092

Komplet drev til UK DSB P. Kan bruges til samtlige DSB 4 akslede tendere.



001.0093

Komplet drev til DSB MH, jævnstrøm.



001.0094

Komplet drev til DSB MH, vekselstrøm.



118.44274

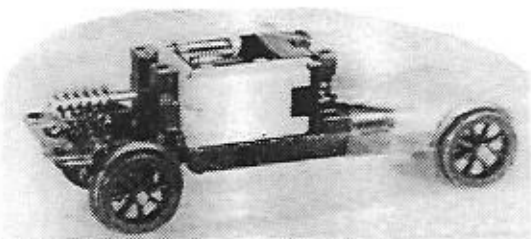
Komplet drev til UK DSB E.

SJ litra F

INGEN ILL.

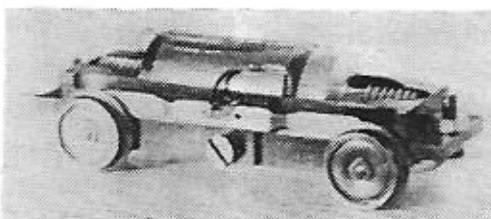
001.3067

Ombygningsæt til Märklin DSB MY, til jævnstrøm; hjul, strømoftag og permamagnet.



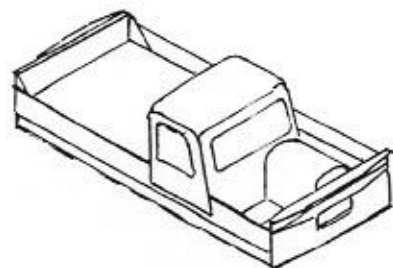
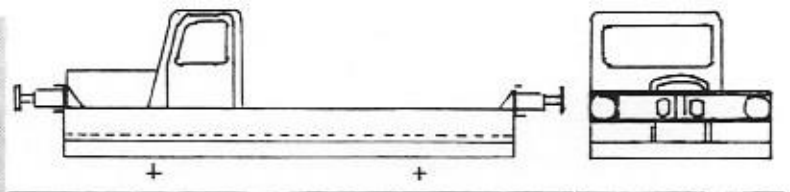
013.DREV B 680M

Komplet drev til SJ lokomotor Z 49.



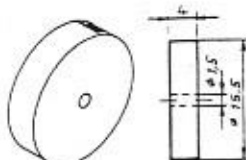
129.EM54

Komplet drev til DSB motortrolje årgang 1950.



025.9921

Svinghjul, messing.



137.M3

Fosforbronzeblik til strømoptag.

001.0066

Færdigbuktet strømoptag.



001.0067

Elektronisk omskifter til brug for jævnstrømslok. der skal køre på Märklin system.



O-ring, 4 stk.

Rekommanderet akselafstand, hvor en stor og en lille remskive anvendes.

030.9-150

X=16mm

030.9-151

X=14mm

030.9-152

X=13mm



030.9-110

Snekkehjul, modul 0,3, z=13, 2 stk. let prespasning på Ø 2 mm aksel.



030.9-121

Snekkehjul, modul 0,4, z=10, 2 stk. let prespasning på Ø 2 mm aksel.



030.9-130

Remskive Ø 5 mm, 1 stk. let prespasning på Ø 1,8 mm aksel.



Remskive, 1 stk. let prespasning.

030.9-140

Ø 5 mm, A 2 mm

030.9-141

Ø 5 mm, A 1,8 mm

030.9-142

Ø 5 mm, A 1,5 mm

030.9-143

Ø 5 mm, A 1,2 mm

030.9-144

Ø 9 mm, A 2 mm

030.9-145

Ø 9 mm, A 1,2 mm

030.9-146

Ø 7 mm, A 2 mm



Snekke modul 0,3, 2 stk., stål let prespasning på.

030.9-105

Ø 1,5 mm aksel

030.9-106

Ø 1,2 mm aksel



Aksel af fjederstål, 6 stk.

030.9-500

Ø 1,5 mm x 24 mm

030.9-501

Ø 2,0 mm x 24 mm

030.9-506

Ø 2,5 mm x 27 mm



030.9-502

Ø 1,5 mm x 20 mm

030.9-503

Ø 2,0 mm x 20 mm

030.9-504

Ø 2,0 mm x 23 mm

030.9-505

Ø 2,5 mm x 20 mm



Aksler, 2 stk, fjederstål

030.9-510

Ø 2,0 mm x 45 mm

030.9-511

Ø 2,0 mm x 150 mm

030.9-512

Ø 1,2 mm x 150 mm



030.9-100

Snekke m 0,3, 1 stk, stål monteret på 2 mm aksel

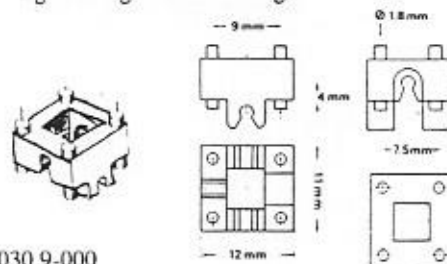


030.9-101

Snekke, modul 0,3, 1 stk, stål monteret på Ø 2 mm aksel.

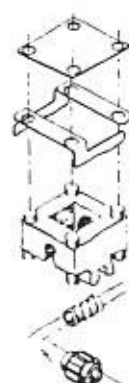


Et program til konstruktion af drivenheder. Det indeholder lejevukke og en serie godt udviklet tilbehør. Meget anvendelige i mange sammenhænge.

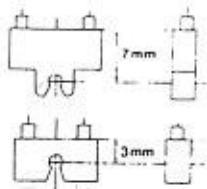


030.9-000

Lejevukke, 2 stk, delrin, bruges til 2 mm aksler. Kan anvendes sammen med kontaktblik 7-302.



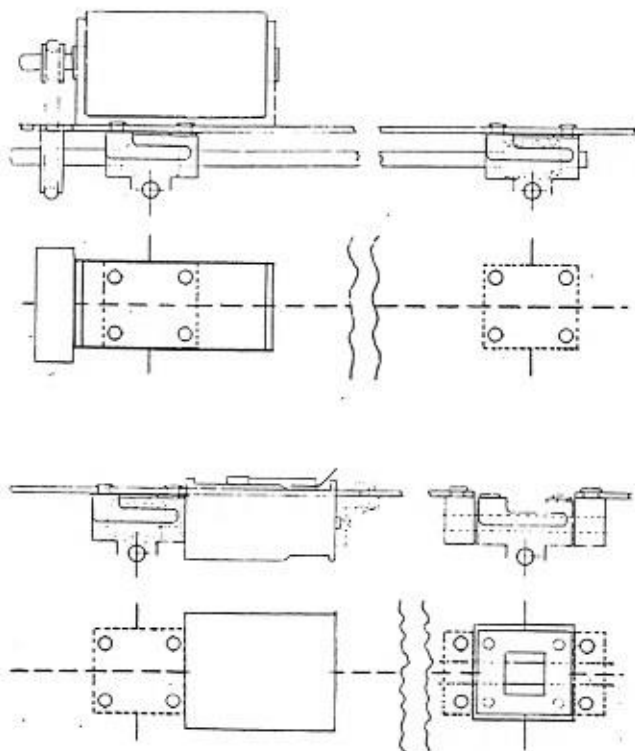




030.7-302



Kontaktblik, 4 stk til brug for lejevuk 9-000.



Lejevukkene er lette at bearbejde og modificere og kan da anvendes til mange forskellige slags lejringer.

030.9-010

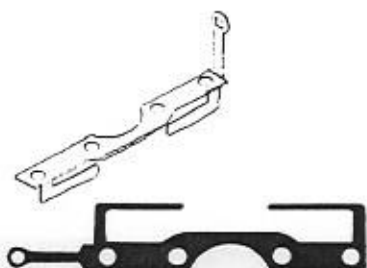


Bøsning, 2 stk, messing til lejrung af Ø 1,2 mm aksel. Bøsningen sættes på akslen, hvorefter den klipses ind i lejevukkens akselhul for Ø 2 mm aksel.



030.9-030

Isoleringsskive, 2 stk, plast anvendes mellem kontaktblik og bundplade.



030.7-301

Kontaktblik, 4 stk til brug for bogie 16-1-006-008.



### Stirnzahnräder Modul 0,4

| Zähnezahl | Bohrung | Zahnbreite | Breite über alles<br>Bund beidseitig/einseitig |        | Werkst. | Stück | Best.Nr. |
|-----------|---------|------------|------------------------------------------------|--------|---------|-------|----------|
| 10        | 2 mm    | 1,5 mm     | 2 mm                                           | --     | M       | 2     | 3050     |
| 12        | 2 mm    | 1,5 mm     | 2 mm                                           | --     | M       | 2     | 3051     |
| 16        | 2 mm    | 1,5 mm     | 2 mm                                           | --     | M       | 2     | 3052     |
| 18        | 2 mm    | 1,5 mm     | 2 mm                                           | --     | M       | 2     | 3053     |
| 20        | 2 mm    | 1,5 mm     | 2 mm                                           | --     | M       | 2     | 3054     |
| 20        | 2,5 mm  | 1,5 mm     | 2 mm                                           | --     | M       | 2     | 3055     |
| 23        | 2,5 mm  | 1,5 mm     | --                                             | 1,7 mm | M       | 2     | 3056     |
| 25        | 2 mm    | 1,5 mm     | 2 mm                                           | --     | M       | 2     | 3057     |
| 28        | 2 mm    | 1,5 mm     | 2 mm                                           | --     | M       | 2     | 3060     |
| 33        | 2 mm    | 1,5 mm     | 2 mm                                           | --     | M       | 2     | 3058     |
| 35        | 2 mm    | 1,5 mm     | 2 mm                                           | --     | M       | 2     | 3059     |

### Stirnzahnräder Modul 0,5

|    |      |        |      |    |   |   |      |
|----|------|--------|------|----|---|---|------|
| 21 | 2 mm | 1,5 mm | 2 mm | -- | M | 1 | 3065 |
|----|------|--------|------|----|---|---|------|

### Schneckenräder Modul 0,4

|    |      |      |      |              |   |   |      |
|----|------|------|------|--------------|---|---|------|
| 19 | 2 mm | 1 mm | 2 mm | --           | M | 1 | 3072 |
| 20 | 2 mm | 1 mm | 2 mm | --           | M | 1 | 3073 |
| 25 | 2 mm | 1 mm | --   | 4,5 mm/3,5 Ø | K | 1 | 3074 |

### Schneckenräder Modul 0,5

Schneckenrad 20 Zähne, Mod. 0,5, Bohr. 2 mm  
aus Hartgewebe m. eingepreßter Ms.-Buchse



K 1 3071

### Schnecken Modul 0,4 und Modul 0,5

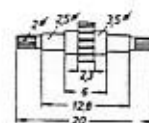
|                                                                                                                                   |   |   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|------|
| Schnecke Mod.0,5, für Schneckenrad 3071 passend,<br>Bohrung 2,1 mm für Motor 3000 verwendbar,<br>Außen Ø 6 mm, Länge 8,5 mm       | M | 1 | 3070 |
| Schnecke Mod. 0,4, für Schneckenräder 3072-3074 passend,<br>Bohrung 1,2 mm für Motor 3001 verwendbar,<br>Außen Ø 4 mm, Länge 5 mm | M | 1 | 3075 |
| Schnecke wie 3075 jedoch Außen Ø 5 mm, Länge 6 mm                                                                                 | M | 1 | 3076 |

Sämtliche Stirnzahnräder werden von uns geschwärzt geliefert.  
(Werkstoff nach unserer Wahl Messing oder Stahl).  
Die Bohrungen sind so gehalten, daß Zahnräder auf Achsen  
aufgepresst werden können.

Stück Best.Nr.

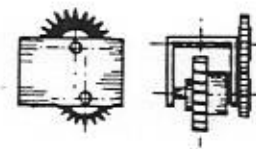
Radachse mit angefrästem schrägverzahntem  
Zahnrad 12 Z, Mod. 0,4, ganz aus Messing

2 3064



Getriebe, Untersetzung 22,5 : 1  
mit Schneckenrad 3071  
(passend zu Motor 3000 mit Schnecke 3070  
und Motorhalterung 3014)

1 3080



Achse 2 Ø x 9,8 mm lang

5 3085

Achse 2 Ø x 11,8 mm lang

5 3086

Achse 2 Ø x 19,8 mm lang

5 3087

Achse 2 Ø x 20 mm lang  
mit einseitigem Rändel

5 3088

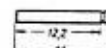
Achse 2 Ø x 12 mm lang  
mit Einstich

5 3089



Achse 2 Ø x 14 mm lang  
mit Einstich

5 3090



Benzingsicherung 1,5 Ø  
für 3089 u. 3090 passend

10 3091



Achsen 3085, 3086, 3087 sind aus Stahl gehärtet und geschliffen;  
Achsen 3088, 3089, 3090 aus Automatenstahl.

### Nachfolgend eine kleine Hilfe zur Berechnung von Zahnrädern:

Berechnung vom Teilkreis Ø ( $d_o$ ) = Zähnezahl x Modul ( $Z \times m$ )

" " Kopfkreis Ø ( $d_k$ ) = Zähnezahl + 2 x Modul ( $Z + 2 \times m$ )

" Achsabstand von 2 Zahnrädern ( $a$ ) = Teilkreis Ø von

1. Zahnrad + Teilkreis Ø von 2. Zahnrad : 2 ( $d_{o1} + d_{o2} : 2$ )

### Beispiel bei Zahnrad 20 Zähne, Mod. 0,4:

$$d_o = 20 \times 0,4 = 8,0 \text{ mm } \varnothing$$

$$d_k = 20 + 2 = 22 \times 0,4 = 8,8 \text{ mm } \varnothing$$

$$a = (\text{bei 2 Zahnrädern } 20 \text{ Z, Mod. } 0,4)$$

$$8,0 \text{ mm} + 8,0 \text{ mm} = 16 \text{ mm} : 2 = 8 \text{ mm}$$

