

**PECO**

PECO har vel nogle af de flotteste fabriksfremstillede sporskifter der laves, og har de samtidig et meget stor program. Alle skinnestrenger er fremstillet i nyselv, der giver den bedste kontakt og holdbarhed. Sporskifterne har strømførende hjertestykker, hvilket giver en rolig kørsel over sporskiftet, selv med lav hastighed også for små lokomotiver.

Sporskifter med strømførende hjertestykker har et "E" i varennummeret. Alle sporskifter fås også uden strømførende hjertestykker. Disse er ca. 4-6 kr billigere pr stk.

Afkoblingsskinne fås ikke fra PECO, men her har vi en god og let monterbar afkobler fra ODIN-modeller. Den passer til alle koblingstyper, anlæg og underlagstykkelse.

Til PECO fås også en punkt-midterleder for kørsel med slæbesko (MÄRKLIN-system), se i prislisen under varennummer SL-17 og SL-18.

Nu også KODE 70 i SKALA-HO fra PECO. Alt nyere materiel i næsten alle fabrikater kan køre på dette spor uden at hoppe.

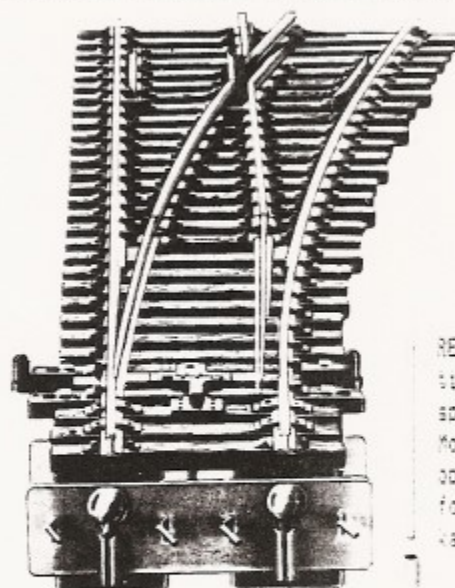
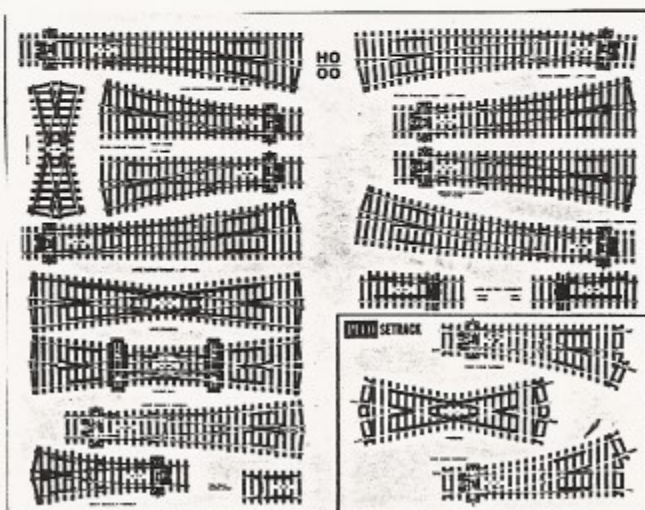
Sporsystem KODE 70 er 1,95 mm højt i selve skinnestregen, mod PECO's normale KODE 100, der er 2,54 mm højt.

PECO har også et stort program i SKALA N. Hele dette program føres også, bed om speciel prisliste og prospekt på disse.

Også FLEX-SKINNE til L.G.B.-tog, samt spor og sporskifter til HO-smalspor og til SKALA-0.

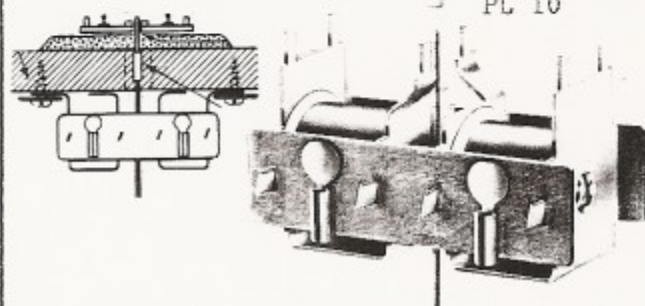
PECO har nogle store sporskemaark, hvor alle sporskifter er vist i naturlig størrelse på alle skala-størrelser. Og der er et stort hovedkatalog på engelsk, samt et mindre skinnekatalog på tysk.

**HELE PECO'S SKINNEPROGRAM FØRES PÅ TRINBRÆTTET**  
IIIm, I, Im, O, Oe, HO, HOe, N, Z!



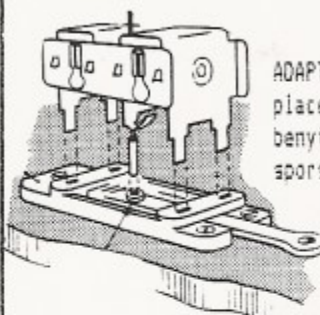
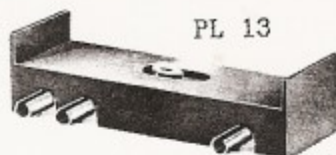
RELÆ/SPORSKIFTEDREV til påsætning under sporskiftet! Montering kan ske oppefra. Kontakter for tilbagemelding kan påsættes.

PL 10



KONTAKT for tilbagemelding til f.eks. signaler, togvej m.v.

PL 13

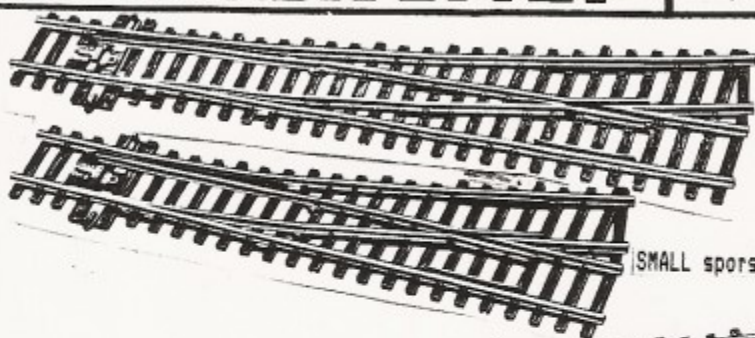


ADAPTER til drev. Hvis drevet skal placeres over underlaget eller benyttes til andre fabrikater af sporskifter, signaler eller lignende.

PL 12







MEDIUM skift

SMALL sporskift



Lasker, nysølv

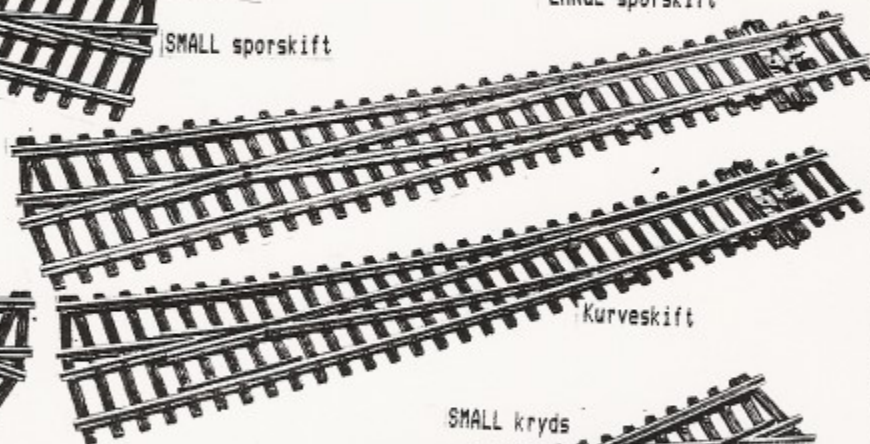
Lasker, plast

LARGE sporskift



Y-kurvet

SMALL sporskift



Kurveskift

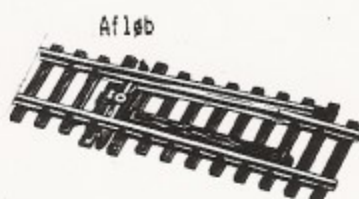


Y-kurvet

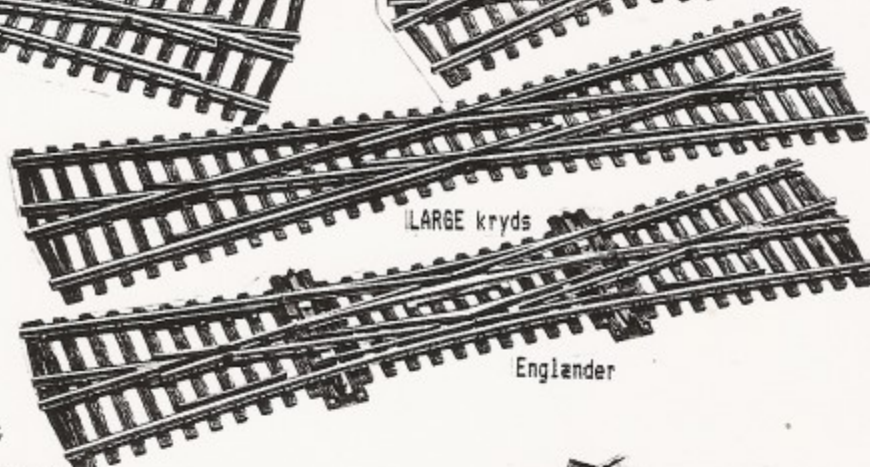
LARGE sporskift



SMALL kryds



Afløb

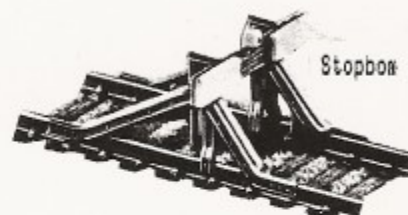


LARGE kryds

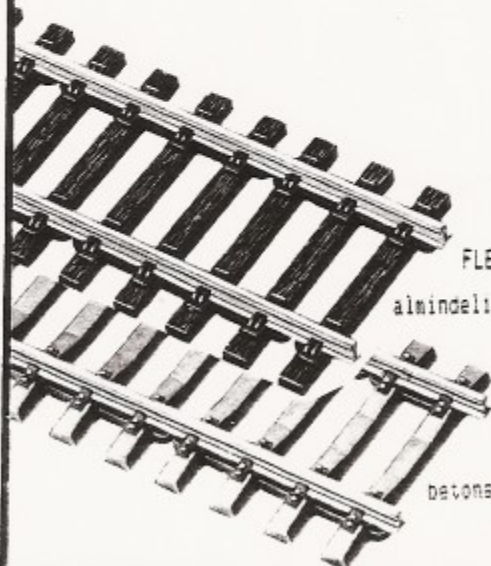
Englander



3-vejs sporskift



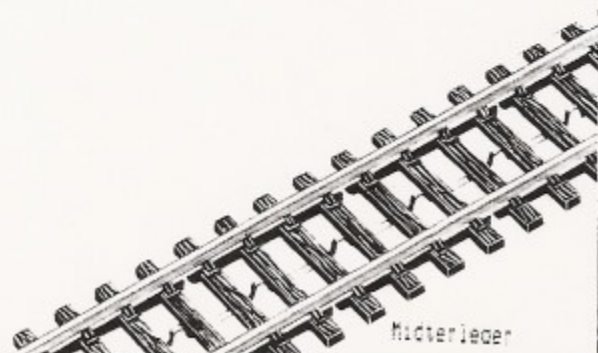
Stopbar



FLEX-skinne

almindelig

betonsveller



gummeleger





MODEL BANECENTRET

LYSTRUP 06 22 22 95 - VEJLE 05 83 75 75

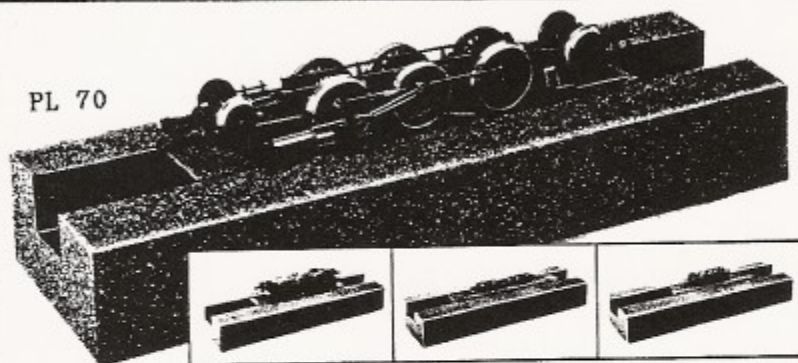
**TRINBRÆTTET**

11. 1988.

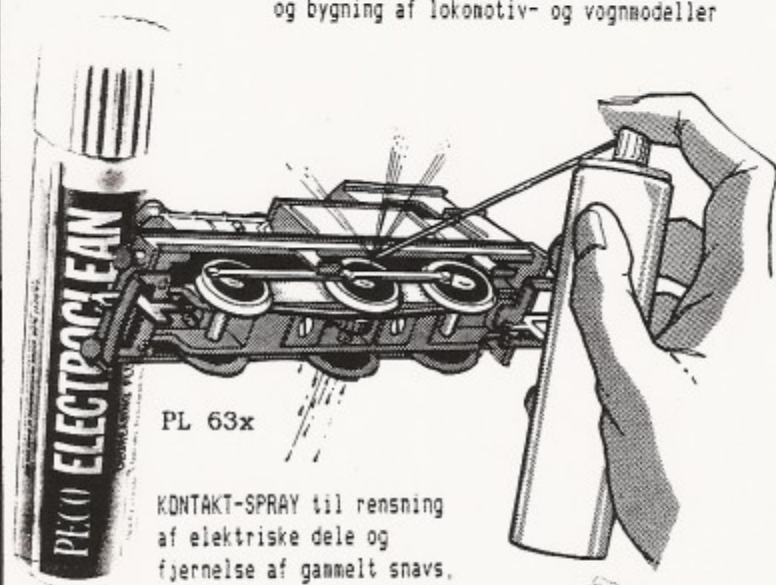
**PECO**

SIDE 3

PL 70



LOKOMOTIV-BEDDING benyttes ved reparation og bygning af lokomotiv- og vognmodeller



PL 63x

KONTAKT-SPRAY til rensning af elektriske dele og fjernelse af gammelt snavs.



PL 64x

ELECTROLUBE, rense- og smøremiddel til elektriske dele; strømaftag o. lign.

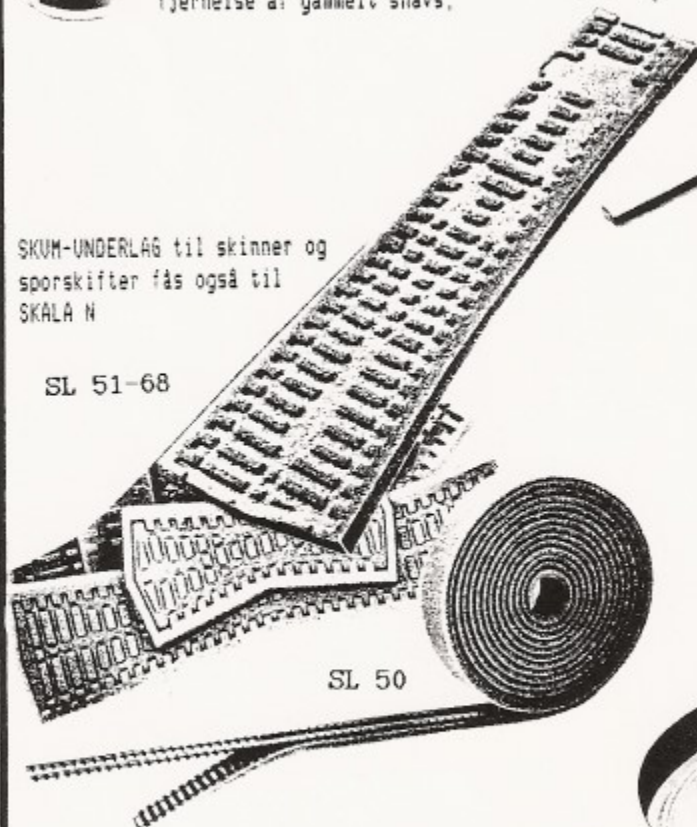


PL 41

SKINNERENSEKLODS, "viskelæder" til effektiv rengøring af skinner

SKUH-UNDERLAG til skinner og sporskifter fås også til SKALA N

SL 51-68



SL 50

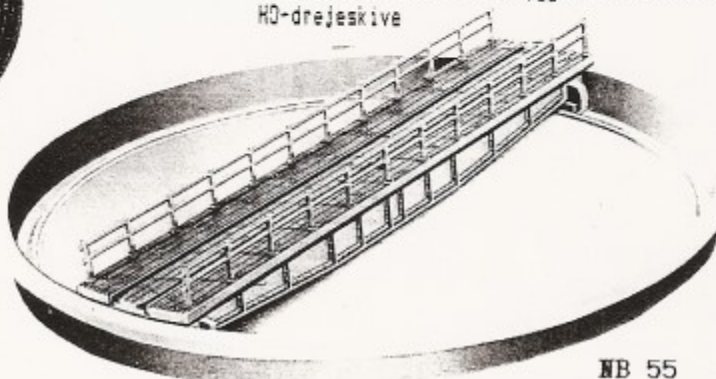
SKUH-UNDERLAG, til lydisolering af kørende materiel. Modeltog kører næsten lydløst på dette underlag, ligner ballast

LOKOMOTIV-HJUL-RENSESET, tilsluttes transformatoren. Består af en messingbørste og hjulskraber.

PL 40



DREJESKIVE, håndbetjent drejeskive til SKALA N, men kan ombygges til en kort HO-drejeskive



NB 55

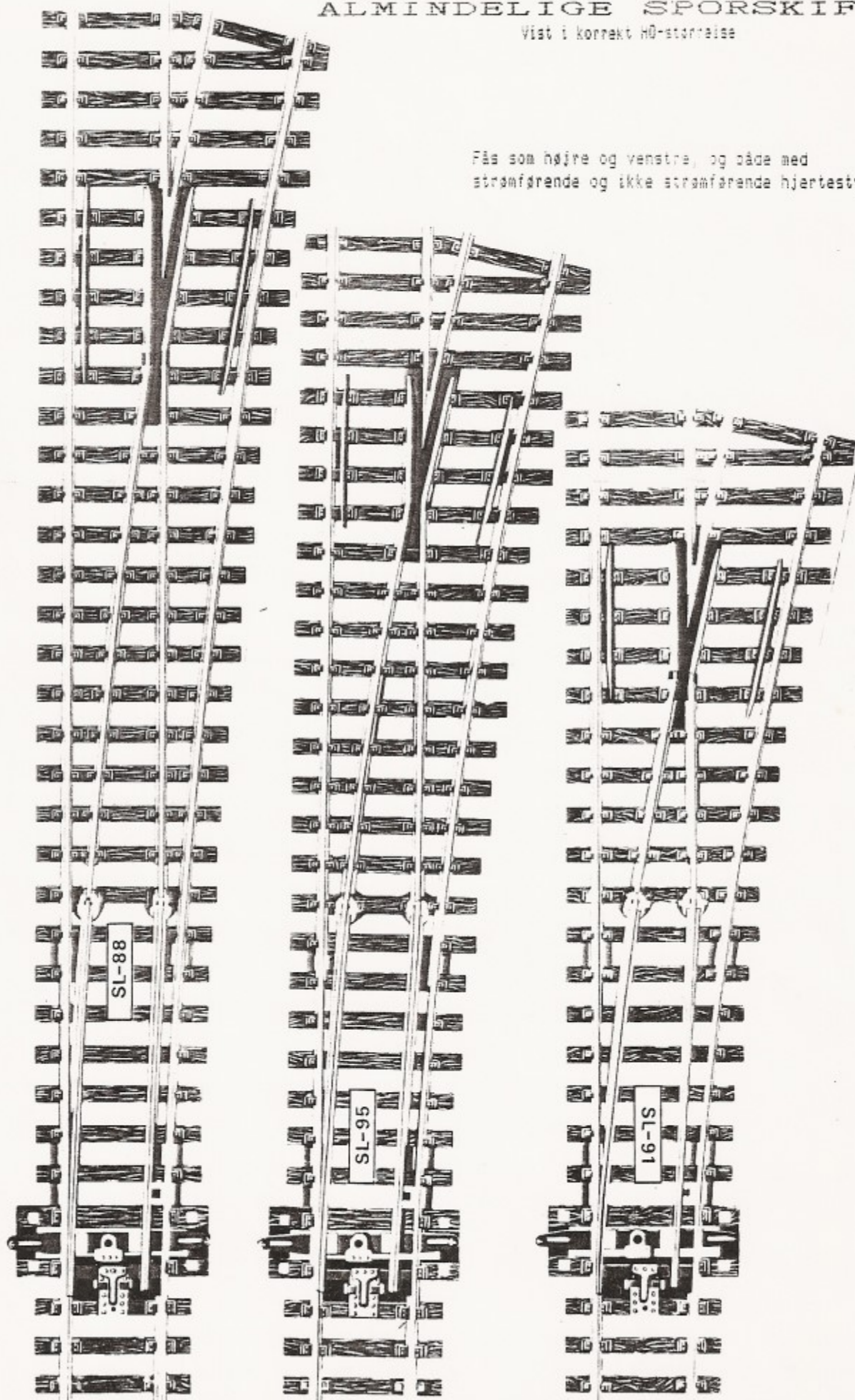




## ALMINDELIGE SPORSKIFTER

Vist i korrekt H0-størrelse

Fås som højre og venstre, og både med  
strømførende og ikke strømførende hjertestykke,







MODELBANECENTRET

LYSTRUP 06 22 22 95 - VEJLE 05 83 75 75

TRINBRÆTTET

Arkiv: [www.danskmodel.dk](http://www.danskmodel.dk)

11.1988.

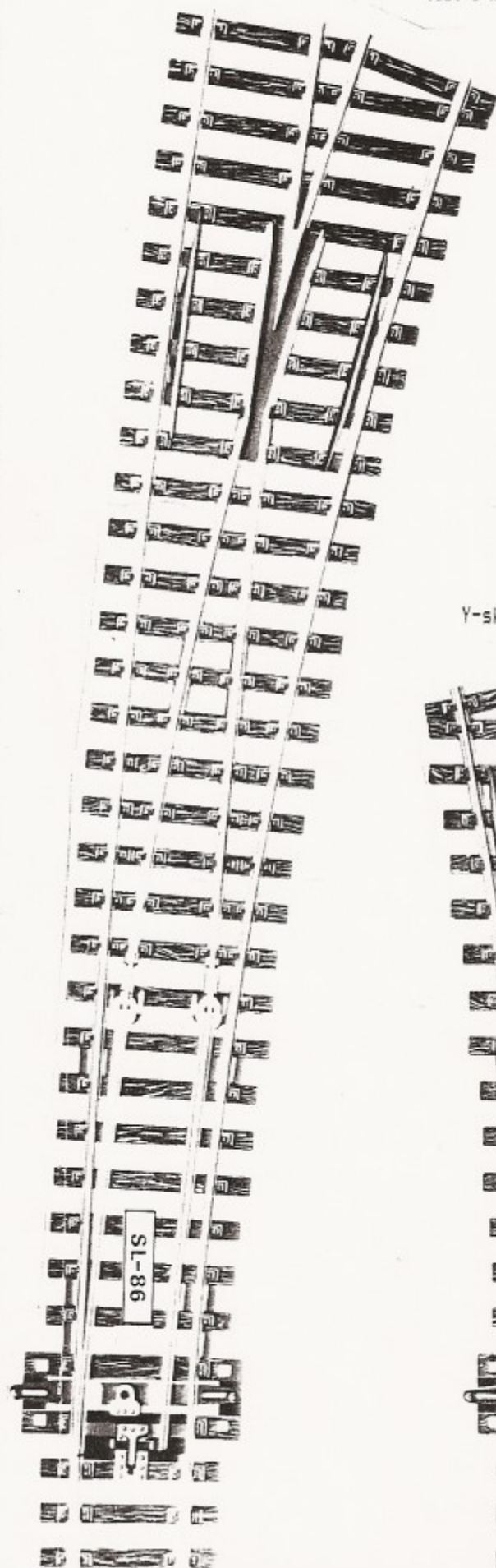
PECO

SIDE 5

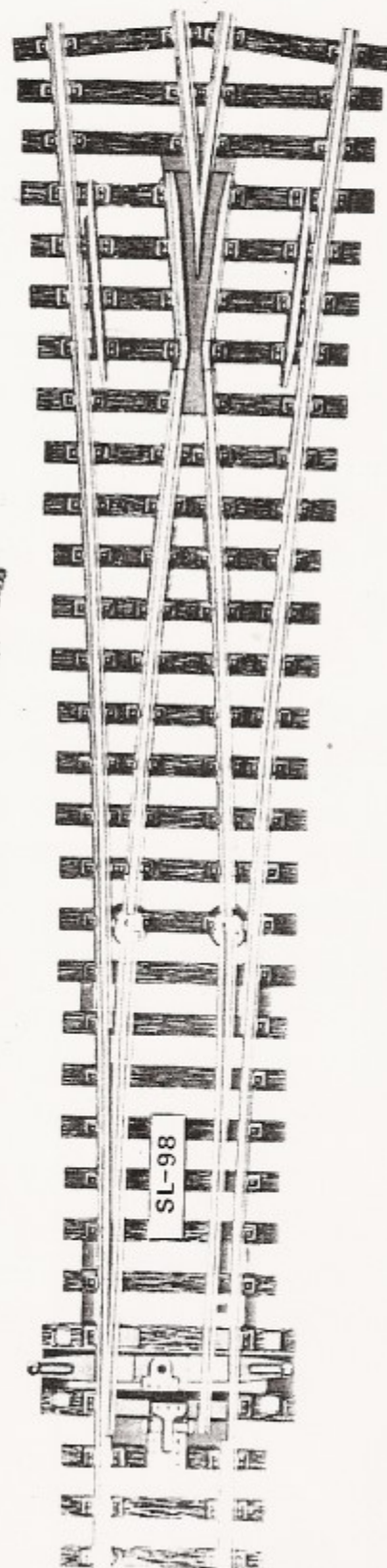
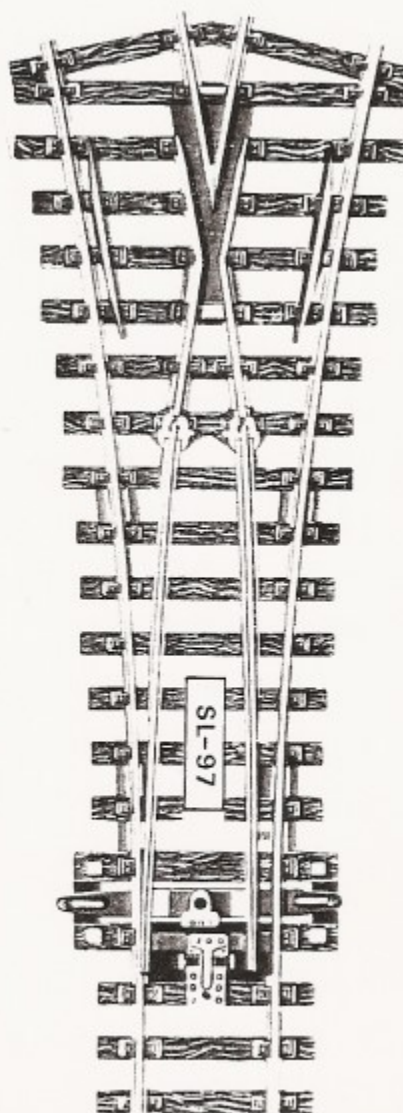
## KURVE- OG Y-SPORSKIFTER

Vist i korrekt HO-størrelse

Kurveskiftet fås som højre og venstre, og både med strømførende og ikke strømførende hjertestykke.



Y-skiftene er symetriske.







MODELBANECENTRET

LYSTRUP 06 22 22 95 - VEJLE 05 83 75 75

# TRINBRÆTTET

11.1988.

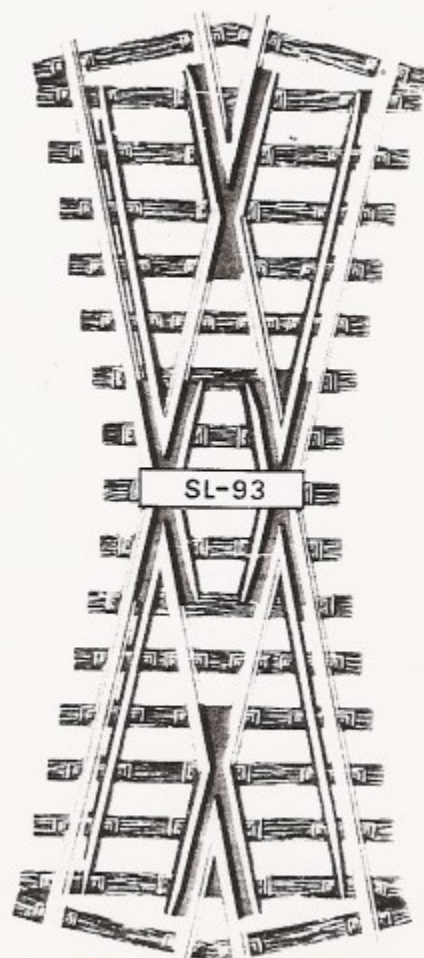
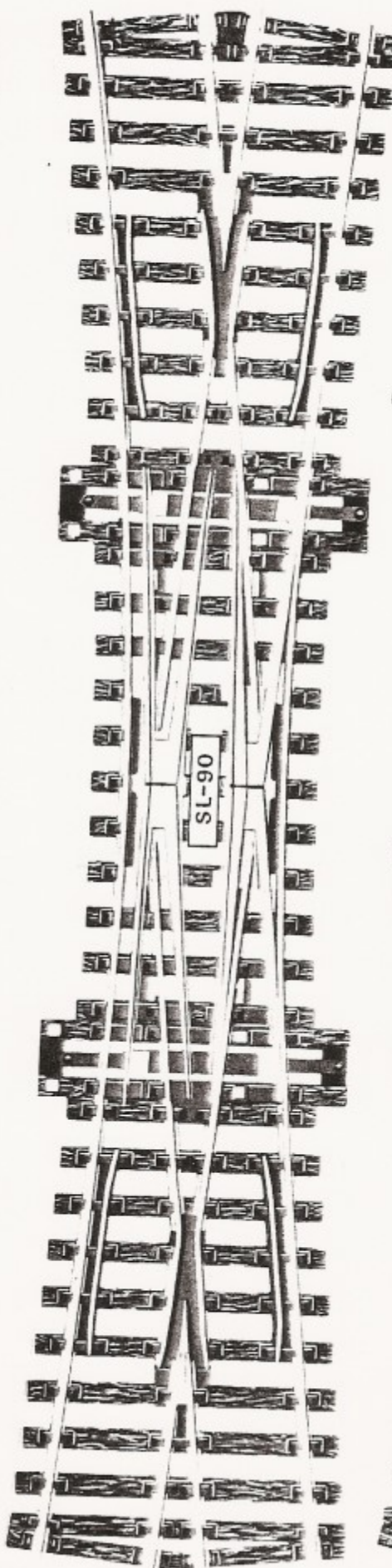
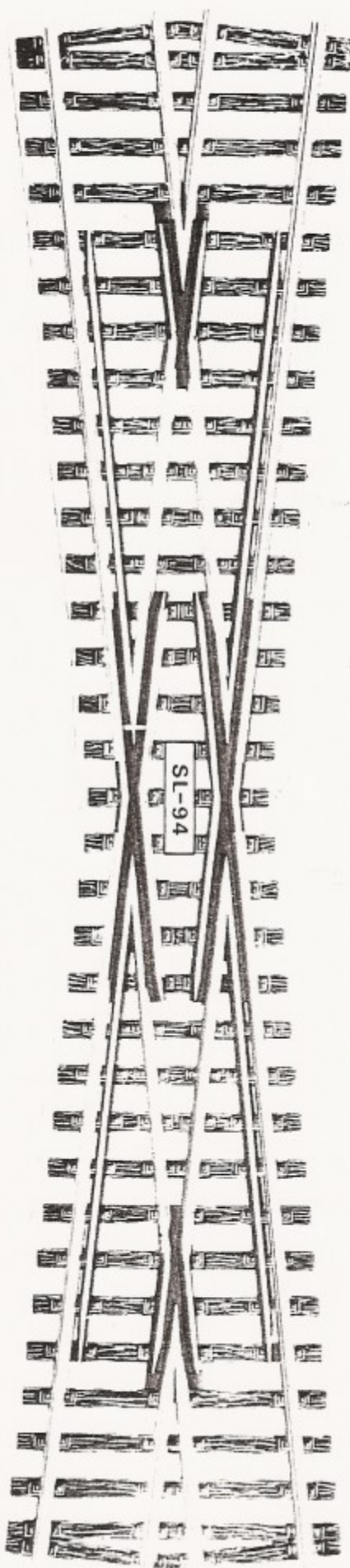
# PECO

SIDE 6

## KRYDS OG ENGLÆNDER

Vist i korrekt HO-størrelse

Alle krydsene er symetriske.



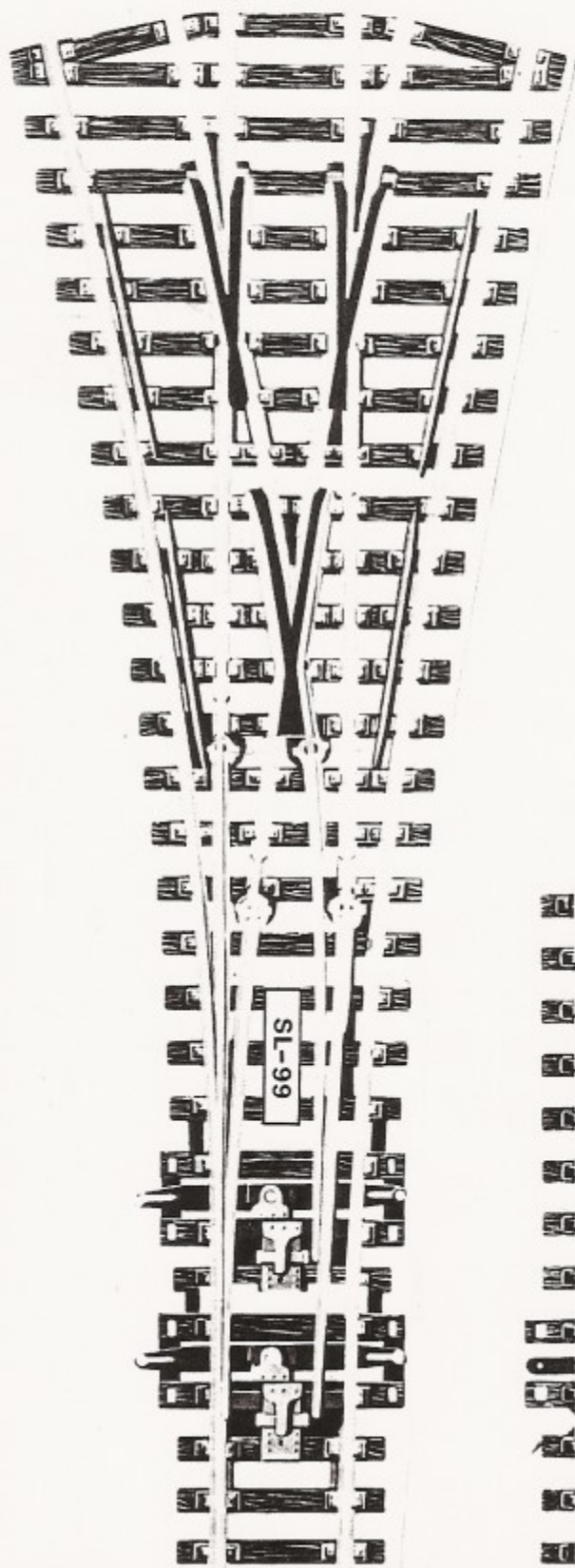




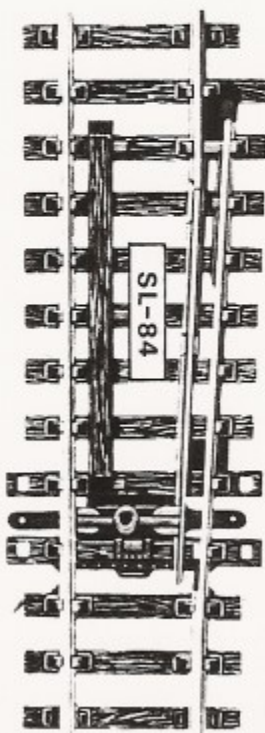
## 3-VEJS-SPOSSKIFTE, AFLØB OG STOPBOM

Vist i korrekt HO-størrelse

3-vejs-skiftet er symmetrisk.



Fås som højre og venstre.



Stopbom sættes fast  
ned på skinnen.

