

w
m

87/88



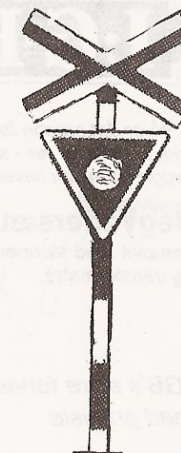
MODELBANETILBEHØR

INDHOLDSFORTEGNELSE

Vejoverkørselsignaler, Ho.....	3
Diverse.....	4-5
Messingprofiler.....	6
Elartikler, ledning.....	7
Elartikler, kontakter.....	8
Elartikler, ledningsholdere m.m.....	9
Blinkrelæ, togstyringsrelæ m.m.....	10
Modstande til langsomkørsel.....	11
Dioder.....	12
Lysdioder.....	13
Signalhoveder.....	14
Signalteknik.....	15-18
Kontrolpult.....	20
DSB signalreglement.....	22-25
Signale, N - Z.....	26
Signaler, HO.....	27-29
Fatninger, husbelysning m.m.....	30
Elpærer.....	31
Gadelamper, perronlamper m.m.....	32-35

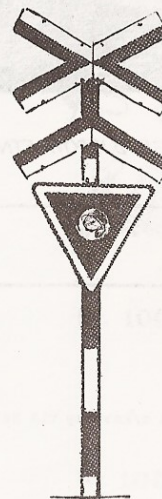
Nr. 843

Vejoverkørselsignal for enkeltsporet
jernbane, størrelseforhold Ho.



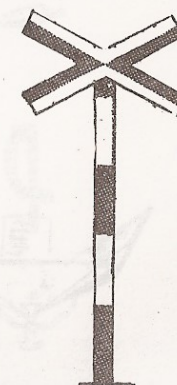
Nr. 844

Vejoverkørselsignal for flersporet
jernbane, størrelseforhold Ho.



Nr. 845

2 stk advarselsskryds ved ubevogtet
jernbanoverskøring.



L.G.B.

- TIL DIN TOGBANE, OGSÅ UDENDØRS
45 mm sporvidde og i størrelsesforholdet 1:22,5

... så er det sæson for havebaner. Har du ikke prøvet det før - så prøv det nu. Sjøv, hygge og miljø i haven for hele familien.

Begyndersæt nr. 20 401

Komplet med skinner, lokomotiv, 2 vogne og transformator.

LGB's store farvekatalog komplet med prislister



IMPORT FÅS I VELASSORTEREDE HOBBY- OG LEGETØJSFORRETNINGER

DIVERSE



Nr. 122

2 stk Berlinertrucks m/kobling til Marklin



Nr. 129

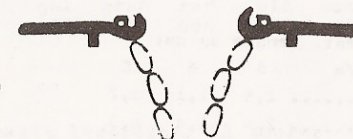
Banerømmer til Diesellokomotiver, Styrevogne m.m., udført af hvidmetal

DIVERSE



Nr. 130

Banerømmer, sortlakeret metal.



Nr. 135

Kædekobling



Nr. 134

Skruekobling.

Nr. 100 4 stk. buffere i sort metal



Nr. 105 4 stk. buffere i sort metal



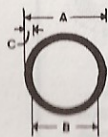
Nr. 110 4 stk. vakumslanger sort plastic



Nr. 111 4 stk. fægekroge i sort plastic



MESSINGPROFILER



Messingrør, længde 50 cm:

mål i m/m	A	B	C
Nr. 201.....	1,5	1,1	0,2
Nr. 202.....	2,0	1,4	0,3
Nr. 203.....	3,0	2,4	0,3
Nr. 204.....	4,0	3,4	0,3



Messingvinkel, længde 50 cm:

mål i m/m	A	B
Nr. 211.....	1,0 x 1,0	
Nr. 212.....	2,0 x 2,0	
Nr. 213.....	3,0 x 3,0	
Nr. 214.....	4,0 x 4,0	



Messing T profil, længde 50 cm:

mål i m/m	A	B
Nr. 221.....	1,0 x 1,0	
Nr. 222.....	2,0 x 2,0	
Nr. 223.....	3,0 x 3,0	
Nr. 224.....	4,0 x 4,0	

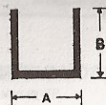
Messingplader 400 x 200 m/m haldhård

Nr. 273.....	0,3 m/m tykkelse
Nr. 275.....	0,5 m/m "
Nr. 278.....	0,8 m/m "
Nr. 280.....	1,0 m/m "



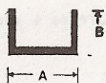
Messing H profil, længde 50 cm:

mål i m/m	A	B
Nr. 231.....	1,0 x 1,0	
Nr. 232.....	2,0 x 2,0	
Nr. 233.....	3,0 x 3,0	
Nr. 234.....	4,0 x 4,0	



Messing U profil, længde 50 cm:

mål i m/m	A	B
Nr. 241.....	1,0 x 1,0	
Nr. 242.....	2,0 x 2,0	
Nr. 243.....	3,0 x 3,0	
Nr. 244.....	4,0 x 4,0	



Messing U profil, længden 50 cm:

mål i m/m	A	B
Nr. 252.....	2,0 x 1,0	
Nr. 253.....	3,0 x 1,5	
Nr. 254.....	4,0 x 2,0	

Aluminiumplader 400 x 200 m/m haldhård

Nr. 283.....	0,3 m/m tykkelse
Nr. 285.....	0,5 m/m "
Nr. 288.....	0,8 m/m "
Nr. 290.....	1,0 m/m "

ELARTIKLER

Wiretråd, 2 m, isoleret sort tråd, tykkelse 0,25 m/m.
Nr. 471

Ledning, kvalitetskabel fra NKT, 150 m enkelt lederkabel på spole.

Nr.	Hvid	sort	grå	gul	grøn	rød	blå	brun
480	481	482	483	484	485	486	487	

Ledning, 100 m enkelt lederkabel på spole.

Nr.	Hvid	sort	grå	gul	grøn	rød	blå	brun
490	491	492	493	494	495	496	497	

Ledning, 10 m enkelt lederkabel.

Nr.	Hvid	sort	grå	gul	grøn	rød	blå	brun
500	501	502	503	504	505	506	507	

Ledning, 5 m 3 lederkabel (blå, gul, blå)
Nr. 508

Stik m/tverbøsning

Nr.	Hvid	sort	grå	gul	grøn	rød	blå	brun
510	511	512	513	514	515	516	517	

Muffer:

Nr.	Hvid	sort	grå	gul	grøn	rød	blå	brun
520	521	522	523	524	525	526	527	

Muffer til fastmontering:

Nr.	Hvid	sort	gul	grøn	rød	blå	brun
530	531	533	534	535	536	537	

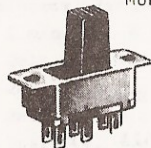
ELARTIKLER



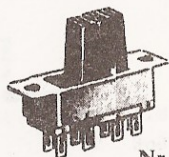
Nr. 541
1-polet omskifter
Max. 3 amp.
Monteringshul 5,5 m/m.



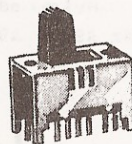
Nr. 542
2-polet omskifter
Max. 3 amp.
Monteringshul 5,5 m/m.



Nr. 545
2-polet skydeomskifter m/ 2 stillinger



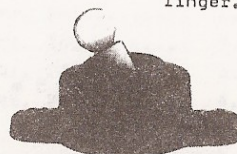
Nr. 546
2-polet skydeomskifter m/ 3 stillinger



Nr. 548
4-polet skydeomskifter, med 3/stillinger.



Trykknop:
grøn Nr. 564
rød Nr. 565
brun Nr. 567



Vippeafbryder:
grøn Nr. 574
rød Nr. 575
brun Nr. 577



Nr. 589
Trykknop, blank metal, med 2 ledninger påloddet.



Trykknop m/ farvet plastknop.
Monteringshul 7 m/m.
2 stk. hvid Nr. 590
2 " sort " 591
2 " gul " 593
2 " grøn " 594
2 " rød " 595
2 " blå " 596

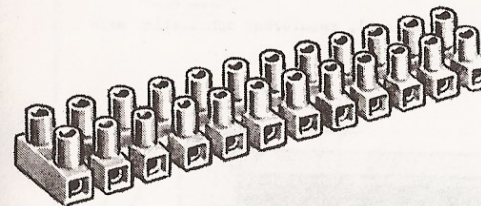
ELARTIKLER



Nr. 551
2 stk. krokodillenæb.

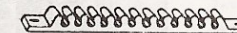


Nr. 552
10 stk. kabelbindere.



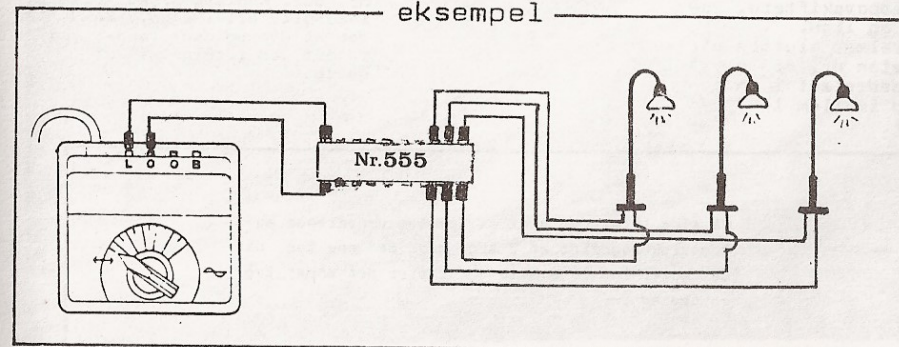
Nr. 553
12 polet klemrække

Nr. 554
10 stk. ledningsholdere for 12 l-lederkabel.

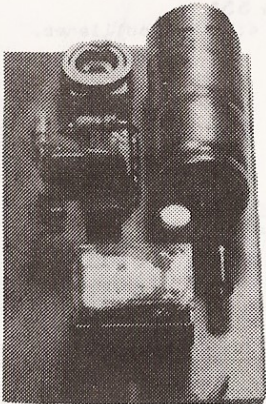


Nr. 555
2-polet fordeleerplade med 10 tilslutninger til hver pol.

eksempel



ELARTIKLER



Nr.560

- Elektronisk blinkrelæ med regulerbar blinkhastighed, tilsluttes vekselspænding 8-19 volt. Max. belastning 1 amp. (ca. 20 el-pærer eller 30 lysdioder)

Nr. 561

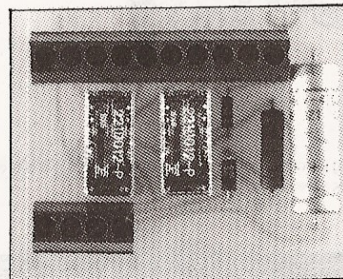
Blinkrelæ (bimetalfunktion, ikke afbildet), 14-19 volt, jævn- og vekselspænding, max. belastning 1 amp.

Nr. 562

Togstoprelæ (ikke afbildet), regulerbar opholdstid mellem 5-30 sek.

Nr. 563

Elektronisk omskifterrelæ med 3 sæt skiftekontakter. Relæet anvendes ved automatisk togkørsel, automatisk styring af vejoverkørselslys og meget andet. Relæet kan anvendes til alle banesystemer. Max. belastning pr. skiftekontakt 1,2 amp. Relæet styres over kontrolpult eller af kørende tog over de forskellige fabrikaters kontaktskinner. WM reedrelæ nr. 582 kan også anvendes til relæstyring.



Nr.582

1 stk. reedrelæ. Til automatisk styring af elsporskiftere, relæer og lign. Reedrelæet sluttet når magneten nr. 583 passer reedrelæet i en afstand imellem 1- 3 m/m.

Nr.583

1 stk. magnet. Til styring af reedrelæ nr. 582. Monteres i et lokomotiv eller vogn, sådan at den udløser reedrelæet ved forbikørsel af dette.

På side 16 er der vist et forslag vedrørende automatisk togdrift af 2 tog, hvor det ene tog, når det kører ind på stationen starter det andet tog og omvendt.

LANGSOMKØRSEL.MODSTANDE

Nr.605

2 stk. 2 wats modstande på 10 ohm.

Nr.607

2 stk. 2 wats modstande på 15 ohm.

Nr.609

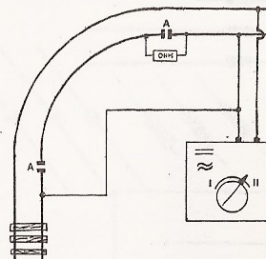
2 stk. 2 wats modstande på 22 ohm.

Modstandene er beregnet til at indskyde mellem transformator og et skinnestykke, hvor der ønskes en langsommere kørsel f.eks på stationsområder og lign.

EKSEMPLER

$$10 \text{ ohm} + 15 \text{ ohm} = 25 \text{ ohm}$$

$$\frac{10 \text{ ohm} \cdot 15 \text{ ohm}}{10 + 15} = 6 \text{ ohm}$$



Når modstande serieforbindes, lægges ohmverdien sammen.

eks: $10 + 15 = 25 \text{ ohm}$

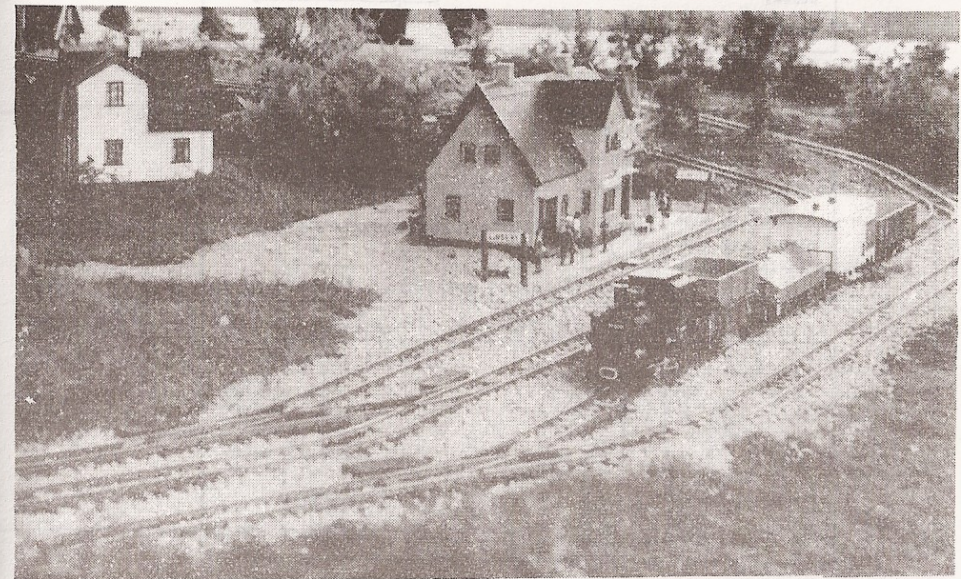
Når 2 modstande parallelforbindes fås:

$$\text{eks: } \frac{10 \cdot 15}{10 + 15} = \frac{150}{25} = 6 \text{ ohm}$$

EKS:

Toget vil når det kører ind i kurven aftage fart og først når det forlader kurven, tage fart på igen.

Dette vil ske uanset hvilken side toget kommer fra. Langsomkørselsmodstande kan anvendes til alle banesystemer.



DIODER

Nr. 601

4 stk. dioder 1 amp. og max.
35 volt.



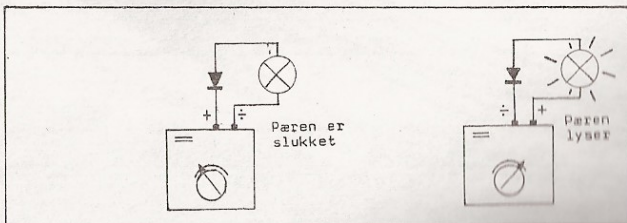
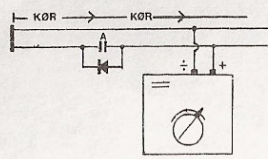
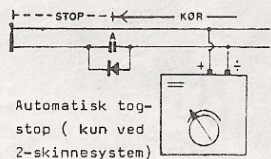
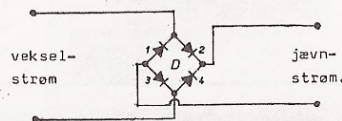
Nr. 602

4 stk. dioder 0,2 amp. og max.
30 volt.



EKSEMPLER

Ensretning af vekselstrøm til jævnstrøm.



LYSDIODER

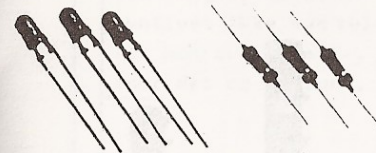
Lysdioder, 5 mm i diameter, leveres med formodstande for tilslutning til 9-19 volt.

3 stk. gule incl. formodstande.....	613
3 stk. grønne " "	614
3 stk. røde " "	615



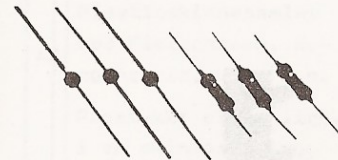
Lysdioder, 3 mm i diameter, leveres med formodstande for tilslutning til 9-19 volt.

3 stk. gule incl. formodstande.....	623
3 stk. grønne " "	624
3 stk. røde " "	625



Lysdioder, 1,5 mm i diameter, leveres med formodstande for tilslutning til 9-19 volt.

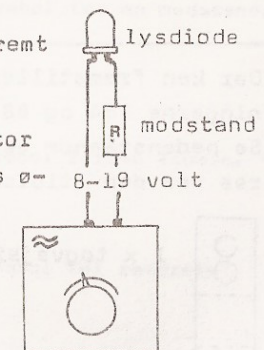
3 stk. gule incl. formodstande.....	633
3 stk. grønne " "	634
3 stk. røde " "	635



VIGTIGT

Lysdioder levetid er næsten uendelig, såfremt de ikke bliver udsat for overspænding.

Husk altid formodstand imellem transformator og det ene ben på lysdioden, da den ellers øjeblikkeligt vil brænde over.

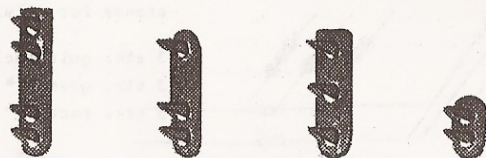


SIGNALHOVEDER

Signalhovederne, der er vist på denne side, er fremstillet af mat-sort plast og er for dem der selv ønsker at bygge sine signaler. Til signalhovederne nr. 884 bruges lysdioder nr. 623, 624 og 625, lysdioder nr. 633, 634 og 635 anvendes til signalhovederne nr. 784 og 885 (se lysdioderne på side 13) Til signalmast, se side 6 med messingprofiler. Masteledning, der skal være så tynd som muligt, anbefales wiretråd nr. 471 (se side 7). Sammenlimning af signaler er cyanolitlim at foretrække.

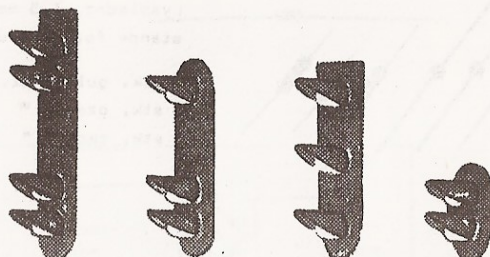
Nr. 784

4 forskellige signalhoveder til spor N og Z.



Nr. 884

4 forskellige signalhoveder til spor Ho.



Nr. 885

4 signalhoveder til spor Ho (dværgsignaler, perronudkørersignaler)



Der kan fremstilles forskellige signaler ud af pakningerne 784 og 884.

Se nedenstående eksempler (der klippes eller skæres ved den stiplede linie.



1 x togvejsignal



1 x hovedsignal

1 x fremskudtsignal

1 x hovedsignal

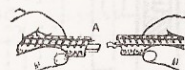
ELTEKNIK

Fraisoleret skinnestykke ved 2-skinnesystem eller fraisolert midterleder ved Märklin system, (punkt-kontakterne) Husk at det fraisolerede skinnestykke skal være af passende længde, så lokomotivet ikke kan rulle hen over dette, når det er afbrudt.

A:

Plasticskinnesamler ved Fleischmann, Röco, Arnold, Lima m.m.

Papstykke eller lign. i en skinnesamling, ved Märklin system.



2 ledninger der er forbundet med hianden.

2 ledninger der krydser hianden uden at være i forbindelse.

= Symbol for jævnstrøm.

≈ Symbol for vekselstrøm.

Symbol for diode.

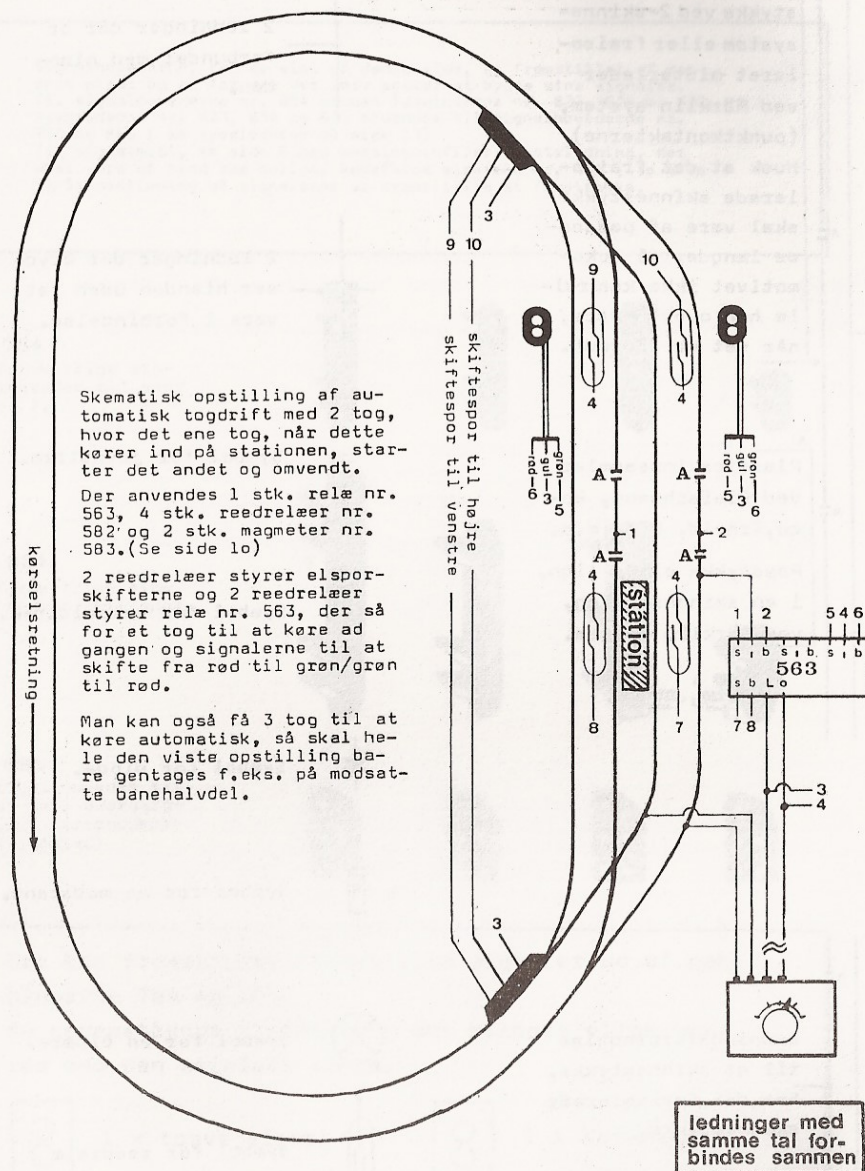
Symbol for en modstand.

Symbol for en elpære.

symbol for reedrelæ

Ledningsforbindelse til et skinnestykke, her det fraisolerede skinnestykke.

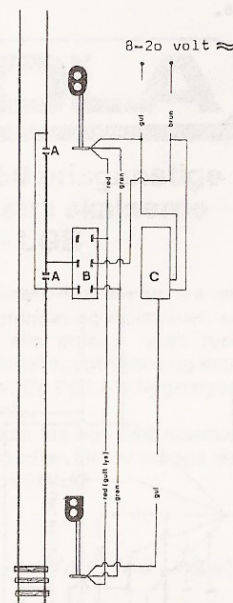
SIGNALTEKNIK



Vedr. symboler inden for elektronik, se side 15!

SIGNALTEKNIK

Opstilling af hovedsignal med togstop for rødt lys, samt blinkende fremskudt signal.



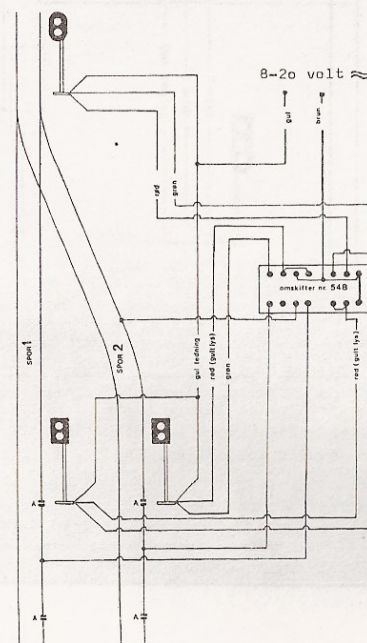
Vejledning:

A:
Imellem A og A er der afbrudt for kørestømmen, når signalet viser rødt.

B:
2-polet omskifter, der her er vist fra neden, med dens 6 loddeflige.
Se side 8 hvor der er forskellige omskiftere.
En af fig. anbefales nr.542 eller 545.

C:
Blinkrelæ nr. 560 er her indskudt for at få det fremskudte signal til at blinke.
Blinkrelæet er vist på side 10.

Opstilling af 2 togvejsignaler og 1 udkørselsignal. Manuel betjening med omskifter nr. 548.



Omskif.knap i venstre pos.
Togvejsignal 1 viser gult, afbrudt kørestøm i spor 1, Togvejsignal 2 viser grønt, tilslut. kørestøm i spor 2, udkørselsignal viser grønt.

Omskif.knap i midt pos.
Togvejsignal 1 viser gult, afbrudt kørestøm i spor 1, Togvejsignal 2 viser gult, afbrudt kørestøm i spor 2, udkørselsignal viser rødt.

Omskif.knap i højre pos.
Togvejsignal 1 viser grønt, tilslut. kørestøm i spor 1, Togvejsignal 2 viser gult, afbrudt kørestøm i spor 2, udkørselsignal viser grønt.

SIGNALTEKNIK

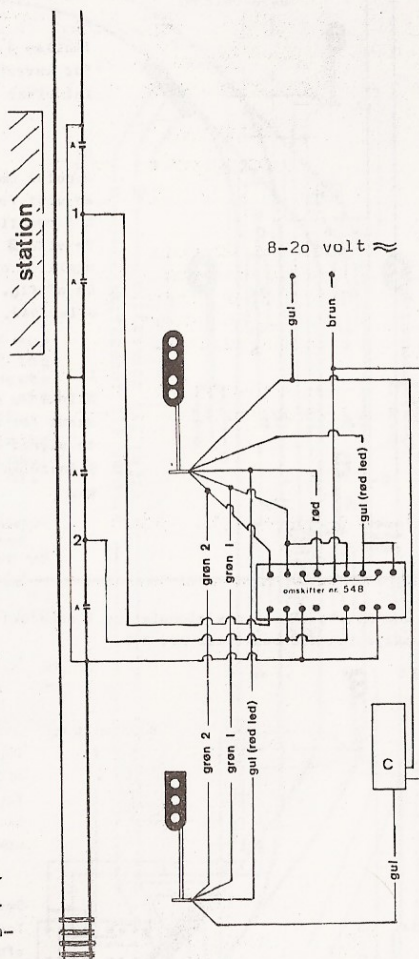
Opstilling af indkørselsstation med blinkende fremskudt signal.
Manuel betjening med omskifterknap nr. 548.

Omskf.knap i venstre pos.
Fremskudt viser 2 grønne,
hovedsignal viser 2 grønne
og de 2 afbrudte skinnestykke
har kørestrøm.
Toget vil køre forbi hoved-
signal og station.

Omskf.knap i midt pos.
Fremskudt viser 1 grønt,
hovedsignal viser 1 gult
og 1 grønt, skinnestykke
1 afbrudt, skinnestykke 2
har kørestrøm.
Toget vil køre forbi hov-
designal og stopper ved
stationen.

Omskf.knap i højre pos.
Fremskudt viser 1 gult,
hovedsignal viser 1 gult
og 1 rødt og de 2 afbrud-
te skinnestykker er uden
strøm.
Toget vil stoppe foran
hovedsignalet

C:
Blinkrelæ nr. 560 er ind-
skudt for at få det frem-
skudte signal til at blin-
ke.



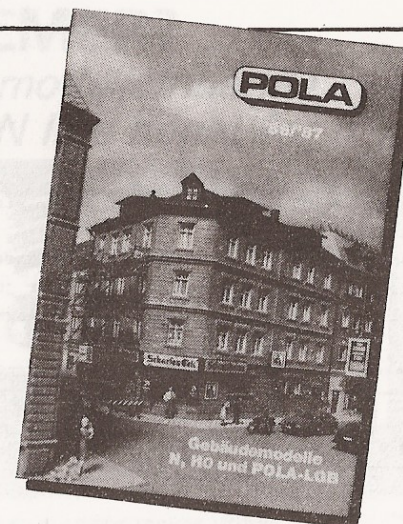
Omskifteren nr. 548, der er brugt ved skema C og D til betjening, er vist i diagrammet fra neden med dens 16 loddeflige. Se side 8 hvor den er afbilledet.
Se også side 15 med elteknik og se også siderne 19-21 med signalreglementet der er gældende for DSB, samt en del danske privatbaner.

POLA

Over 260 prisgunstige
samlesæt i skalaerne
N - HO - LGB

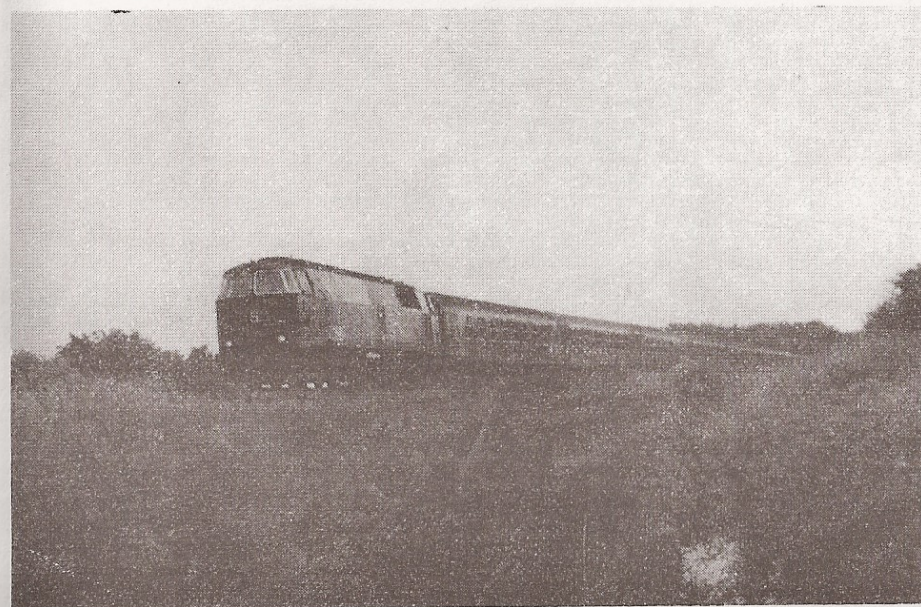
POLA's sortiment indeholder fint deta-
ljerede bygninger og dioramaer, som
passer til alle anlæg, både tyske,
svenske, danske, østrigske og ameri-
kanske m.v. Og POLA's bygninger er
lette at samle.

Kataloget kan fås hos den nærmeste
POLA-forhandler. Der er mange ideer
at hente hos POLA!



POLA-KATALOG 86/87

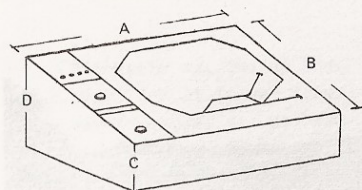
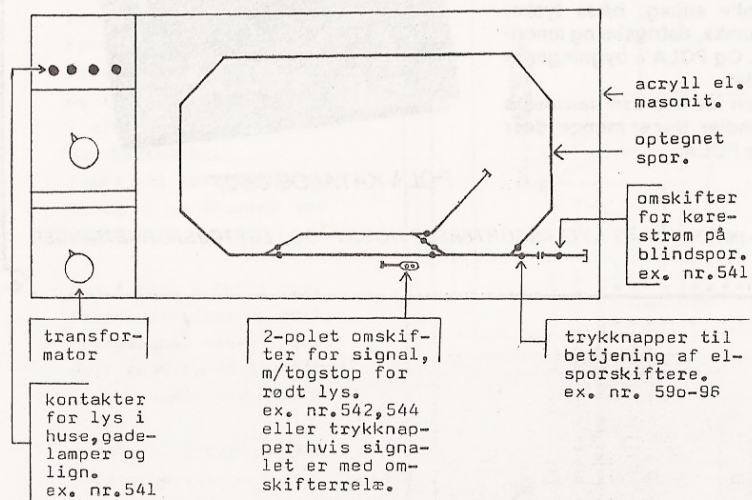
IMPORT FÅS I VELASSORTEREDE HOBBY- OG LEGETØJSFORRETNINGER



KONTROLPULT

Til bygning af en kontrolpult kan betjeningspanelet være hård masonit-eller en acryllplade, siderne af alm. spånplade.

Kontrolpulten skal være af en passende størrelse d.v.s. ca. 1/5 af selve modelbanen, da der jo skal være plads til trykknapper, omskiftere, signalsymboler m.m.



- A = 1/5 af modelbanens længde
- B = 1/5 af modelbanens bredde
- C = fra 10 - 15 cm.
- D = fra 15 - 20 cm.

Overnævnte ide til en kontrolpult er bare en af mange og det her beskrevet er som en hjælp for den som starter på bar bund.

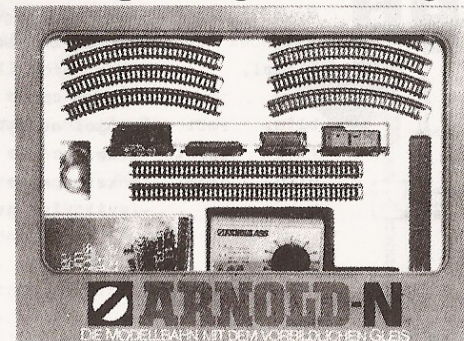
PLADSPROBLEMER?

Så er en modeljernbane i størrelse N lige noget for dig...

... og den rigtige start er et

ARNOLD-N

begyndersæt, komplet med lokomotiv, vogne, skinner og trafo.



W
m ——— IMPORT

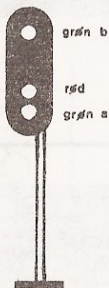
FÅS I VELASSORTEREDE HOBBY- OG LEGETØJSFORRETNINGER



SIGNALREGLEMENT DSB



A:
Hovedsignal (U-AM-AM/DS signal)
Anvendes som udkørsel- og mellemblok-signal.
fast rødt : stop
blin. rødt : stop og ryk frem
fast grønt : kør
blin. grønt : kør (næste signal vil vise grønt)



B:
Hovedsignal (I-AM-AM/DS-SU-U signal)
Anvendes som indkørsel-, mellemblok-, dæknings- og udkørselsignal.
1 fast rødt : stop
1 blin. rødt : stop og ryk frem
1 fast grønt (a): kør (næste signal må formodes at vise rødt)
2 faste grønne : kør (næste signal vil vise 1 eller 2 grønne lys)



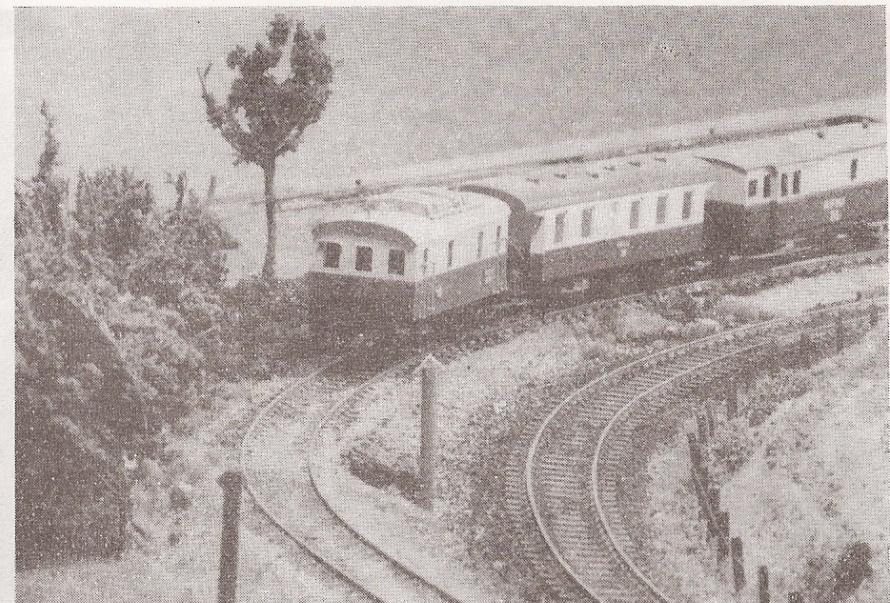
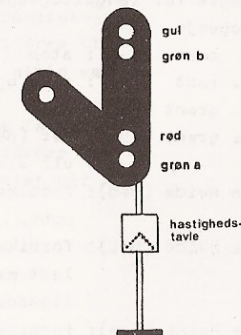
C:
Hovedsignal (I signal)
Anvendes som indkørselsignal.
fast gul/rød : stop
fast gul/grøn : kør (med max. hastighedstavlen visende og næste signal må formodes at vise rødt)
1 fast grønt (a) : kør (næste signal må formodes at vise rødt)
2 faste grønne : kør igennem (næste signal vil vise 1 eller 2 grønne lys)

På nogle I-signaler er den grønne lampe b udeladt, f.eks. ved indkørsel til en sækbanegård hvor der ikke kan gives gennemkørsel. Signalet vil så af udsende svare til type B, men den grønne lampe b er i stedet erstattet med en gul lampe.

SIGNALREGLEMENT DSB

D:

Hovedsignal (I signal)
Anvendes som indkørselsignal for en linie med forgrening til enten højre eller venstre eller begge sider. Indkørselsignaler med forgrening(er) forefindes med 1 grønt eller 1 gult eller begge lys i forgreningen(erne) Signalbetydningen svarer til det almindelige indkørselsignal(type C), men med den tilføjelse, at det vil fremgå af signalet hvordan sporet er stillet efter signalet. F.eks hvis lampen i den venstre forgrening er tændt, er togvejen sat til den side.



SIGNALREGLEMENT DSB

E:

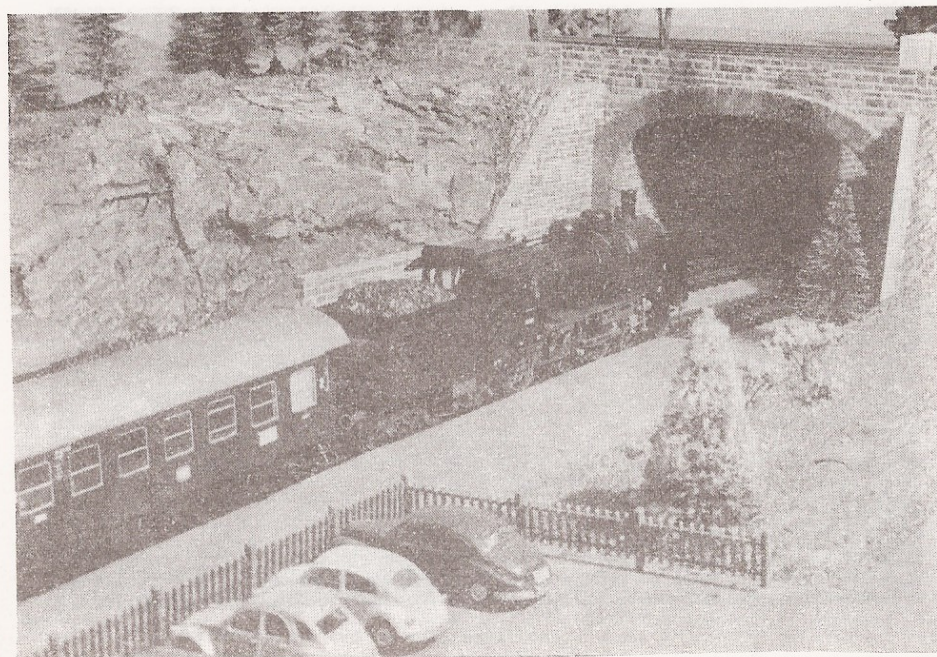
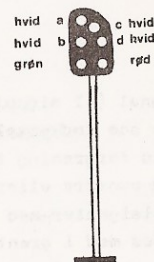
Perronudkørselsignal (PU signal)

Anvendes for rangertogveje og udkørseltogveje.

- fast rødt : stop
 blin. rødt : stop og ryk frem
 fast grønt : kør
 blin. grønt : kør (næste signal vil vise grønt)
 faste hvide (b+d): forbiørsel forbudt.
 faste hvide (b+c): forbiørsel tilladt med forsigtighed.
 faste hvide (b+a): forbiørsel tilladt.
 faste hvide (a+d): signal annulleret

NB:

På mange PU signaler er den hvide lampe c udeladt!



SIGNALREGLEMENT DSB

F:

Togvejsignal (TU signal)

Anvendes for at vise om den pågældende togvej er farbar eller ej, frem til udkørselssignalet. Dette vil altid være type A eller B

- fast gult : togvejen ikke farbar
 fast grønt : togvejen er farbar og udkørselssignalet vil vise grønt

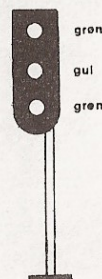


G:

Fremskudt signal (F signal)

Anvendes som fremskudt signal for hovedsignal type B og C.

- blin. gul : hovedsignal viser rødt, rødt/gul eller grøn/gul.
 blin. grøn (a) : hovedsignal viser 1 eller 2 grønne lys.
 2 blin. grønne : hovedsignal viser 2 grønne lys.



H:

Fremskudt signal (F signal)

Anvendes som fremskudt signal for hovedsignal type

- blin. gul : hovedsignal viser rødt/gul eller grøn/gul.
 blin. grøn : hovedsignal viser 1 eller 2 grønne lys.

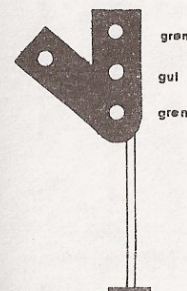


I:

Fremskudt signal (F signal)

Anvendes som fremskudt signal for hovedsignal type D.

Signalbetydningen svarer til fremskudt signal type G, men med tilføjelsen, at det vil fremgå af signalet hvordan sporet er stillet efter hovedsignalet. F.eks hvis lampen i den venstre forgrening blinker, er togvejen sat til den side efter hovedsignalet. Lampen i forgreningen kan være enten grøn eller gul.

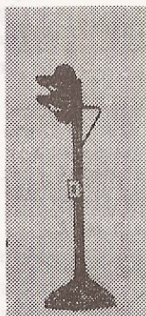
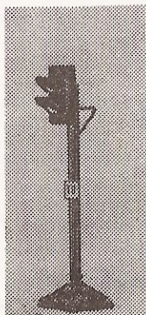


SIGNALER N (Z)

Signalerne på denne side er til størrelse N (Arnold, Fleischmann Piccolo og lignende) men de kan også anvendes til spor Z (Mini Club). Signalerne er her afbilledet i størrelsesforholdet 1:1. Signalerne er monteret med lysdioder, så de kræver ingen vedligeholdelse. Der er ilagt formodstande i signalfoden. Signalerne skal tilsluttes vekselspænding (8-19 volt) for at fungere tilfredstillende. Under signalfoden er der selvklæbende tape så signalet står sikkert ved opsætning på modelbanen.

Nr.751

Togvejsignal m/ grønt og gult lys.

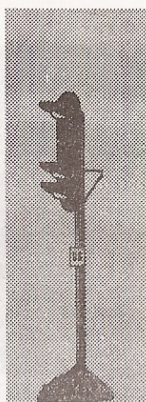


Nr.752

Hovedsignal m/ grønt og rødt lys.

Nr.753

Fremskudt signal m/ grønt og gult lys.

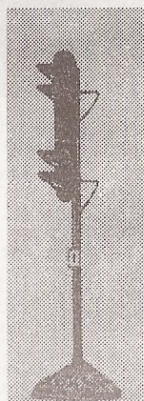


Nr.746

Hovedsignal (indkørselsignal) m/ 1 grønt, 1 rødt og 1 gult lys.

Nr.754

Hovedsignal m/ 1 grønt, 1 rødt og 1 grønt lys.



Nr.756

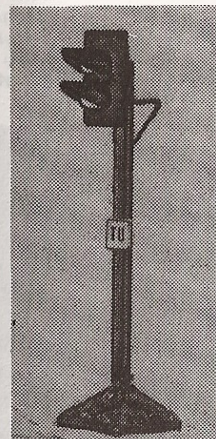
Hovedsignal (indkørselsignal) m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt og 1 gult lys.

Nr.755

Fremskudt signal m/ 1 grønt, 1 gult og 1 grønt lys.

SIGNALER

Signalerne på siderne 23-25 er til størrelse Ho. Signalerne er her afbilledet i størrelsesforholdet 1:1. Signalerne er monteret med lysdioder, så de kræver ingen vedligeholdelse. Der er ilagt formodstande i signalfoden. Signalerne skal tilsluttes vekselstrøm (8-19 volt) for at fungere tilfredstillende. Under signalfoden er der selvklæbende tape, så signalet står sikkert ved opsætning på modelbanen.

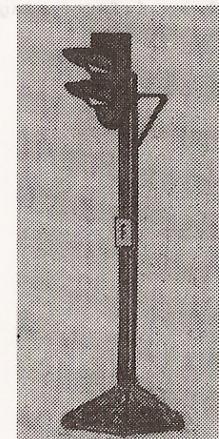
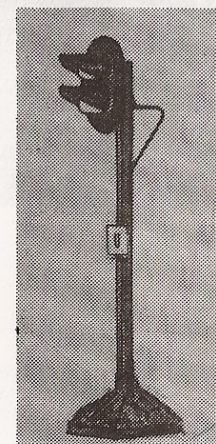


Nr.851

Togvejsignal m/ grønt og gult lys.

Nr.852

Hovedsignal m/ grønt og rødt lys.



Nr.853

Fremskudt signal m/ grønt og gult lys.

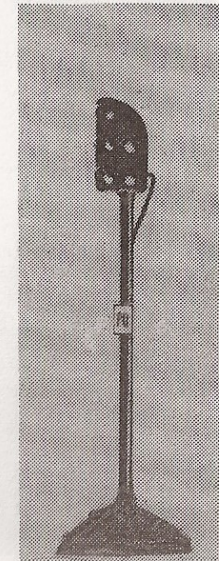


Nr.846

Hovedsignal (indkørselsignal) m/ 1 grønt, 1 rødt og 1 gult lys.

Nr.854

Hovedsignal m/ 1 grønt, 1 rødt og 1 grønt lys.



Nr.870

Perronudkørselsignal m/ 1 grønt, 1 rødt og 3 hvidgule lys.

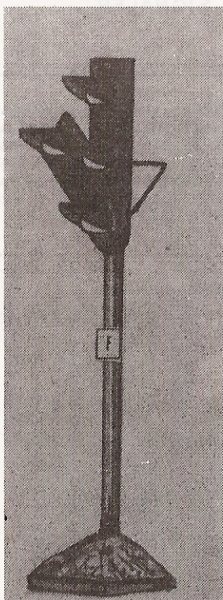
SIGNALER HO

Nr. 857

Fremskudsignal m/ 1 grønt,
1 gult og 1 grønt lys, samt
1 grønt lys i forgreningen.

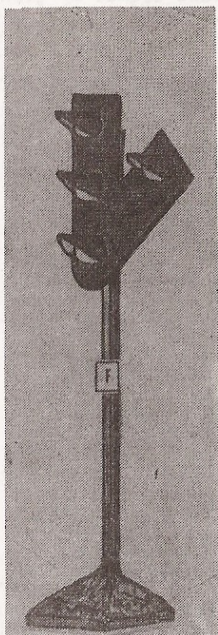
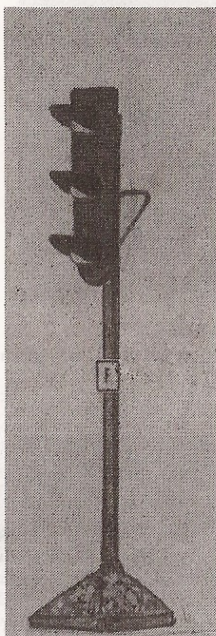
Nr. 861

Fremskudsignal m/ 1 grønt,
1 gult og 1 grønt lys, samt
1 gult lys i forgreningen.



Nr. 855

Fremskudt signal m/ 1 grønt,
1 gult og 1 grønt lys.



Nr. 859

Fremskudsignal m/ 1 grønt,
1 gult og 1 grønt lys, samt
1 grønt lys i forgreningen.

Nr. 863

Fremskudsignal m/ 1 grønt,
1 gult og 1 grønt lys, samt
1 gult lys i forgreningen.

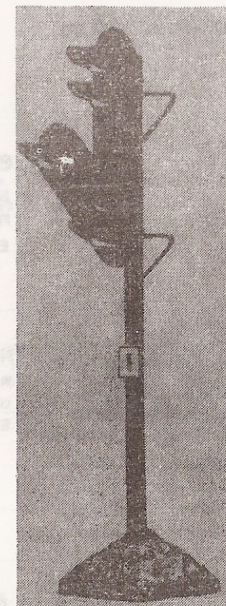
SIGNALER HO

Nr. 858

Hovedsignal (indkørselsig-
nal m/ forgrening)
m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt
og 1 gult lys, samt 1 grønt
lys i forgreningen.

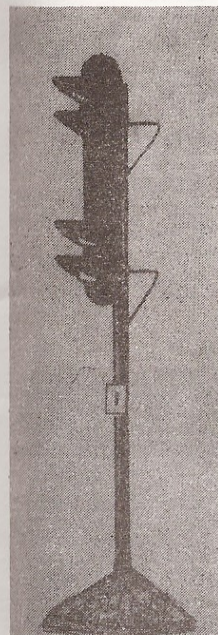
Nr. 862

Hovedsignal (indkørselsig-
nal m/ forgrening)
m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt
og 1 gult lys, samt 1 gult
lys i forgreningen.



Nr. 856

Hovedsignal (indkørselsignal)
m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt
og 1 gult lys.

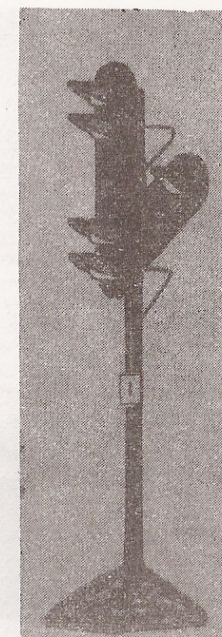


Nr. 860

Hovedsignal (indkørselsig-
nal m/ forgrening)
m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt
og 1 gult lys, samt 1 grønt
lys i forgreningen.

Nr. 864

Hovedsignal (indkørselsig-
nal m/ forgrening)
m/ 1 grønt, 1 rødt, 1 grønt
og 1 gult lys, samt 1 gult
lys i forgreningen.

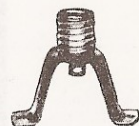


FATNINGER M.M.



Nr. 650

Belysnings sokkel til indvendig belysning af bygninger og lign. tilslutning 12-19 volt



Nr. 651

Messingfatning m/fod. E 5,5



Nr. 652

Messingfatning m/ 2 lod-deflig. E 5,5



Nr. 655

5 stk. plasticfatninger fatning E 5,5
Påre dertil nr. 671



ELPÆRER

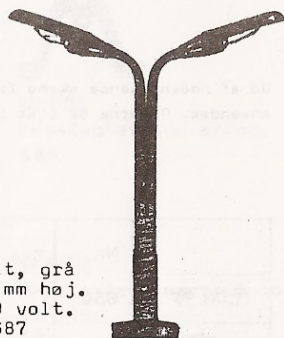
Ud af nedenstående skema fremgår det hvor de forskellige elpærer anvendes. Pærerne er vist i ca. 1/2 størrelse.

	Nr.	Max.spænding	Farve	Anvendelse
	659	19 volt	klar	Blinklampe
	660	1,8 volt	klar	Märklin lokomotiver serie 3300.
	664	3,5 volt	klar	Diverse
	666	6,0 volt	klar	Diverse
	670	19 volt	klar	Märklin lokomotiver
	671	19 volt	klar	Husbelysning m.m.
	672	19 volt	klar	Märklin lokomotiver
	673 674 675	19 volt 19 volt 19 volt	klar grøn rød	Märklin lokomotiver, sporskifttere, signaler m.m.
	676	19 volt	mat	Lysstofrør (længden 32 mm)
	680	14 volt	klar	Fleischmann m.m.
	681	12 volt	klar	Fleischmann m.m.
	682	16 volt	klar	Gadelamper m.m.
	683	14 volt	klar	Fleischmann, Roco m.m.
	685	12 volt	klar	Arnold, Roco m.m.
	686	12 volt	klar	Minitrix m.m.
	687	16 volt	klar	Gadelamper
	690	19 volt	mat	Gadelamper m.m.
	692 694 695 698	19 volt 19 volt 19 volt 19 volt	klar grøn rød orange	Gadelamper, Märklin signaler, Fleischmann signaler, m.m.

LAMPER

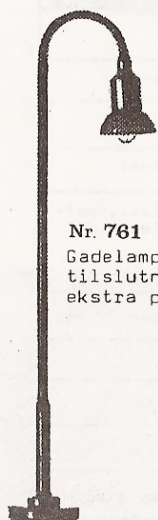
Nr. 741

Gadelampe, grå m/sort
skærm, 45 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 687



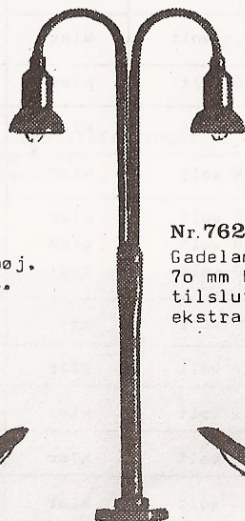
Nr. 742

Gadelampe, dobbelt, grå
m/sort skærm, 45 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 687



Nr. 761

Gadelampe, grå, 70 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 692



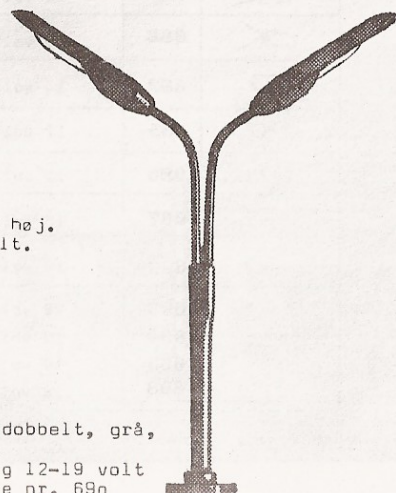
Nr. 762

Gadelampe, dobbelt, grå,
70 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 692



Nr. 765

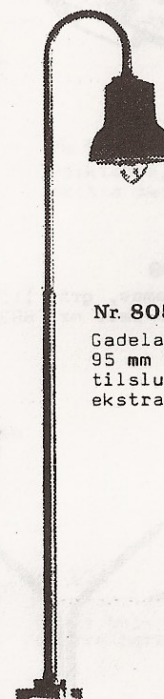
Buelampe, grå, 70 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 690



Nr. 766

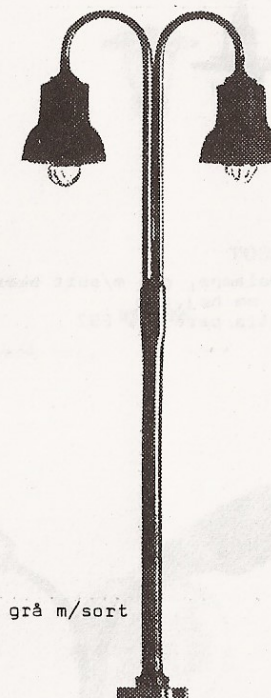
Buelampe, dobbelt, grå,
70 mm høj.
tilslutning 12-19 volt
ekstra pære nr. 690

LAMPER



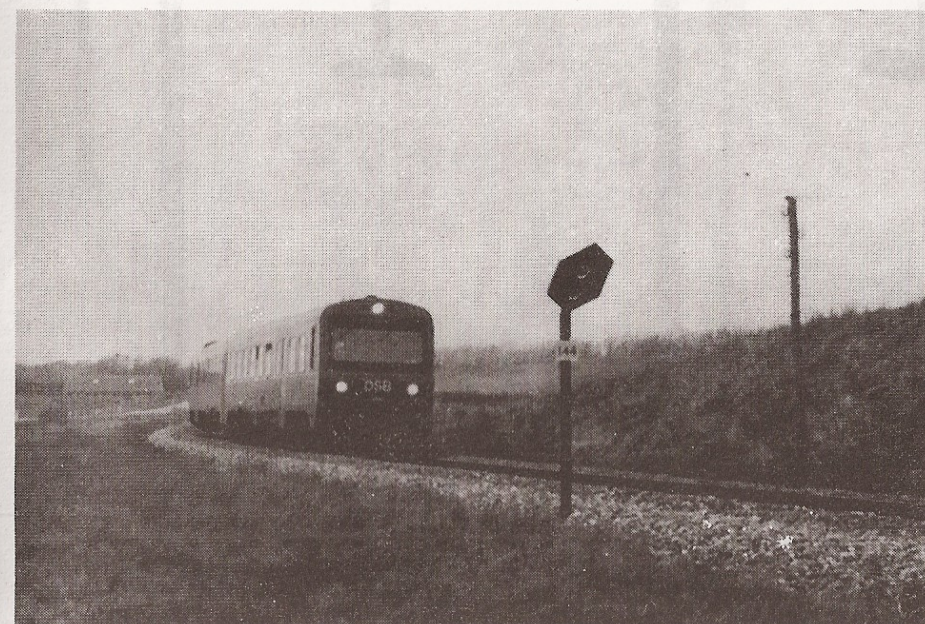
Nr. 805

Gadelampe, grå m/sort skærm,
95 mm høj.
tilslutning 12-19 volt.
ekstra pære nr. 670



Nr. 806

Gadelampe, dobbelt, grå m/sort
skærm, 95 mm høj.
ekstra pære nr. 670

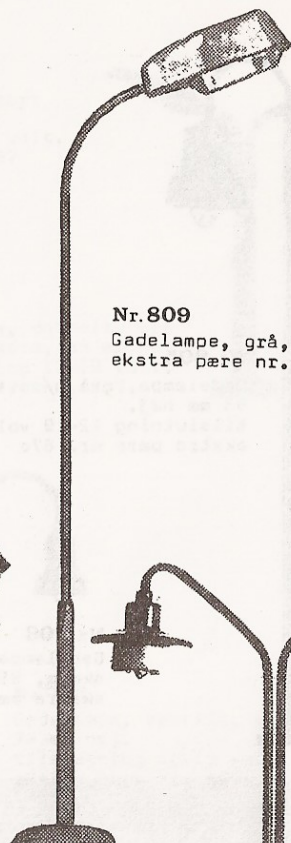


LAMPER



Nr. 807

Gadelampe, grå m/sort skærm,
110 mm høj.
ekstra pære nr. 692

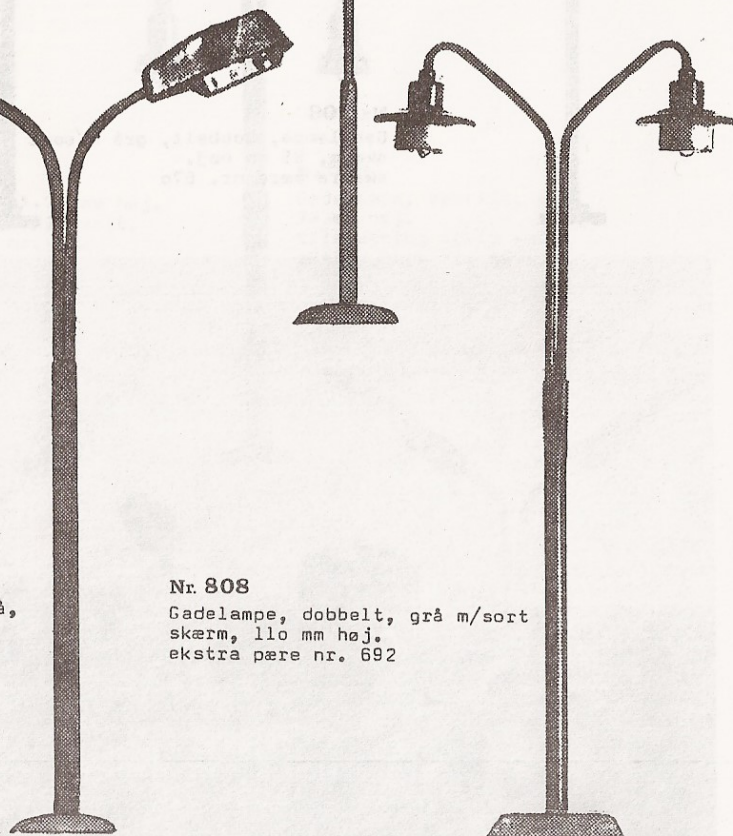


Nr. 809

Gadelampe, grå, 115 mm høj.
ekstra pære nr. 692

Nr. 810
Gadelampe, dobbelt, grå,
115 mm høj.
ekstra pære nr. 692

Nr. 808
Gadelampe, dobbelt, grå m/sort
skærm, 110 mm høj.
ekstra pære nr. 692



LAMPER



Nr. 841

Parklampe, sort, 40 mm høj.
ekstra pære nr. 692



Nr. 821

Parklampe, grå m/ sort top,
40 mm høj.
ekstra pære nr. 692

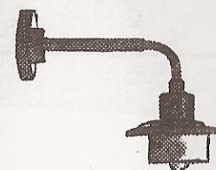
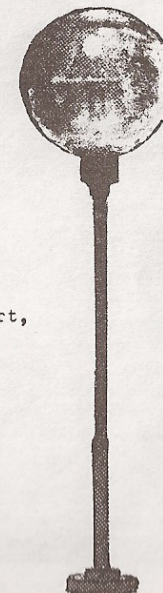


Nr. 831

Parklampe, grå m/ sort top,
65 mm høj.
ekstra pære nr. 692

Nr. 811

Parklampe m/ mat kuppel, sort,
75 mm høj.
ekstra pære nr. 690



Nr. 835

Væglampe, sort
ekstra pære nr. 692

DK- 3450 ALLERØD

W
m



**aarhus
modelhobby**



Skt. Pauls Kirkeplads 9
8000 Århus C
Tlf. 06 12 34 56

Forhandler

Pr
15,00

W
m

Prisliste pr. 1.5.1987
incl. 22% moms
forbehold for trykfejl

100	13,-	490-	57,-	601	11,-	746	73,-
105	13,-	497		602	10,-	751	63,-
110	10,-			605	11,-	752	63,-
111	12,-	500-	7,-	607	11,-	753	63,-
122	42,-	507		609	11,-	754	73,-
129	35,-			613	13,-	755	73,-
130	13,-	508	21,-	614	13,-	756	92,-
134	28,-			615	13,-	761	38,-
135	13,-	510-	1,20	623	13,-	762	53,-
201	8,-	528		624	13,-	765	38,-
202	8,-			625	13,-	766	53,-
203	9,-	530-	5,-	633	21,-	784	22,-
204	9,-	538		634	21,-	805	31,-
211	15,-			635	21,-	806	46,-
212	16,-	541	19,-	650	9,50	807	38,-
213	20,-	542	24,-	651	4,-	808	53,-
214	28,-	545	11,-	652	3,50	809	42,-
221	18,-	546	17,-	655	12,-	810	57,-
222	18,-	548	26,-	659	12,-	811	38,-
223	19,-	551	10,-	660	6,50	821	38,-
224	29,-	552	16,-	664	6,50	831	38,-
231	16,-	553	10,-	666	6,50	841	46,-
232	16,-	554	17,-	670	6,50	843	60,-
233	18,-	555	15,-	671	6,50	844	65,-
234	27,-	560	148,-	672	6,50	845	59,-
241	15,-	561	51,-	673	6,50	846	73,-
242	17,-	562	51,-	674	6,50	851	63,-
243	19,-	563	198,-	675	6,50	852	63,-
244	21,-	564	5,-	676	11,-	853	63,-
252	18,-	565	5,-	680	6,50	854	73,-
253	19,-	567	5,-	681	11,-	855	73,-
254	21,-	574	5,-	682	11,-	856	92,-
273	43,-	575	5,-	683	6,50	857	106,-
275	53,-	577	5,-	685	6,50	858	119,-
276	76,-	582	18,-	686	11,-	859	106,-
280	106,-	583	8,-	687	11,-	860	119,-
283	24,-	589	18,-	690	11,-	861	106,-
285	28,-	590	11,-	692	11,-	862	119,-
288	35,-	591	11,-	694	11,-	863	106,-
290	39,-	593	11,-	695	11,-	864	119,-
471	11,-	594	11,-	698	11,-	870	134,-
		595	11,-	741	42,-	884	22,-
480-	119,-	596	11,-	742	58,-	885	22,-
487							