



MODELBANETILBEHØR

Dette katalog, som du nu står med, er det tredje der er udkommet fra WM og dem der kender de to forrige, vil konstatere, at der er sket en del siden sidst. Det skete er både godt og mindre godt bl.a. er følgende varegrupper udgået: Landskabsmaterialer, tegninger og decalarkene.

Landskabsmaterialer og tegninger er der flere andre der beskæftiger sig med, så hvorfor spille kræfter på noget andre gør udemærket. Der er til gengæld nok en og anden der undrer sig over at decalarkene er udgået af kataloget, men det skyldes ganske enkelt at omkostningerne oversteg indtjeningen, så derfor ser jeg mig nødsaget til at stoppe denne aktivitet. Følgende decalark er helt udsolgt: 4, 12, 13, 14 og 16. De resterende (3, 6, 7, 8, 9, 15, 20, 21 og 22) er der p.t. en del på lager.

Jeg vil måske i fremtiden, hvis behovet skulle melde sig hos de danske modelbanebyggere, se om der ikke er mulighed for at gribe sagen sådan an, så det ikke ligefrem er tabsgivende.

Nå nok om det. Af nyt her i kataloget er bl.a. et elektronisk togstyringsrelæ (se side 10). Dette kan anvendes til automatisk toggang og meget andet.

Med venlige hilsner

WM

Billederne i dette katalog er taget af J.Eugen og Keld Håndbæk.

copyright: WM

Diverse.....	4-5
Messingprofiler.....	6
Elartikler, ledning.....	7
Elartikler, kontakter.....	8
Elartikler, ledningsholdere m.m.....	9
Blinkrelæ, togstyringsrelæ m.m.....	10
Modstande til langsomkørsel.....	11
Dioder.....	12
Lysdioder.....	13
Signalhoveder.....	14
Signalteknik.....	15-18
Kontrolpult.....	20
DSB signalreglement.....	22-25
Signale, N - Z.....	26
Signaler, HO.....	27-29
Fatninger, husbelysning m.m.....	30
Elpærer.....	31
Gadelamper, perronlamper m.m.....	32-35

DIVERSE



Rød T-shirts i en lækker kvalitet med DSB motiv i sort og hvidt tryk.

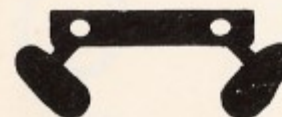
4-6 år	6-8 år	8-12 år	small	medium	large	x-large
Nr. 1106	1108	1112	1114	1116	1118	1120



Mulepose i beige canvas størrelse 38 x 53 cm. Påtrykt DSB motiv med rødt.

Nr. 1220

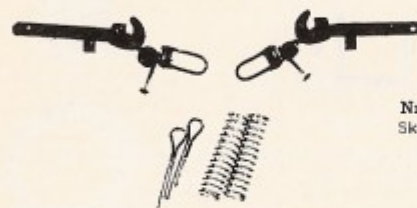
DIVERSE



Nr. 130
Baneremmer, sortlakeret
metal.



Nr. 135
Kædekobling



Nr. 134
Skruekobling.

Nr. 100
4 stk. buffere i sort
metal.

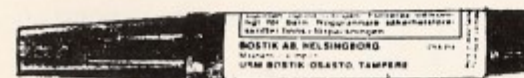


Nr. 105
4 stk. buffere i sort
metal.



Nr. 108
10 stk. buffere i sort
plastic.

Nr. 151
Bostik cyanoacrylat
i 2 gr. tube.



Nr. 152
Bostik cyanoacrylat i 5 gr.
tube med tilhørende 8 gr.
limopløser.

MESSINGPROFILER



Messingrør, længde 50 cm:

mål i m/m	A	B	C
Nr. 201.....	1,5	1,1	0,2
Nr. 202.....	2,0	1,4	0,3
Nr. 203.....	3,0	2,4	0,3
Nr. 204.....	4,0	3,4	0,3



Messingvinkel, længde 50 cm:

mål i m/m	A	B
Nr. 211.....	1,0 x 1,0	
Nr. 212.....	2,0 x 2,0	
Nr. 213.....	3,0 x 3,0	
Nr. 214.....	4,0 x 4,0	



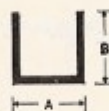
Messing T profil, længde 50 cm:

mål i m/m	A	B
Nr. 221.....	1,0 x 1,0	
Nr. 222.....	2,0 x 2,0	
Nr. 223.....	3,0 x 3,0	
Nr. 224.....	4,0 x 4,0	



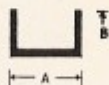
Messing H profil, længde 50 cm:

mål i m/m	A	B
Nr. 231.....	1,0 x 1,0	
Nr. 232.....	2,0 x 2,0	
Nr. 233.....	3,0 x 3,0	
Nr. 234.....	4,0 x 4,0	



Messing U profil, længde 50 cm:

mål i m/m	A	B
Nr. 241.....	1,0 x 1,0	
Nr. 242.....	2,0 x 2,0	
Nr. 243.....	3,0 x 3,0	
Nr. 244.....	4,0 x 4,0	



Messing U profil, længden 50 cm:

mål i m/m	A	B
Nr. 252.....	2,0 x 1,0	
Nr. 253.....	3,0 x 1,5	
Nr. 254.....	4,0 x 2,0	

Messingplader 400 x 200 m/m haldhård

Nr. 273.....	0,3 m/m tykkelse
Nr. 275.....	0,5 m/m "
Nr. 278.....	0,8 m/m "
Nr. 280.....	1,0 m/m "

Aluminiumplader 400 x 200 m/m haldhård

Nr. 283.....	0,3 m/m tykkelse
Nr. 285.....	0,5 m/m "
Nr. 288.....	0,8 m/m "
Nr. 290.....	1,0 m/m "

ELARTIKLER



Wiretråd, 2 m, isoleret sort tråd, tykkelse 0,25 m/m.

Nr. 471



Ledning, kvalitetskabel fra NKT, 150 m enkelt lederkabel på spole.

	Hvid	sort	grå	gul	grøn	rød	blå	brun
Nr. 480	481	482	483	484	485	486	487	



Ledning, 100 m enkelt lederkabel på spole.

	Hvid	sort	grå	gul	grøn	rød	blå	brun
Nr. 490	491	492	493	494	495	496	497	



Ledning, 10 m enkelt lederkabel.

	Hvid	sort	grå	gul	grøn	rød	blå	brun
Nr. 500	501	502	503	504	505	506	507	



Ledning, 5 m 3 lederkabel (blå, gul, blå)
Nr. 508



Stik m/tverbøsning

	Hvid	sort	grå	gul	grøn	rød	blå	brun
Nr. 510	511	512	513	514	515	516	517	



Muffer:

	Hvid	sort	grå	gul	grøn	rød	blå	brun
Nr. 520	521	522	523	524	525	526	527	



Muffer til fastmontering:

	Hvid	sort	gul	grøn	rød	blå	brun
Nr. 530	531	533	534	535	536	537	

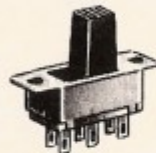
ELARTIKLER



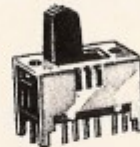
Nr. 541
1-polet omskifter
Max. 3 amp.
Monteringshul 5,5 m/m.



Nr. 542
2-polet omskifter
Max. 3 amp.
Monteringshul 5,5 m/m.



Nr. 545
2-polet sky-
deomskifter.



Nr. 548
4-polet sky-
deomskifter,
med 3/stil-
linger.



Trykknop:
grøn Nr. 564
rød Nr. 565
brun Nr. 567



Vippeafbryder:
grøn Nr. 574
rød Nr. 575
brun Nr. 577



Nr. 589
Trykknop, blank me-
tal, med 2 ledning-
er påloddet.



Trykknop m/ farvet
plastknop.
Monteringshul 7 m/m.
2 stk. hvid Nr. 590
2 " sort " 591
2 " gul " 593
2 " grøn " 594
2 " rød " 595
2 " blå " 596

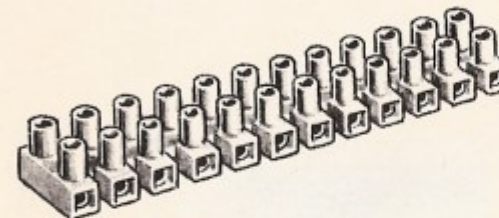
ELARTIKLER



Nr. 551
2 stk. krokodillenæb.

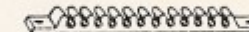


Nr. 552
10 stk. kabelbindere.



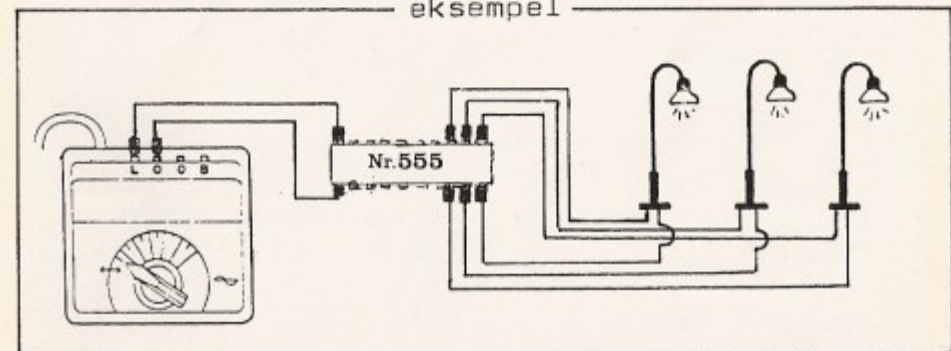
Nr. 553
12 polet klemrække

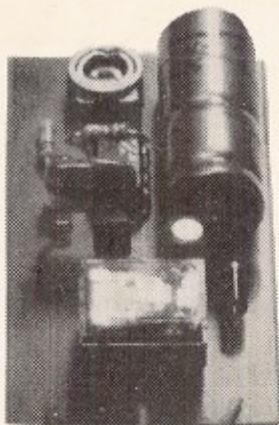
Nr. 554
10 stk. ledningsholdere
for 12 l-lederkabel.



Nr. 555
2-polet fordelersplade med 10
tilslutninger til hver pol.

eksempel

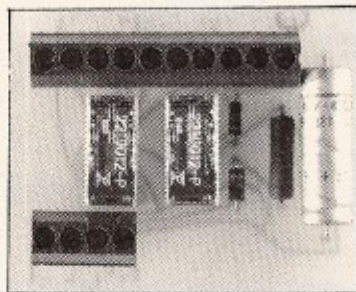


**Nr. 560**

Elektronisk blinkrelæ med regulerbar blinkhastighed, tilsluttes vekselspænding 8-19 volt.
Max. belastning 1 amp. (ca. 20 el-pærer eller 30 lysdioder)

Nr. 563

Elektronisk omskifterrelæ med 3 sæt skiftekontakter. Relæet anvendes ved automatisk togkørsel, automatisk styring af vejoverkørselslys og meget andet.
Relæet kan anvendes til alle bane-systemer. Max. belastning pr. skiftekontakt 1,2 amp.
Relæet styres over kontrolpult eller af kørende tog over de forskellige fabrikaters kontaktskinner.
WM reedrelæ nr. 582 kan også anvendes til relæstyring.

**Nr. 582**

1 stk. reedrelæ.
Til automatisk styring af elsporskiftere, relæer og lign.
Reedrelæet sluttet når magneten nr. 583 passer reedrelæet i en afstand imellem 1-3 m/m.

Nr. 583

1 stk. magnet.
Til styring af reedrelæ nr. 582. Monteres i et lokomotiv eller vogn, sådan at den udlæser reedrelæet ved forbikørsel af dette.

På side 16 er der vist et forslag vedrørende automatisk togdrift af 2 tog, hvor det ene tog, når det kører ind på stationen starter det andet tog og omvendt.

Nr. 605

2 stk. 2 wats modstande på 10 ohm.

Nr. 607

2 stk. 2 wats modstande på 15 ohm.

Nr. 609

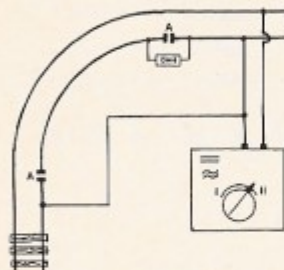
2 stk. 2 wats modstande på 22 ohm.

Modstandene er beregnet til at indskyde mellem transformator og et skinnestykke, hvor der ønskes en langsommere kørsel f.eks på stationsområder og lign.

EKSEMPLER

$$10 \text{ ohm} + 15 \text{ ohm} = 25 \text{ ohm}$$

$$\frac{10 \text{ ohm} \cdot 15 \text{ ohm}}{10 + 15} = 6 \text{ ohm}$$



Når modstande serieforbindes, lægges ohmverdien sammen.

eks: $10 + 15 = 25 \text{ ohm}$

Når 2 modstande parallelforbindes fås:

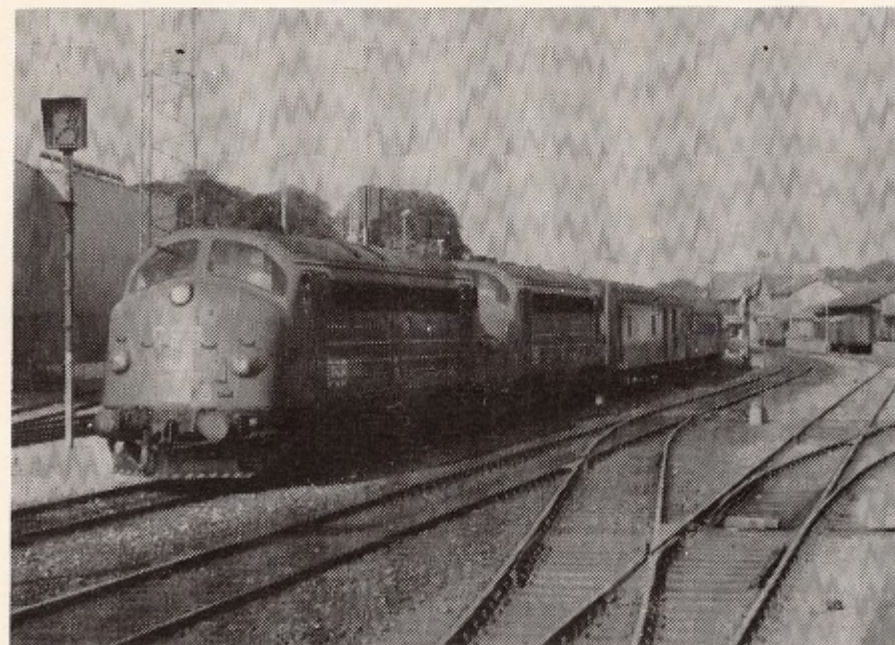
$$\text{eks: } \frac{10 \cdot 15}{10 + 15} = \frac{150}{25} = 6 \text{ ohm}$$

EKS:

Toget vil når det kører ind i kurven aftage fart og først når det forlader kurven, tage fart på igen.

Dette vil ske uanset hvilken side toget kommer fra.

Langsomkørselsmodstande kan anvendes til alle banesystemer.



DIODER

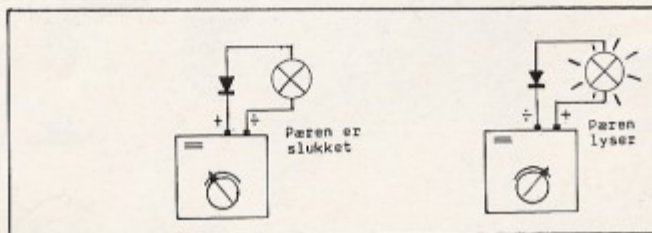
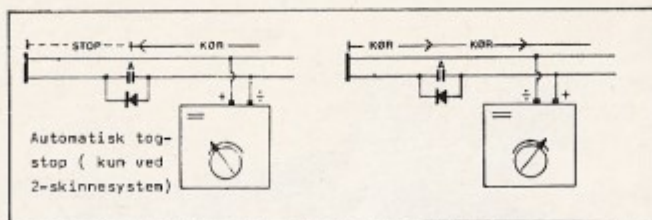
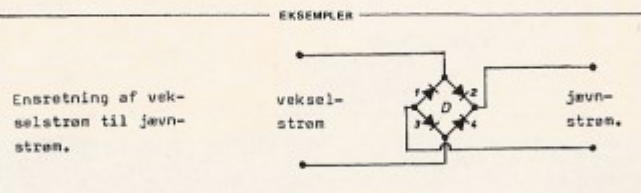
Nr.601

4 stk. dioder 1 amp. og max.
35 volt.



Nr.602

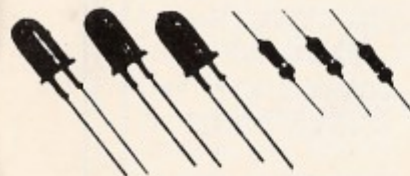
4 stk. dioder 0,2 amp. og max.
30 volt.



LYSDIODER

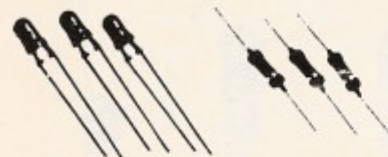
Lysdioder, 5 mm i diameter, leveres med formodstande for tilslutning til 9-19 volt.

3 stk. gule incl. formodstande.....	613
3 stk. grønne " "	614
3 stk. røde " "	615



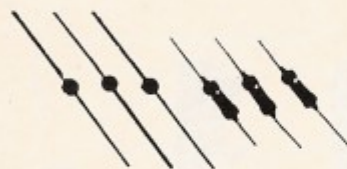
Lysdioder, 3 mm i diameter, leveres med formodstande for tilslutning til 9-19 volt.

3 stk. gule incl. formodstande.....	623
3 stk. grønne " "	624
3 stk. røde " "	625



Lysdioder, 1,5 mm i diameter, leveres med formodstande for tilslutning til 9-19 volt.

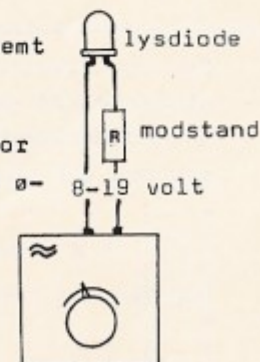
3 stk. gule incl. formodstande.....	633
3 stk. grønne " "	634
3 stk. røde " "	635



VIGTIGT

Lysdioder levetid er næsten uendelig, såfremt de ikke bliver udsat for overspænding.

Husk altid formodstand imellem transformator og det ene ben på lysdioden, da den ellers øjeblikkelig vil brænde over.



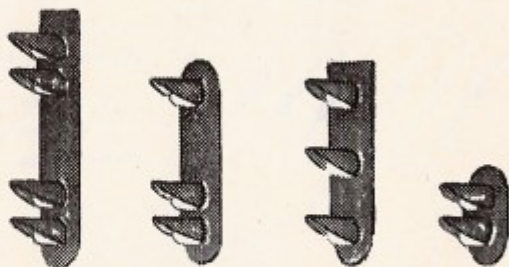
Signalhovederne, der er vist på denne side, er fremstillet af mat-sort plast og er for dem der selv ønsker at bygge sine signaler. Til signalhovederne nr. 884 bruges lysdioder nr. 623, 624 og 625, lysdioder nr. 633, 634 og 635 anvendes til signalhovederne nr. 784 og 885 (se lysdioderne på side 13). Til signalmast, se side 6 med messingprofiler. Næsteledning, der skal være så tynd som muligt, anbefales wiretråd nr. 471 (se side 7). Sammenligning af signaler er cyanolitlin at foretrække (se side 5).

Nr. 784

4 forskellige signalhoveder til spor N og Z.

**Nr. 884**

4 forskellige signalhoveder til spor Ho.

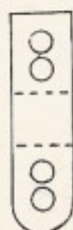
**Nr. 885**

4 signalhoveder til spor Ho (dvergsignaler, perronudkørersignaler)



Der kan fremstilles forskellige signaler ud af pakningerne 784 og 884.

Se nedenstående eksempler (der klippes eller skæres ved den stiplede linie).



1 x togvejsignal



1 x hovedsignal



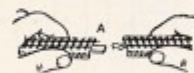
1 x fremskudtsignal



1 x hovedsignal

Fraisoleret skinnestykke ved 2-skinnesystem eller fraisolert midterleder ved Märklin system, (punkt-kontakterne). Husk at det fraisolerede skinnestykke skal være af passende længde, så lokomotivet ikke kan rulle hen over dette, når det er afbrudt.

A: Plasticskinnesamler ved Fleischmann, Röco, Arnold, Lima m.m. Papstykke eller lign. i en skinnesamling, ved Märklin system.



2 ledninger der er forbundet med hianden.

2 ledninger der krydser hianden uden at være i forbindelse.

= Symbol for jævnstrøm.

≈ Symbol for vekselstrøm.

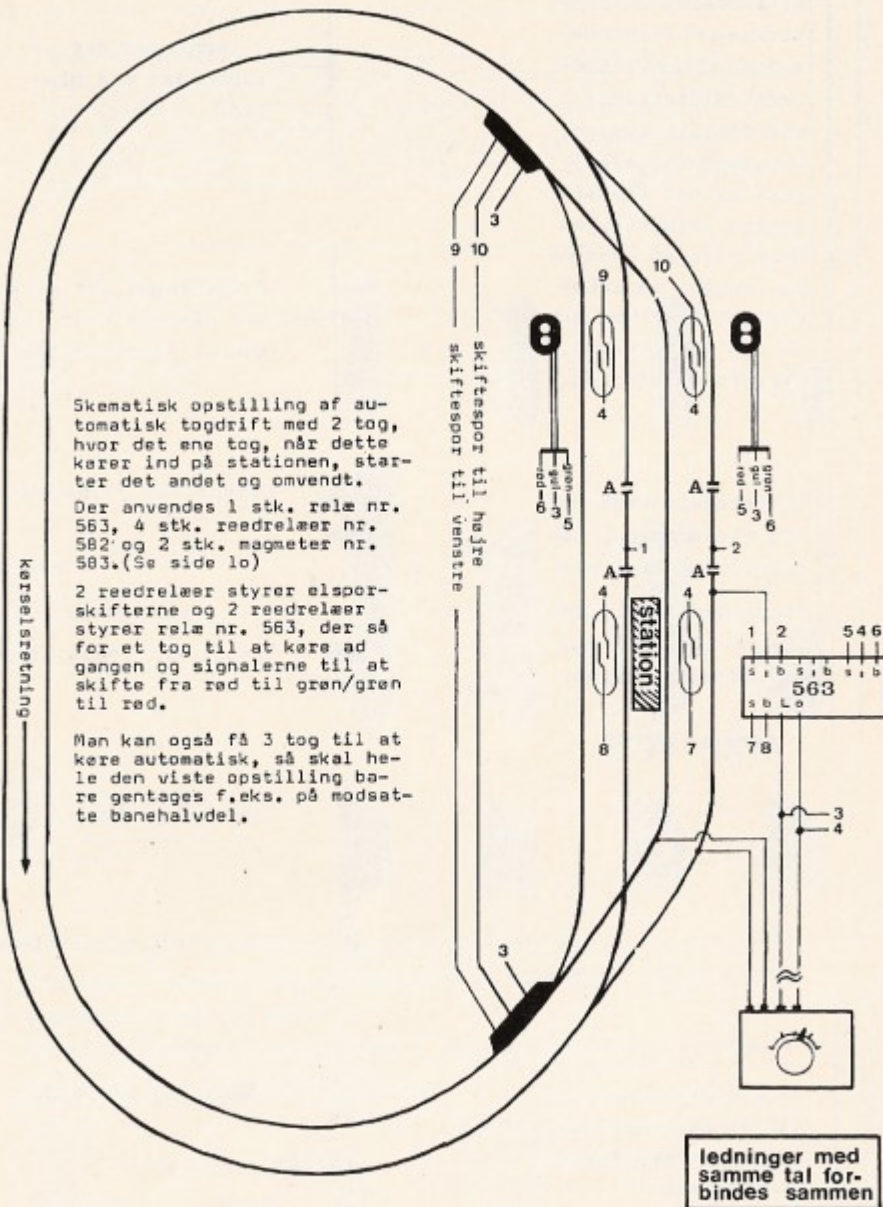
Symbol for diode.

Symbol for en modstand.

Symbol for en elpære.

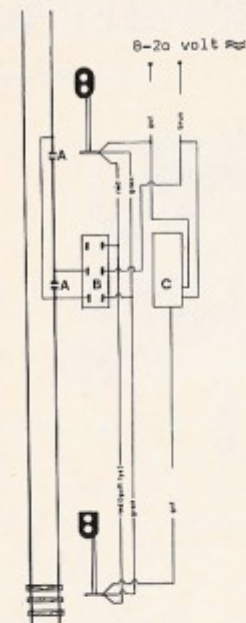
Symbol for reedrelæ

Ledningsforbindelse til et skinnestykke, her det fraisolerede skinnestykke.



Vedr. symboler inden for elektronik, se side 15!

Opstilling af hovedsignal med togtop for rødt lys, samt blinkende fremskudt signal.



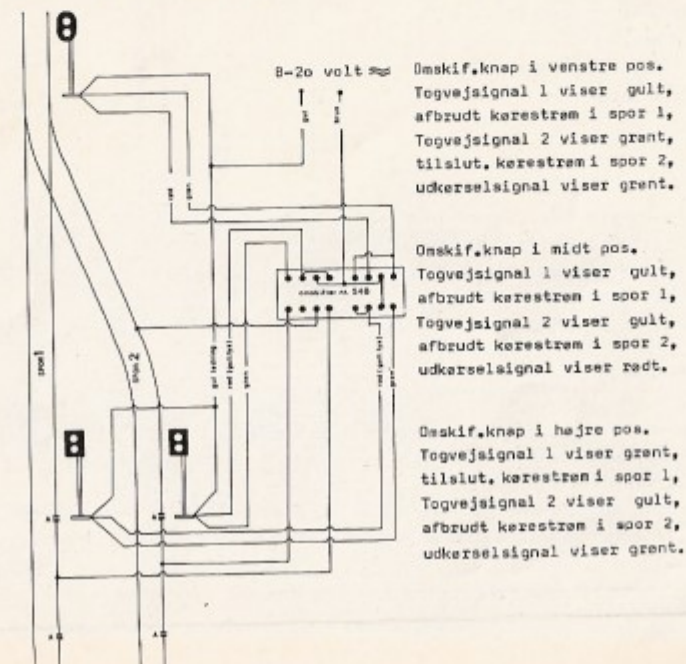
Vejledning:

A:
Isællen A og A er der afbrudt for kerestrammen, når signalet viser rødt.

B:
2-polet omskifter, der her er vist fra neden, med dens 8 loddeflige.
Se side 8 hvor der er forskellige omskiftere.
En af flg. anbefales nr. 542 eller 545.

C:
Blinkrelæ nr. 560 er her indskudt for at få det fremskudte signal til at blinke.
Blinkrelæet er vist på side 10.

Opstilling af 2 togvejsignaler og 1 udkerselsignal. Manuel betjening med omskifter nr. 548.



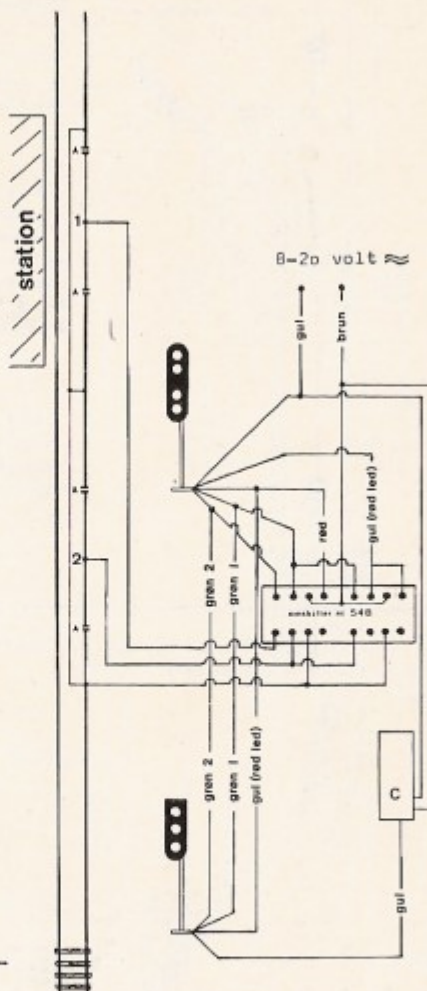
Opstilling af indkørselsignal med blinkende fremskudt signal.
Manuel betjening med omskifterknap nr. 548.

Omskf.knap i venstre pos.
Fremskudt viser 2 grønne,
hovedsignal viser 2 grønne
og de 2 afbrudte skinnestykke
har kørestrøm.
Toget vil køre forbi hoved-
edsignal og station.

Omskf.knap i midt pos.
Fremskudt viser 1 grønt,
hovedsignal viser 1 gult
og 1 grønt, skinnestykke
1 afbrudt, skinnestykke 2
har kørestrøm.
Toget vil køre forbi hoved-
edsignal og stopper ved
stationen.

Omskf.knap i højre pos.
Fremskudt viser 1 gult,
hovedsignal viser 1 gult
og 1 rødt og de 2 afbrud-
te skinnestykker er uden
strøm.
Toget vil stoppe foren
hovedsignalet

C:
Blinkrelæ nr. 560 er ind-
skudt for at få det frem-
skudte signal til at blin-
ke.



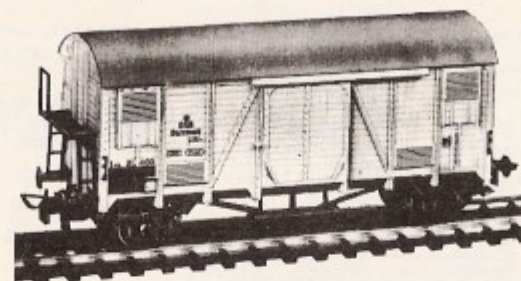
Omskifteren nr. 548, der er brugt ved skema C og D til betjening,
er vist i diagrammet fra neden med dens 16 loddefliger. Se side 8
hvor den er afbilledet.

Se også side 15 med elteknik og se også siderne 19-21 med signal-
reglementet der er gældende for DSB, samt en del danske privatba-
ner.

EN AF LILIPUTS MANGE PERLER TIL DIN MODELBANE

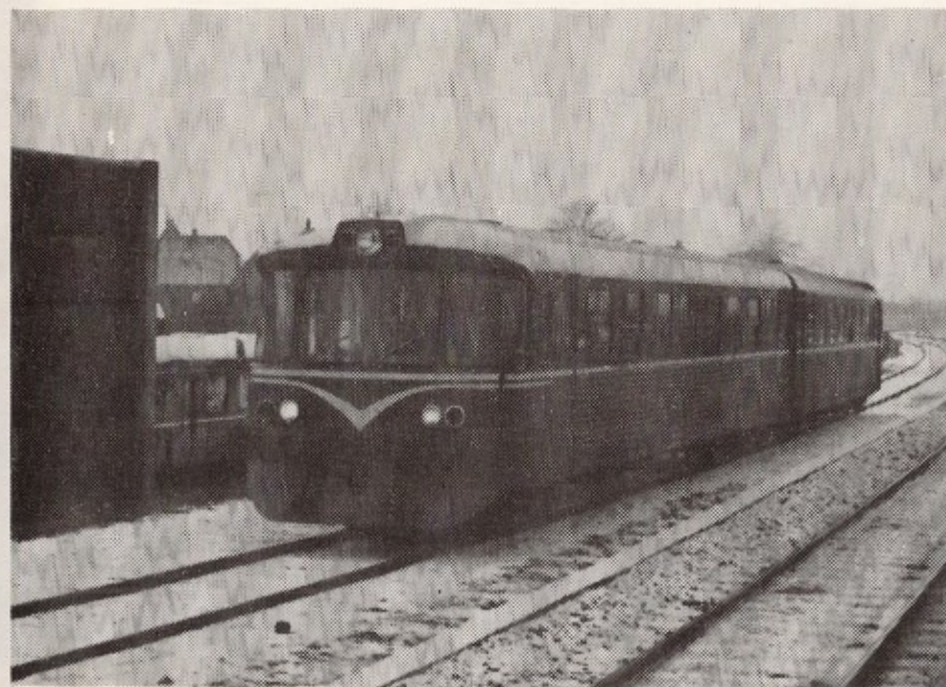
W
m

IMPORT



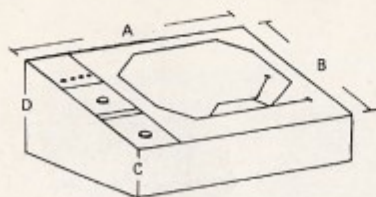
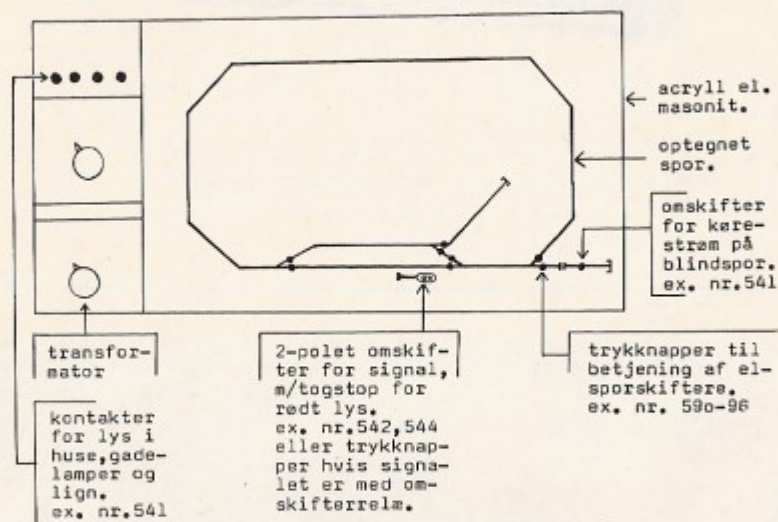
F.eks Nr. 256 63, DSB litra IAR 21 400,
hvidmalet kølevogn.

Der er 15 andre danske vogne fra Lili-
put. Alle vognene kan anvendes sammen
med Marklin, Lima, Fleischmann m.m. Se
vognene hos din forhandler.



Til bygning af en kontrolpult kan betjeningspanelet være hård masonit-eller en acryllplade, siderne af alm. spånplade.

Kontrolpulten skal være af en passende størrelse d.v.s. ca. 1/5 af selve modelbanen, da der jo skal være plads til trykknapper, omskiftere, signalsymboler m.m.



- A = 1/5 af modelbanens længde
B = 1/5 af modelbanens bredde
C = fra 10 - 15 cm.
D = fra 15 - 20 cm.

Overnevnte ide til en kontrolpult er bare en af mange og det her beskrevet er som en hjælp for den som starter på bar bund.

PLADSPROBLEMER?

Så er en modeljernbane i størrelse N lige noget for dig...

... og den rigtige start er et

ARNOLD-N

begyndersæt, komplet med lokomotiv, vogne, skinner og trafo.

Startset 0111

W
m — IMPORT



FÅS I VELASSORTEREDE HOBBY- OG LEGETØJSFORRETNINGER





A:
Hovedsignal (U-AM-AM/DS signal)
Anvendes som udkørsel- og mellemblok-
signal.
fast rødt : stop
blin. rødt : stop og ryk frem
fast grønt : kø
blin. grønt : kø (næste signal
vil vise grønt)



B:
Hovedsignal (I-AM-AM/DS-SU-U signal)
Anvendes som indkørsel-, mellemblok-,
dæknings- og udkørselsignal.
1 fast rødt : stop
1 blin. rødt : stop og ryk frem
1 fast grønt (a): kø (næste signal
må formodes at vi-
se rødt)
2 faste grønne : kø (næste signal
vil vise 1 eller
2 grønne lys)

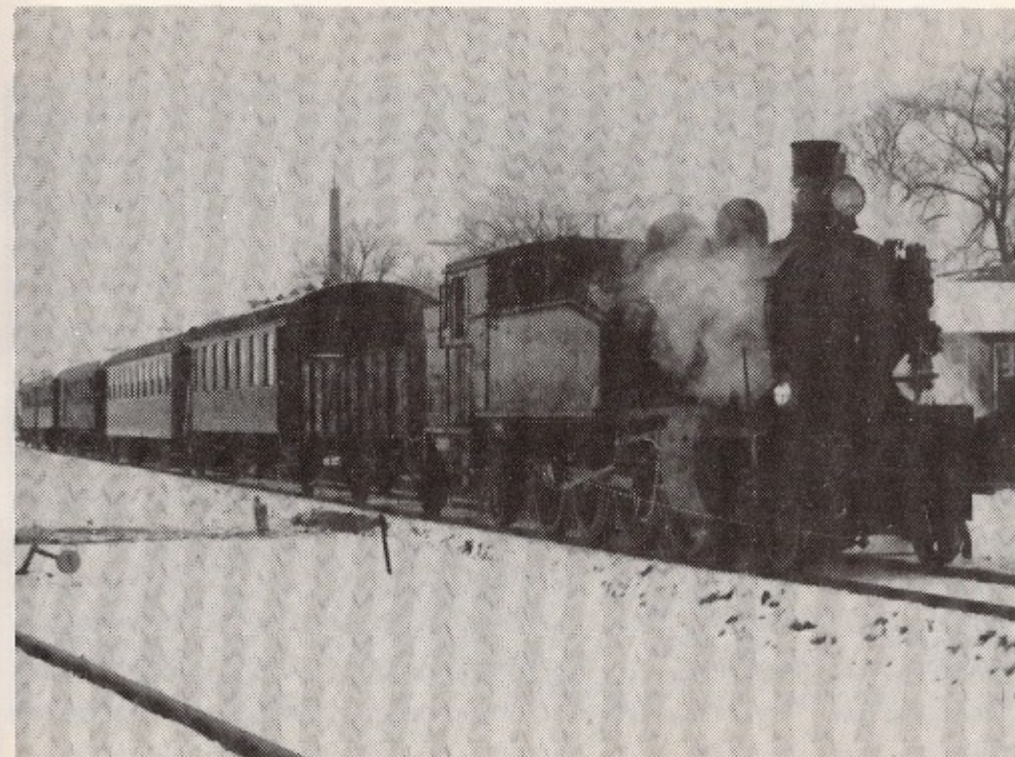
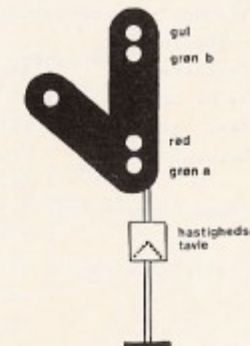


C:
Hovedsignal (I signal)
Anvendes som indkørselsignal.
fast gul/rød : stop
fast gul/grøn : kø (med max. hastig-
hedstavlen visende og
næste signal må formo-
des at vise rødt)
1 fast grønt (a) : kø (næste signal må
formodes at vise rødt)
2 faste grønne : kø igennem (næste sig-
nal vil vise 1 eller 2
grønne lys)

På nogle I-signaler er den grønne lampe b udeladt,
f.eks. ved indkørsel til en sækbanegård hvor der
ikke kan gives gennemkørsel. Signalet vil så af ud-
sende svare til type B, men den grønne lampe b er i-
stedet erstattet med en gul lampe.

D:

Hovedsignal (I signal)
Anvendes som indkørselsignal for en
linie med forgrening til enten høj-
re eller venstre eller begge sider.
Indkørselsignaler med forgrening(er)
forefindes med 1 grønt eller 1 gult
eller begge lys i forgreningen(erne)
Signalbetydningen svarer til det al-
mindelige indkørselsignal(type C),
men med den tilføjelse, at det vil
fråmgå af signalet hvordan sporet er
stillet efter signalet.
F.eks hvis lampen i den venstre for-
grening er tændt, er togvejen sat til
den side.



E:

Perronudkørselsignal (PU signal)

Anvendes for rangertogveje og udkørselstogveje.

fast rødt : stop
 blin. rødt : stop og ryk frem
 fast grønt : kø
 blin. grønt : kø (næste signal)
 : vil vise grønt)

faste hvide (b+d): forbikørsel forbudt.

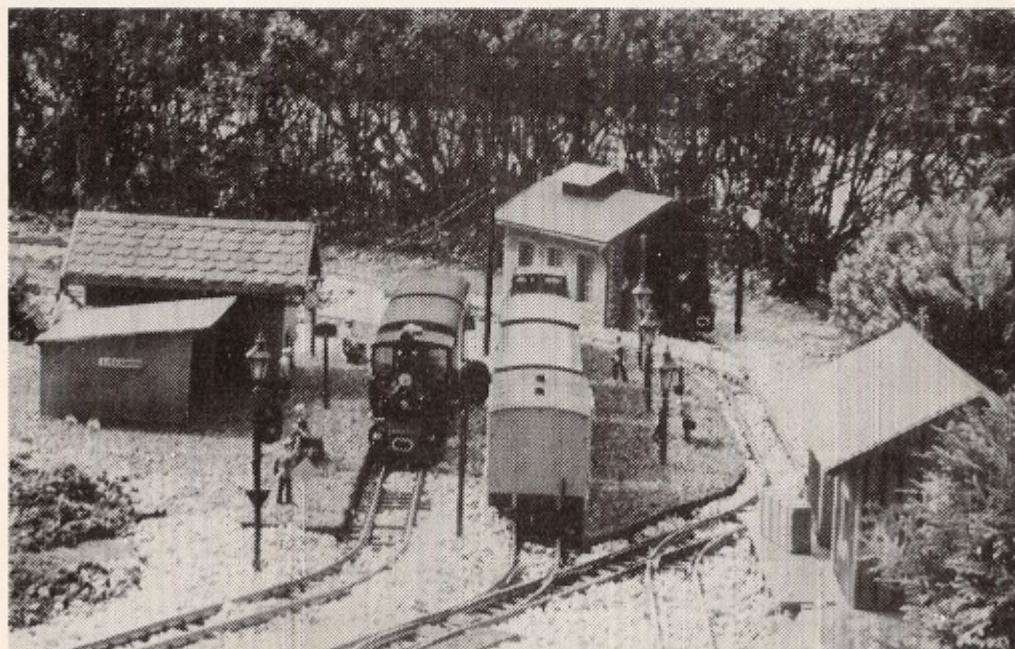
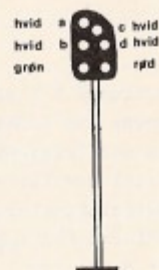
faste hvide (b+c): forbikørsel tilladt med forsigtighed.

faste hvide (b+a): forbikørsel tilladt.

faste hvide (a+d): signal annulleret

NB:

På mange PU signaler er den hvide lampe c udeladt!

**F:**

Togvejsignal (TU signal)

Anvendes for at vise om den pågældende togvej er farbar eller ej, frem til udkørselssignalet. Dette vil altid være type A eller B

fast gult : togvejen ikke farbar
 fast grønt : togvejen er farbar og udkørselssignalet vil vise grønt

**G:**

Fremskudt signal (F signal)

Anvendes som fremskudt signal for hovedsignal type B og C.

blin. gul : hovedsignal viser rødt, rødt/gul eller grøn/gul.

blin. grøn (a) : hovedsignal viser 1 eller 2 grønne lys.

2 blin. grønne : hovedsignal viser 2 grønne lys.

**H:**

Fremskudt signal (F signal)

Anvendes som fremskudt signal for hovedsignal type

blin. gul : hovedsignal viser rødt/gul eller grøn/gul.

blin. grøn : hovedsignal viser 1 eller 2 grønne lys.

**I:**

Fremskudt signal (F signal)

Anvendes som fremskudt signal for hovedsignal type D.

Signalbetydningen svarer til fremskudt signal type G, men med tilføjelsen, at det vil fremgå af signalet hvordan sporet er stillet efter hovedsignalet.

F.eks hvis lampen i den venstre forgrøning blinker, er togvejen sat til den side efter hovedsignalet. Lampen i forgrøningen kan være enten grøn eller gul.



Signalerne på denne side er til størrelse N (Arnold, Fleischmann Piccolo og lignende) men de kan også anvendes til spor Z (Mini Club). Signalerne er her afbilledet i størrelseforholdet 1:1. Signalerne er monteret med lysdioder, så de kræver ingen vedligeholdelse. Der er ilagt formodstande i signalfoden. Signalerne skal tilsluttes vekselstrøm (8-19 volt) for at fungere tilfredstillende. Under signalfoden er der selvklebende tape så signalet står sikkert ved opsætning på modelbanen.

Nr.751
Togvejsignal m/ grønt og gult lys.



Nr.752
Hovedsignal m/ grønt og rødt lys.



Nr.753
Fremskudt signal m/ grønt og gult lys.



Nr.746
Hovedsignal (indkørselsignal) m/ 1 grønt, 1 rødt og 1 gult lys.



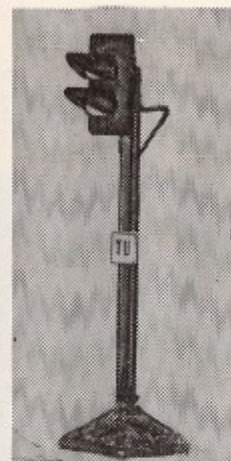
Nr.754
Hovedsignal m/ 1 grønt, 1 rødt og 1 gult lys.



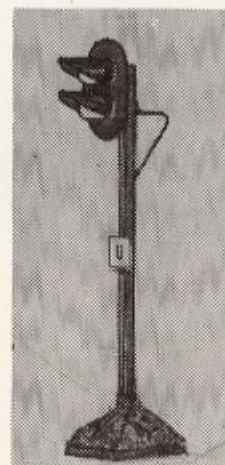
Nr.755
Fremskudt signal m/ 1 grønt, 1 gult og 1 grønt lys.

Nr.756
Hovedsignal (indkørselsignal) m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt og 1 gult lys.

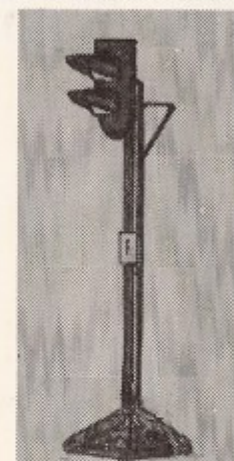
Signalerne på siderne 23-25 er til størrelse Ho. Signalerne er her afbilledet i størrelseforholdet 1:1. Signalerne er monteret med lysdioder, så de kræver ingen vedligeholdelse. Der er ilagt formodstande i signalfoden. Signalerne skal tilsluttes vekselstrøm (8-19 volt) for at fungere tilfredstillende. Under signalfoden er der selvklebende tape, så signalet står sikkert ved opsætning på modelbanen.



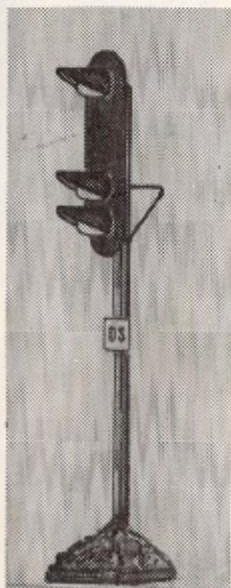
Nr.851
Togvejsignal m/ grønt og gult lys.



Nr.852
Hovedsignal m/ grønt og rødt lys.



Nr.853
Fremskudt signal m/ grønt og gult lys.



Nr.846
Hovedsignal (indkørselsignal) m/ 1 grønt, 1 rødt og 1 gult lys.

Nr.854
Hovedsignal m/ 1 grønt, 1 rødt og 1 grønt lys.



Nr.870
Perronudkørselsignal m/ 1 grønt, 1 rødt og 3 hvidgule lys.

SIGNALER HO

Nr. 857

Fremskudsignal m/ 1 grønt,
1 gult og 1 grønt lys, samt
1 grønt lys i forgreningen.

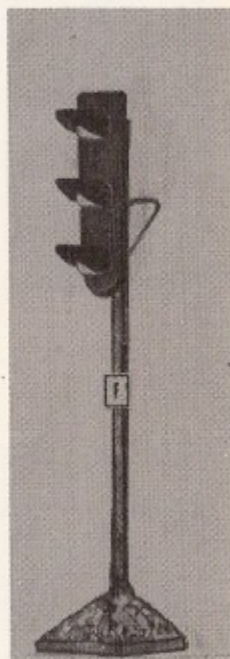
Nr. 861

Fremskudsignal m/ 1 grønt,
1 gult og 1 grønt lys, samt
1 gult lys i forgreningen.



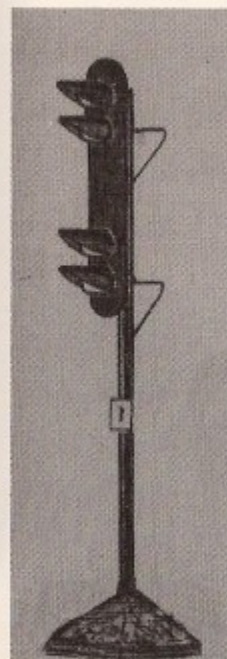
Nr. 855

Fremskudt signal m/ 1 grønt,
1 gult og 1 grønt lys.



Nr. 856

Hovedsignal (indkørselsignal)
m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt
og 1 gult lys.



SIGNALER HO

Nr. 858

Hovedsignal (indkørselsig-
nal m/ forgrening)
m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt
og 1 gult lys, samt 1 grønt
lys i forgreningen.

Nr. 862

Hovedsignal (indkørselsig-
nal m/ forgrening)
m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt
og 1 gult lys, samt 1 gult
lys i forgreningen.



Nr. 859

Fremskudsignal m/ 1 grønt,
1 gult og 1 grønt lys, samt
1 grønt lys i forgreningen.

Nr. 863

Fremskudsignal m/ 1 grønt,
1 gult og 1 grønt lys, samt
1 gult lys i forgreningen.



Nr. 860

Hovedsignal (indkørselsig-
nal m/ forgrening)
m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt
og 1 gult lys, samt 1 grønt
lys i forgreningen.

Nr. 864

Hovedsignal (indkørselsig-
nal m/ forgrening)
m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt
og 1 gult lys, samt 1 gult
lys i forgreningen.



FATNINGER M.M.



Nr. 650

Belysnings sokkel til
indvendig belysning
af bygninger og lign.
tilslutning 12-19 volt



Nr. 651

Messingfatning m/fod.
E 5,5



Nr. 652

Messingfatning m/ 1 lod-
defflig.
E 5,5



Nr. 655

5 stk. plasticfatninger
fatning E 5,5
Påse dertil nr. 671



ELPÆRER

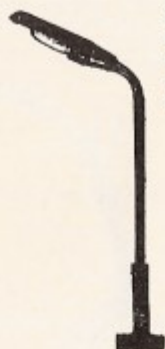
Ud af nedenstående skema fremgår det hvor de forskellige elpærer
anvendes. Pærer er vist i ca. 1/2 størrelse.

	Nr.	Max. spænding	Farve	Anvendelse
	659	19 volt	klar	Blinklampe
	660	1,8 volt	klar	Märklin lokomotiver serie 3300.
	664	3,5 volt	klar	Diverse
	666	6,0 volt	klar	Diverse
	670	19 volt	klar	Märklin lokomotiver
	671	19 volt	klar	Husbelysning m.m.
	672	19 volt	klar	Märklin lokomotiver
	673	19 volt	klar	Märklin lokomotiver, spor- skifters, signaler m.m.
	674	19 volt	grøn	
	675	19 volt	rød	
	676	19 volt	mat	Lysstofrør (længden 32 mm)
	680	14 volt	klar	Fleischmann m.m.
	681	12 volt	klar	Fleischmann m.m.
	682	16 volt	klar	Gadelamper m.m.
	683	14 volt	klar	Fleischmann, Roco m.m.
	685	12 volt	klar	Arnold, Roco m.m.
	686	12 volt	klar	Minitrix m.m.
	687	16 volt	klar	Gadelamper
	690	19 volt	mat	Gadelamper m.m.
	692	19 volt	klar	Gadelamper, Märklin signa- ler, Fleischmann signaler, m.m.
	694	19 volt	grøn	
	695	19 volt	rød	
	698	19 volt	orange	

LAMPER

Nr. 741

Gadelampe, grå m/sort
skærm, 45 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 687



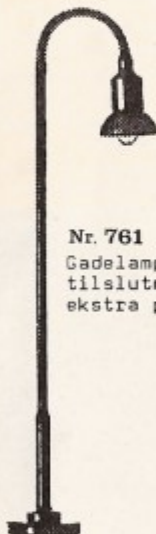
Nr. 742

Gadelampe, dobbelt, grå
m/sort skærm, 45 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 687



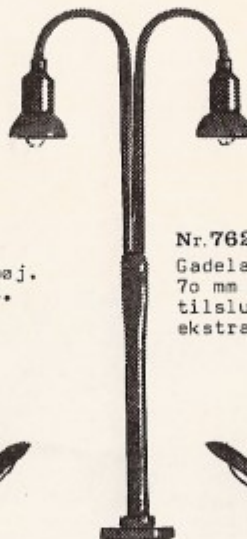
Nr. 761

Gadelampe, grå, 70 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 692



Nr. 762

Gadelampe, dobbelt, grå,
70 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 692



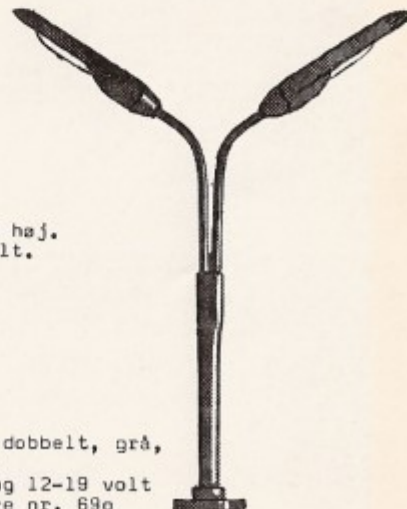
Nr. 765

Buelampe, grå, 70 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 690



Nr. 766

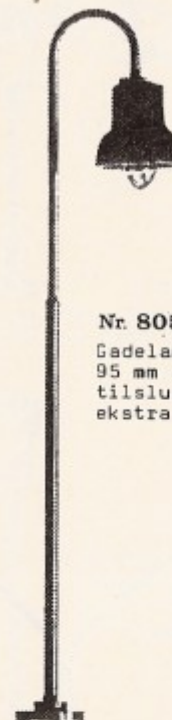
Buelampe, dobbelt, grå,
70 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 690



LAMPER

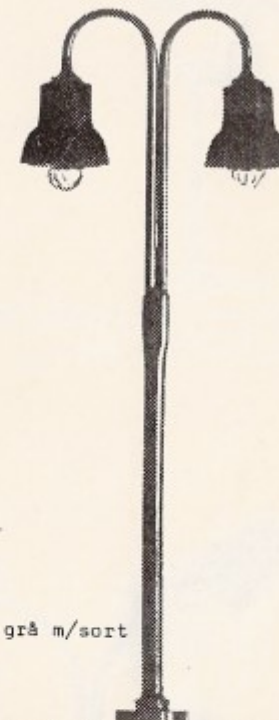
Nr. 805

Gadelampe, grå m/sort skærm,
95 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 670



Nr. 806

Gadelampe, dobbelt, grå m/sort
skærm, 95 mm høj.
ekstra pære nr. 670



Nr. 807

Gadelampe, grå m/sort skærm,
110 mm høj.
ekstra pære nr. 692

Nr. 809

Gadelampe, grå, 115 mm høj.
ekstra pære nr. 692

Nr. 808

Gadelampe, dobbelt, grå m/sort
skærm, 110 mm høj.
ekstra pære nr. 692

Nr. 810

Gadelampe, dobbelt, grå,
115 mm høj.
ekstra pære nr. 692

Nr. 811

Parklampe m/ mat kuppel, sort,
75 mm høj.
ekstra pære nr. 690

Nr. 821

Parklampe, grå m/ sort top,
40 mm høj.
ekstra pære nr. 692

Nr. 831

Parklampe, grå m/ sort top,
65 mm høj.
ekstra pære nr. 692

Nr. 841

Parklampe, sort, 40 mm høj.
ekstra pære nr. 692

Nr. 835

Vægslampe, sort
ekstra pære nr. 692



Forhandler

ASTORIA MODEL HOBBY

v/ Gunnar Andresen

Vejlebyvej 18 . Vejleby Gl. Skole

4970 Rødby

Telf. 03-908307