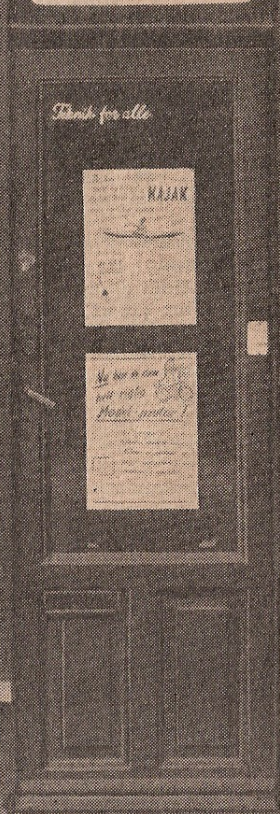
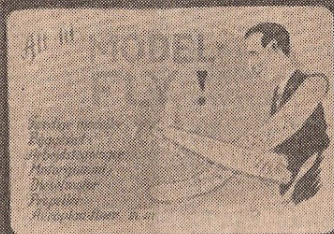
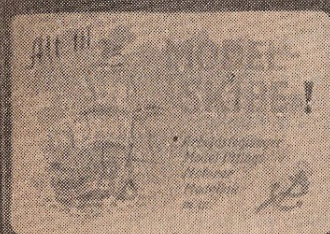


HOBBY SHOP



VESTERBROGADE 175

KØBENHAVN V

TELF. EVA 7825

GIRO 71662

Modeljernbane skala O (1:45)

For nemheds skyld har vi inddelt begge skalaer i afsnittet „Modeljernbane“ i følgende 5 grupper:

1. Skinnelegemet.
2. Vogne.
3. Lokomotiver, motorer + tilbehør.
4. Andet tilbehør.
5. Tegninger.

SKINNELEGEMET:

Færdige skinner

Disse skinner er udført med pressede blikprofiler og sveller af blik. Længde: 25 cm (to spor).

3501. Lige og buede (isolerede) ...	1,65
3502. Krydsspor (isoleret)	8,40
3503. Krydsspor, isol. (3 skinner)	12,00
3504. Sporskifter, højre & venstre	12,00

Løsdele til skinnelegemet

3504a. Skinnelære	1,25
3505. Eng. skinneprofil, 92 cm ...	1,50
3506. Dansk skinneprofil, 100 cm	1,50
3507. Presset blikprofil, 39 cm ...	0,60
Denne skinne kan også anvendes til spor I.	

3508.	Tværsvelle i fyr, 5×8 mm (1 m)	0,12
3509.	Do. do., 8×8 mm (1 m) . .	0,20
3510.	Langsvelle i fyr, 8×16 mm (1 m)	0,30

Engelske skinneprofiler anbringes på svellerne ved hjælp af u-blik. De danske påsættes med messingstifter, der rammes ned langs skinnefoden og ombøjes der.

Ønsker De at kunne skille Deres skinneløgeme ad efter brugen, leverer vi skinnesamlere (kun til engelsk profil).

Kører De med tre spor, kan midterlederen fremstilles af kobbertråd, som påloddess messingskruer, der med passende mellemrum er skruet i svellerne. Der loddess i skruens kærv.

3513.	1 pose skinnesamlere	1,00
3514.	2 mm fortinnet midterleder, pr. m	0,30
3515.	Messingskruer hertil pr. dus.	0,24

VOGNE:

Løsdele

Alle vore hjul er smukt drejet i mes-
sing og holder absolut skalamål. 1 hjul-
sæt er: 2 hjul + 1 aksel, samlet.

3516.	Hjulsæt, blank messing...	1,50
3517.	Do. do., halvisolerede ...	1,75
3518.	Do. do., helisolerede	1,75

Ønsker De brunerede hjul, forhøjes
prisen pr. hjulsæt med 25 øre.

3519.	Aksellejer, støbt leg.,	32 mm	0,40
3520.	„ „ „	40 mm	0,50
3521.	„ „ „	41 mm	0,50
3522.	„ „ „	47 mm	0,60
3523.	Støbte boggiesider, akselafst.		
		48 mm	0,85
3523a.	„ „ „	55 mm	0,90
3524.	„ „ „	56 mm	0,90
3525.	„ „ „	58 mm	0,90
3526.	„ „ „	67 mm	1,00

Vi skal til orientering for vore kunder nævne litrabogstav på de vogne, hvortil ovennævnte boggiesider anvendes:

3523. 2,1 m trætruck.
Litra AF, AR, AT, AZ.
" CO, CP (nr. 2501—2527).
" CM, CPM, CS, CSM, CSS.
" CT, CTK, CTM, CTE, CTS,
CQM og DA.

3524. 2,5 m trætruck.
Anvendes til alle i den samlede
oversigt ikke nævnte person-,
post- og rejsegodsvogne med
trucker, samt
litra CO, CR og CRM.

3525. 2,5 m ståltruck (Berlinertruck).
Litra AF, AR, ARM, ASM.
" CO, CP (nr. 2701—2761).
" CM, CMK, DG, EC, ED.

3526. 3 m svejset ståltruck.
Litra AC, ACM, AV, AVM, AX
og CB.

3527.	Treakslede boggiesider	1,50
3528.	Z " " " + samler	4,50
3529.	Kædekoblinger, støbt leger.	0,40
3530.	Drejede messingbuffer, flade og runde	0,30
3531.	Drejede messingbuffer med indvendig fjeder	0,60

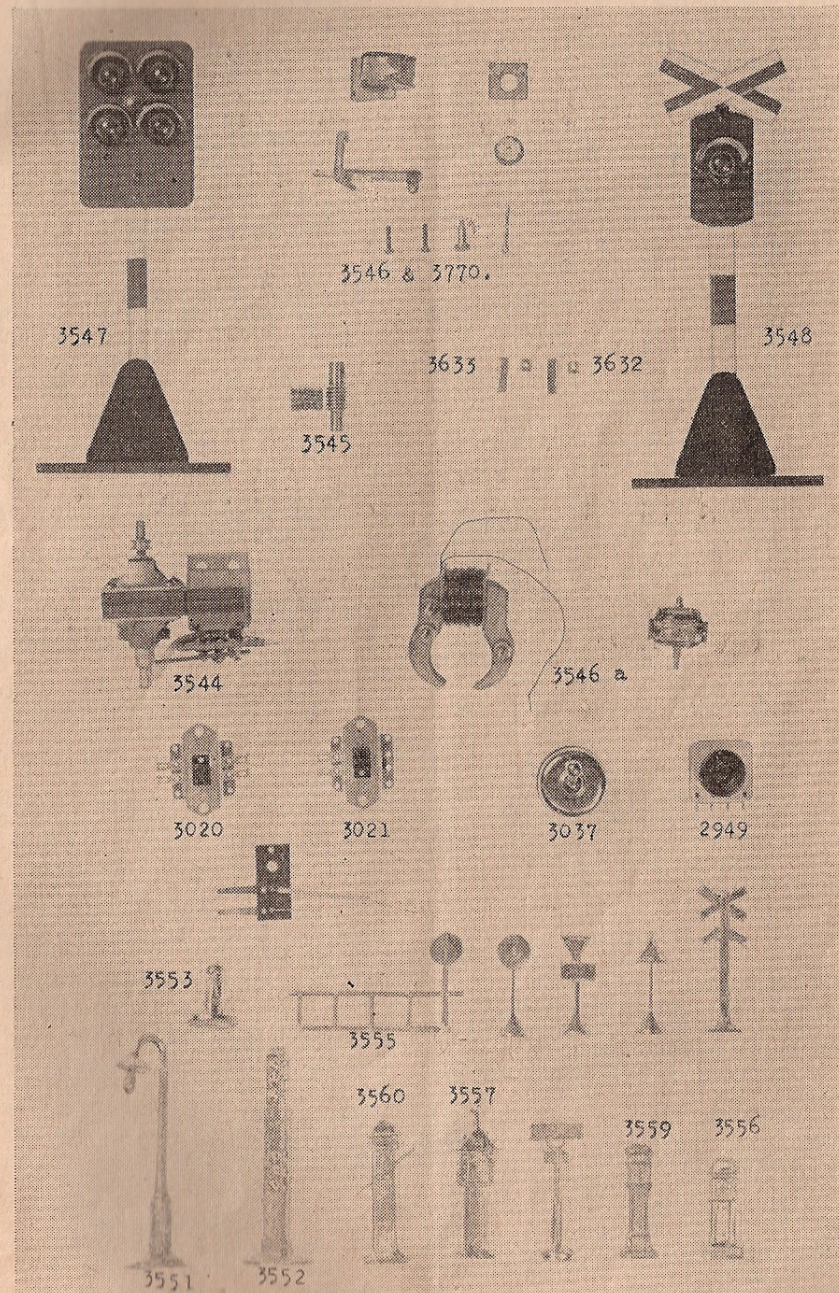
3531a. Samme med rektangulært hoved, beregnet for person- og motorvogne	1,50
---	------

3532.	1 mm messingplade, 50×300 mm til boggievognsider... ..	1,40
3533.	1 pk. gläserstatning... ..	1,35

3534. „Harmonikaer“ til person-	
vogne... ..	1,35
3535. Tagprofil i fyrretræ 37 cm	0,75

3536.	Tagventiler til personvogne	0,15
3537.	Toiletventiler til personvogne	0,20

3537a	Transfers til gods- og personvogn, pr. sæt	1,25
-------	--	------



MODELJERNBANE SKALA O (1:45)

Kat.nr.	Varens art	Stykpris	Kat.nr.	Varens art	Stykpris
---------	------------	----------	---------	------------	----------

LOKOMOTIVER, MOTORER

+ TILBEHØR:

Vi fører nogle aldeles skønne drivhjul til de fleste lokomotiver. Hjulene er støbt i bronze med gennembrudte eger og smukt afdrejet i skalamål. Til aksel er der boret 5 mm hul. Målene, der nævnes i kataloget, er hjuldiameteren målt på kørefladen.

3538.	Hjul til litra D, F, H, Q,	
	30,5 mm	2,35
3539.	" " " O, PR, S,	
	37,2 mm	2,35
3540.	" " " C, E, K, R,	
	41,0 mm	2,65
3541.	" " " P,	
	44,2 mm	2,65
3542.	" " for- og bagløber	
	22,1 mm	2,10
3542a.	Forløber, udrejjet	1,10
3542b.	Drivhjul (Märklin afstøbning) med gennembrudte eger, i støbt legering, køreflademål 29 mm	1,20
3543.	Akselleje til bagløber.	0,50
Som drivkraft til alle lokomotiver i denne skala fører vi en meget kraftig motor; den er universel og kører på 16 Volt. Kan leveres enten med håndomskifter eller med tråddudtag for installation af perfektomskifter. Til motoren kan vi levere en udboret snekke passende til motorakslen. Udvekslingen er 1:8, og i snekehjulet er der udboret for 5 mm aksel.		
3544.	Motor.	17,50
3545.	Snekkedrev hertil.	8,00
3546.	Perfektomskifter, kompl.	6,50
3546a.	Anker og magnet 6—9 Volt universel.	10,50
3546b.	Boggie til E.-maskinen	0,90
3546c.	Bagløberleje til "	0,60

Gadeinterieur

Ønsker De at skabe et gadebillede i forbindelse med Deres modeljernbane, anbefaler vi vor nye serie i fittings, der omhandler diverse trafikhjælpermidler samt byens bekendte „skabe“.

De er udført i støbt legering og er umalede.

3549.	Vejtavler, små.	0,35
3550.	" store.	0,40
3551.	Lamper (standere)	0,75
3552.	Færdsels-„stoppenåle“	0,75
3553.	Hellefyr, små.	0,45
3554.	" store.	0,45
3555.	Fodgængerskilte	0,45
3556.	Postkasser.	0,45
3557.	Brandalarmskabe.	0,45
3558.	Taxaskabe.	0,45
3559.	Politiskabe	0,45
3560.	Benzintanke.	0,45

TEGNINGER:

Vore tegninger er de allerbedste, der er at få.

Lokomotivtegningerne er udførligt aftegnet på fire store blade. De ser lokomotivet fra alle sider, og navnlig snitte-tegningen (blad D), hvor alle detaljer er afsat, vil De glæde Dem over.

Vogntegningerne behøver kun 1 blad — også disse tegninger er meget udførlige.

3569.	Lokomotiv, litra E	6,00
3570.	" " Q	6,00
3571.	Godsvogn, " HD	1,60
3572.	DSBs fritrumsprofiler	1,00

Når en modelbygger med et forhåbentlig veltillfreds blik ser på sit anlæg, vil tanken om udvidelse altid være nærliggende: Man vil gerne køre med flere tog.

Har De så besluttet Dem til at gøre dette skridt, må De gøre Dem klart, at De nu er nødt til at køre „rigtigt“, d.v.s. anvende alle sikringsmidler, som De danske statsbaner anvender hver dag i den virkelige togtrafik.

Centralafslæsningsprincippet er det første, De må indføre. Dette princip bevirker, at intet tog kan køre ind på et spor, hvor der evt. holder et andet tog, før dette er kørt, eller signalet: Fri indkørsel er givet.

Alle disse ting beskrives på diagrammerne 1—7 vedr. centralafslæsn. Ønsker De ikke at købe alle syv blade, kan De nøjes med at købe Dem, De i øjeblikket har brug for:

Blad 1, 2 og 3: Afslæsn. for 2-spors drift.

Blad 4: Elektrificerings diagram.

Blad 5: Arbejdstegning for relæer.

Blad 6 og 7: Stations- og linieblok.

3573. Blad 1-7 centralafslæsn. ialt 4,20

3574. Blad 1-3 for 2-spors drift ialt 1,80

3575. Blad 4-5. ialt 1,20

3576. Blad 6-7 central- og linieblok ialt 1,20

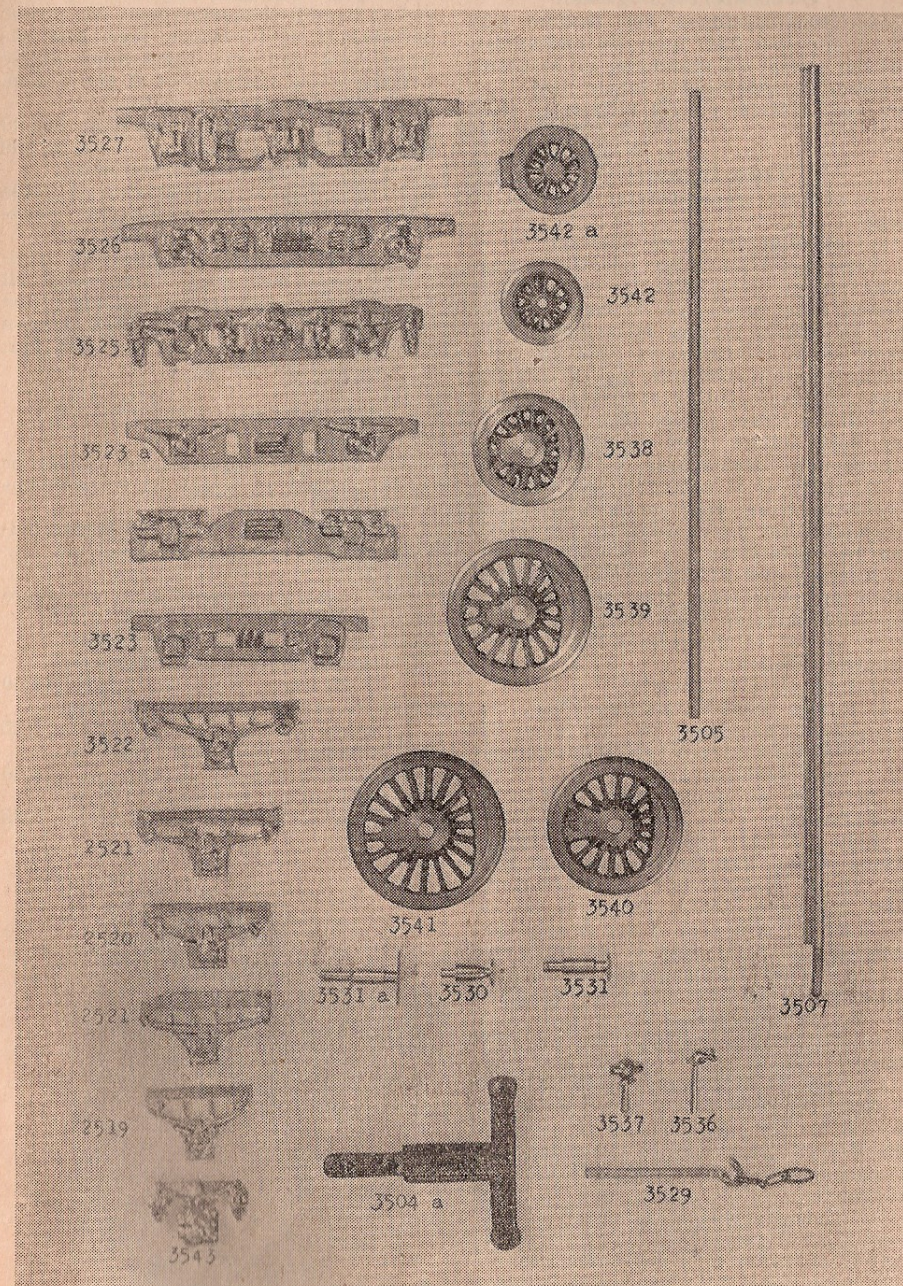
ANDET TILBEHØR:

Vi har ladet fremstille to slags signaler. De er smukt forarbejdet (håndarbejde) — som følge deraf ikke billige — men en fryd for øjet for den virkelig kræsnе modelbygger.

Dagslyssignalet

3547. Fremstillet i metal, der er sortlakeret. Opstanderen, der er rød- og hvidlakeret, er monteret på en grøn pertinaxplade, og belysningen er to grønne og røde 18 Volts skala-pærer, der lyser parvis. 22,00

MODELJERNBANE SKALA O (1:45)



MODELJERNBANE SKALA O (1:45)

Kat.nr.	Varens art	Stykpris	Kat.nr.	Varens art	Stykpris
---------	------------	----------	---------	------------	----------

Overskæringssignalet

3548. Konstruktionen den samme som nummer 3547 med den undtagelse, at der øverst på standen er monteret et rød- og hvidlakeret kryds med en rød 18 Volts pære i midten ... 9,25

Transformatorer

— at købe transformator er så let en sag —

— at sælge den er en tillidsag —
Disse linier fortæller egentlig mange ting på een gang. Når De nu herunder læser vore priser på transformatorer, vil De måske straks synes, at det er dyrt, men har De først købt en billig transformator, der ikke „gl'r“ det, den skal, og som „futter af“ hvert øjeblik, så vil De indse, at det ikke betaler sig at købe billigt, men hellere købe de anerkendte mærkevarer.

ARROW er et velkendt navn i modeljernbanekredse. Har De først en transformator, der bærer dette mærke, er De på den sikre side.

Alle 4 typer af ARROW er forsynet med en anordning, der hindrer kortslutning, hvis en vogn vælter på tværs over sporet. — For alle 4 typer gælder følgende fordele:

- 1) Indbygget thermostat.
- 2) 5-trins regulator m. nulstilling.
- 3) Lysnettilslutning på 127 eller 220 Volt vekselstrøm (opgiv spændingen ved bestillingen).

ARROW er smukt indbygget i en metalkasse.

Skal De kun køre med eet tog på Deres anlæg, kan De nøjes med at købe en af de førstnævnte transformatorer (nr. 3561 eller 3562). De er på 35 VA og yder 1½ Ampere, og der er som sagt nok til et tog. Nr. 3562 er udstyret med en chokerknapp til udløsning af perfektomskifter (den har De brug for, hvis De bruger S-maskinen).

3561. ARROW transf. 35 VA... 72,00
3562. „ „ 35 VA med

indbygget chokerknapp ... 87,00

Skal De køre med 2 tog, må De anskaffe nr. 3563 og 3564. De er begge på 75 VA (3,5 Ampere) og har følgende egenskaber udover de tre tidligere nævnte:

- 4) Lysnetafbryder.
- 5) Kontrollampe.
- 6) Chokerknapp til perfektomskifter.
- 7) Tilslutning for 2 afhængige kørselsveje 10—18 Volt.
- 8) 4 Volts belysningsstilslutning.
- 9) 18 Volts tilslutning for elektromagn. enheder (sporskifter m. m.).

Nr. 3564 adskiller sig fra nr. 3563 ved at have 2 chokerknapper, der virker uafhængigt af hinanden. Man kan således lade den ene togstamme skifte kørselsretning uafhængigt af den anden.

3563. ARROW transformator
m. 1 chokerkn. 102,00
3564. „ „ m. 2 „ 132,00

Til slut 2 gode transformatorråd:

1. Husk — det er katastrofalt at koble en transformator direkte til jævnstrøm.
2. Tænk Dem godt om, inden De afgiver Deres bestilling. Som regel vil byggerne gerne senere hen køre med to tog, og så er det ærgerligt at have købt en transformator, der kun kan belastes med eet tog.

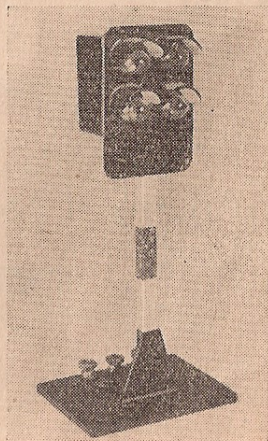
— byg Deres egen transformator —

For de mere fingernemme kunder er det ingen sag at bygge en transformator selv.

Den kan yde 3½ Amp. Byggevejledning findes i „Teknik for alle“ nr. 13/1949.

Til transformatoren kan vi levere følgende dele:

- | | |
|--|-------|
| 3565. 140 L-formede transformatorplader, smukt udstansede i 0,5 mm. | 14,00 |
| 3566. 25 mellemlader i 0,5 mm gods... .. | 1,25 |
| 3567. Primær bevikling (250 m tråd) | 10,00 |
| 3568. Sekundær bevikling (25 m tråd)... .. | 6,25 |



Kat.nr. 3547: Dagslyssignal.

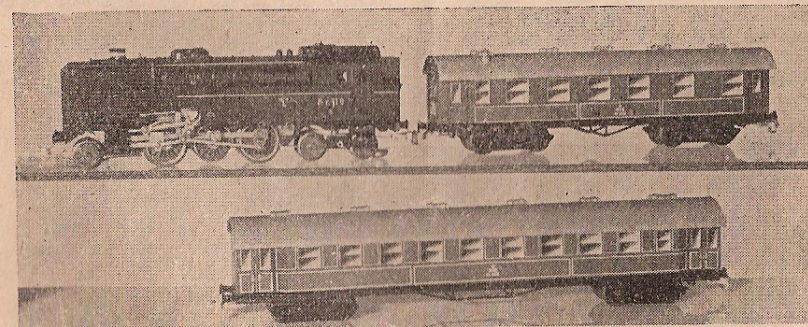
MODELJERNBANE SKALA O (1:45)



— De er på den sikre side, hvis De køber en „ARROW“ transformator

— „ARROW“ transformatoren er udstyret med thermostat, der hindrer kortslutning, hvis Deres tog afspores

— „ARROW“ er ikke billig — men den holder —



Bodan lokomotiv litra S 710 samt personvogne nr. 3700 og 3701 — alle tre ting i skala HO.

Modeljernbane, skala HO (1:87)

1. Skinnelegemet.
2. Vogne.
3. Lokomotiver, motorer + tilbehør.
4. Andet tilbehør.
5. Tegninger.

Kat.nr.	Varens art	Stykpris	Kat.nr.	Varens art	Stykpris
---------	------------	----------	---------	------------	----------

SKINNELEGEMET:

Alle færdige skinner er fremstillet efter Märklins kurve, dvs. 12 skinne-stykker a 18 cm til en cirkel. De er med undtagelse af LONG serien udført med pressede messingprofiler til tresporsdrift, holdestifter og kontrakter på farv. træunderlag.

BODAN-serien:

3600. Lige skinner	1,65
3601. Buede skinner	1,80
3602. Lige Tilslutningsskinne	2,80
3603. Buet Tilslutningsskinne	3,00
3604. Sporskifter, højre og venstre	14,25
3605. Sporskryds, vinkelret	9,60
3606. " diagonale	11,20
3607. Skinne med stopbom	4,50

ARROW-serien:

3612. Skinne med stopbom + lys	8,25
3613. Fordelerplade til sporskifter	4,80

LONG-serien:

Disse skinner leveres kun til 3-spors drift. Består af pressede messingprofiler monteret på farvet træunderlag.

Skinnestykkerne adskiller sig fra de andre serier ved at være 25 cm lange til næsten den samme pris. Der går 10 stykker til en cirkel med en radius af 75 cm (Märklins kurve).

3613a „Long“ sporskifte	19,50
3614. Lige skinner	1,65
3615. Buede skinner	1,95
3616. Lige tilslutningsskinne	2,85
3617. Buet tilslutningsskinne	2,85
3618. Løse press. messingprofiler	0,25

Det er billigere selv at bygge sit skinnelegeme. Der skelnes mellem dansk og engelsk messingprofil, som begge er trukne. Til nye byggere anbefaler vi den engelske skinne, fordi den har en skønnere profil; men det er van-

skeligt for gamle byggere at komplettere deres skinnelegeme med den nye profil, der er noget kraftigere.

Husk: Skinnelegemet lægges mest nøjagtigt ved at anvende vor skinnelære.

3619. Skinnelære, dansk profil	1,25
3620. " engelsk "	1,25
3621. Engelsk skinneprofil, 92 cm	1,05
3622. Dansk " 100 cm	1,05

I modsætning til skala O bruger man i skala HO ikke træsveller, men derimod papsveller udstanset i lange længder (ligesom en stige). Disse kaldes svellemåtter og skal fastlimes på skinneballasterne (skinneunderlagene). Herpå limes eller sømmes u-blik, som klammes om skinnefoden og holder den fast. Da u-blik til de to profiler er forskellige, bedes De anføre den ønskede profil i Deres ordre.

Ang. placering af midterskinne og samling af skinner: se under skala O.

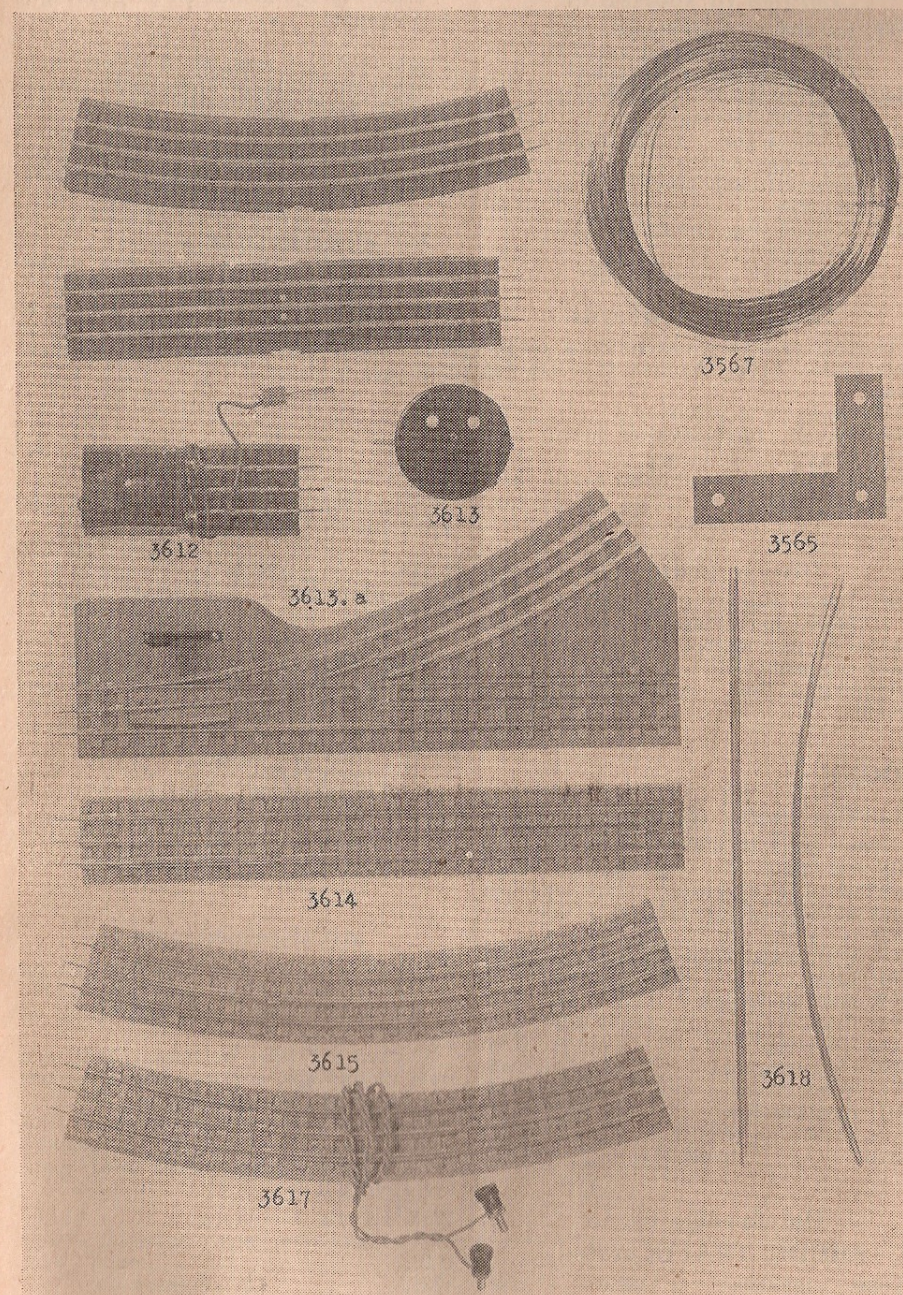
3623. Svellemåtte, 80 cm (grå)	0,80
3624. " 92 cm (gul)	0,90
3625. " 100 cm (brun)	1,00

3625a. " 20 cm buede	0,25
----------------------	------

Med skinneballasterne er der flere muligheder. For modelbyggeren, der „selv vil“, har vi lige og svejfede ballaster i høvlet fyr både til Märklinskurven og den mere lige DSB-kurve. Kun-der, der ønsker, „at det skal være lige-til“, tilrådes det at købe BODANs farvede ballaster, i hvilke der er udfræsning til både midterleder og skinnekon-takter. Længde: 18 cm.

3626. Lige skinneballaster, 100 cm	0,75
3627. Buede " DSB	0,35
3628. " " "	0,35
3629. Bodan " lige	0,60
3630. " " buede	0,75
3631. U-blik, dansk profil, pr. pose	1,20
3632. " engelsk " "	1,00
3633. Skinnesamlere, engl. " "	1,00
3634. " danske " "	1,00
3635. Skinnekontakter " "	1,50
3636. Midterledere, 18 cm Märklin, buede	0,35
3637. Do. do., lige	0,30
3638. 2 mm fortinnet midterleder, pr. m.	0,30

MODELJERNBANE SKALA HO (1:87)



MODELJERNBANE SKALA HO (1:87)

Kat.nr.	Varens art	Stykpris	Kat.nr.	Varens art	Stykpris
---------	------------	----------	---------	------------	----------

Løsdele til sporskifter

3639.	Lakeret skiftekaske og vægtstang i jern og vægtlod i drejet messing, komplet...	2,10
3640.	Hjertestykker i bakelite, højre og venstre	1,75
3641.	Skiftetunger i messing, højre og venstre	0,50
3642.	Sporskifteballaster, højre og venstre	3,00
3643.	Midterledere, press. blikprofil, pr. sæt... ..	1,00

Løsdele til sporkryds

Her findes både vinkelrette og diagonale kryds. Anfør, hvilken type De ønsker.

3645.	Vinkelrette ballaster... ..	3,00
3646.	Bakelit hjertestykker hertil	3,00
3647.	Diagonale ballaster	3,00
3648.	Bakelit hjertestykker hertil	3,00
3649.	Midterledere hertil pr. sæt...	1,00

Diverse andre dele

3640.	Dagslyssignal med rød og grøn pære. Opstanderen er rød- og hvidlakeret og påmonteret en grøn pertinaxplade. De øvrige dele sortlakeret metal. Spænding 4 Volt. Alt er håndarbejde... ..	10,50
-------	---	-------

VOGNE:

Færdige vogne (BODAN-serien)

Denne serie er udført i bøgetræ med pålmede papirsider og bliktag. Har endvidere hjul og buffer i støbt legering samt automatiske koblinger — klar til brug.

3700.	Stor boggievogn	Litra	CL	9,90
3701.	Lille "	"	AT	7,90
3702.	Hvid godsvogn	"	IA	4,45
3703.	Brun "	"	HD	4,45
3704.	Kødvogn	"	IVK	4,00
3705.	Carlsbergvogn	"	ZA	4,45
3706.	Tuborgvogn	"	ZB	4,45
3707.	Kreaturvogn	"	QG	3,80
3707a	Tankvogn, DDPa			4,75
3707b	" Shell... ..			4,75

Halvfærdige vogne (MODELTRAFIK-serien)

Disse vognkasser er udført i træ med påklæbte papirsider (meget velignende). Alle vogne har som tag en sort grafitmalet træprofil, men er uden tagventiler og træk- og hjulmontage.

Træk- og hjulmontagen til godsvogne er følgende:

Personvogne: 2 bogcier, 2 autom. koblinger, små koblingsfjedre, 4 buffer samt 8 tagventiler.

Godsvogne: 4 aksellejer, 2 autom. koblinger, 1 stor koblingsfjeder, 4 støbte buffer og 2 støbte hjulsæt.

Sammenlignet med priserne på de færdige vogne forekommer disse priser at være dyrere, men dette forhold skyldes, at alle materialer i denne serie er meget smukt støbt i stålforme. Som følge heraf får vognene også et mere vellignende præg.

	Litra:	u. mont.	m. mont.
3708.	Personvogn	CO	3,25 8,95
3709.	Tømmervogn (bogcie)	TGC	1,50 7,20
3710.	Godsvogn, lukk. m. bremsehus... ..	QGR	2,00 4,90
3711.	Godsvogn, aaben med bremsehus ...	PFR	1,75 4,65
3712.	Kødvogn m. br.hus	IVK	2,00 4,90
3713.	Benzinvogn " "		2,50 5,40
3714.	Brun Godsv., lukk.	HD	2,00 4,90
3715.	" " aaben	PB	1,50 4,40
3716.	Carlsbergvogn	ZA	2,00 4,90
3717.	Tuborgvogn	ZB	2,00 4,90
Ønsker De hel- eller halvisolerede hjul til montagen, er tillæget følgende:			
pr. personvogn: 2,00			
pr. godsvogn: 1,00 (undtagen 3709)			

MICH-personvognen

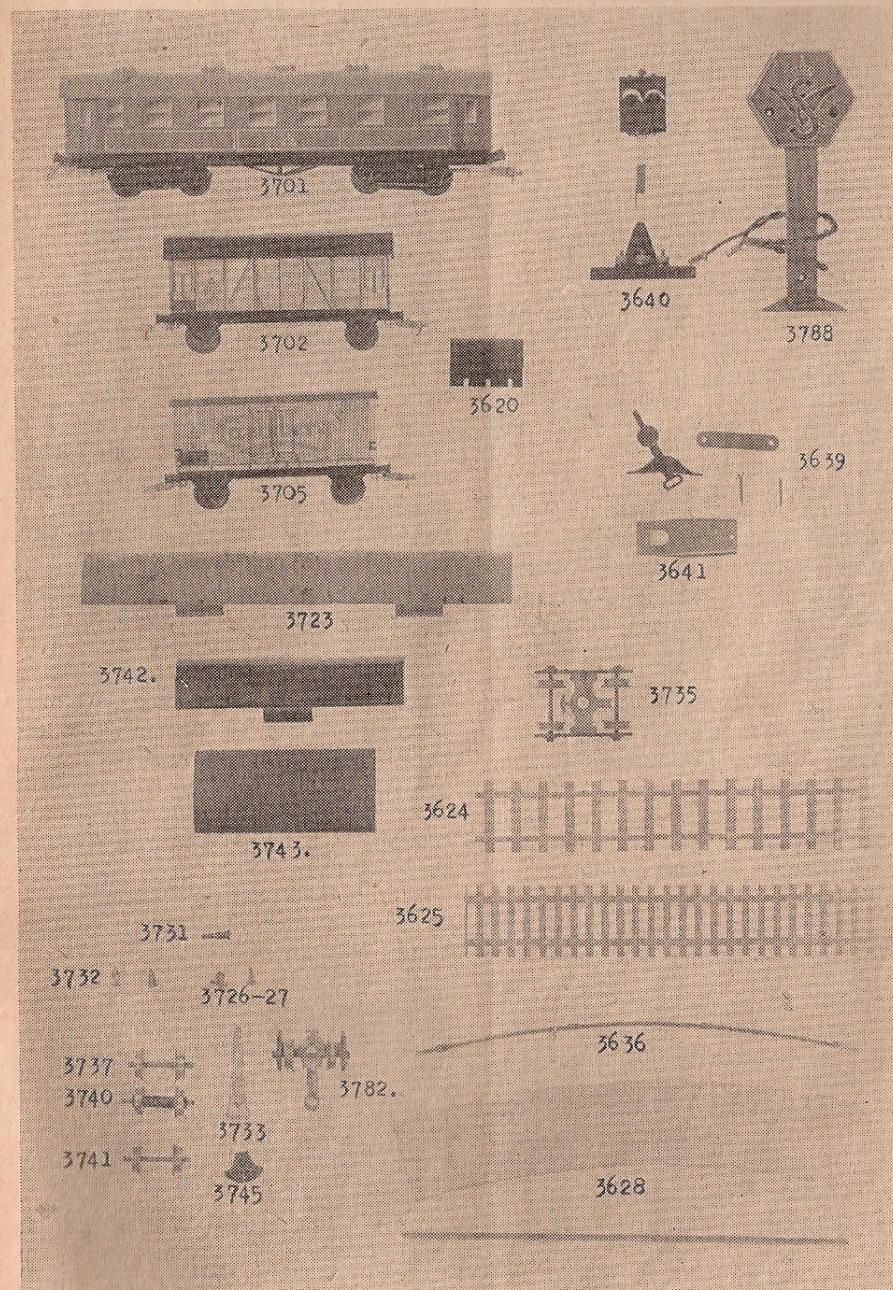
Denne vogn er støbt i hvidmetal og leveres såvel færdig (rødlakeret med stafferinger i hvidt) som halvfærdig og rå.

Vognen anvendes hovedsagelig til den røde motorvogn, der står beskrevet under afsnittet „Lokomotiver“.

Taget på vognen er gråmalet, og hjulene er isolerede messinghjul til 2-spors drift. Udstansede vinduer med glaserstatning.

3718.	Færdig personvogn	14,00
3719.	Vognkasse, rensat og malet.	6,00
3720.	" " umalet	5,50
3721.	" " rå (urensat for grater)	5,25
3721a.	Hjulsæt	0,85
3721b.	Vognb. m. bogcier og kobl. (Boggier, se no. 3776c).	6,50

MODELJERNBANE SKALA HO (1:87)



MODELJERNBANE SKALA HO (1:87)

Kat.nr.	Varens art	Stykpris	Kat.nr.	Varens art	Stykpris
---------	------------	----------	---------	------------	----------

Løsdele til personvogne

3722.	Tagprofil i blik til nr. 3700	1,00
3723.	" " " " nr. 3701	0,90
3724.	" " træ " nr. 3708	0,50
3725.	" " " ufarvet, pr. 50 cm	0,60
3726.	Tagventiler i støbt legering	0,05
3727.	Toiletventer " "	0,05

Til serien 3708—18 kan De købe de påtrykte papirsider, som De selv kan klæbe på vogne, De selv vil bygge helt fra grunden af.

3728.	Løse papirsider til nr. 3708 pr. sæt ...	0,25
3729.	Løse endeperroner til 3708 pr. sæt ...	0,60
3730.	Glaserstatning pr. pakke ...	1,35
3731.	Buffer, støbt legering ...	0,05
3732.	" messing (rd. og fl.)	0,15
3733.	Koblinger, automatiske ...	0,50
3734.	Koblingsfjedre, små ...	0,15
3735.	Boggier efter amk. mønster	1,90
3736.	2 boggiesider + samler ...	1,20

I valget af hjul må De skelne mellem de støbte hjulsæt (1 hjulsæt er een aksel, hvorpå 2 hjul er fastgjort) og de drejede. De støbte hjul er støbt i stålforme og samlet på en stålaksel. Disse hjul leveres kun uisolerede.

Drejede hjul ser smukkere ud. De er ligesom de støbte hjulsæt i absolut skalamål og er drejet i blank messing. Endvidere er messinghjulene mindre tilbøjelige til at tage evt. fedtstof og smuds op fra skinnerne. Hjulsættene leveres både uisolerede og helisolerede:

	til 2-spors drift: helisolerede,	
	til 3-spors drift: uisolerede hjul.	
3737.	Drejede messinghjul med stålaksel...	0,75
3738.	Drejede messinghjul, svær messingaksel ...	0,85
3740.	Drejede messinghjul, helisolerede ...	0,85
3741.	Hjulsæt, støbt legering...	0,35

Løsdele til godsvogne

3742.	Tagprofiler i blik til 3702-07	0,35
3743.	" " træ " 3710-17	0,25
	" " " se nr. 3725	0,60
3744.	Løse papirsider til 3709-17 ÷ 3713 ...	0,20
3745.	Aksellejer, støbt i stålform	0,20
3746.	Store koblingsfjedre...	0,20

3747.	Vognbunde af træ, sortmalede, til 3710-17, med indfræsning til hjul og aksellejer ...	0,50
-------	---	------

Resten af materiellet til godsvogne er beskrevet under afsnittet „Løsdele til personvogne“ ved følgende numre:
Buffer: 3731—32.
Koblinger: 3733.
Hjulsæt: 3737—41.

LOKOMOTIVER, MOTORER + TILBEHØR:

Lokomotiver

Der eksisterer i øjeblikket kun eet dansk lokomotiv, men det er til gengæld også ualmindelig tiltalende.

Det er BODANs S-maskine litra 710.

Da dette lok for snart et par år siden kom på markedet, var det en eksklusiv foreteelse, men efterhånden er vi nu kommet ned på et prislag, hvor alle kan være med.

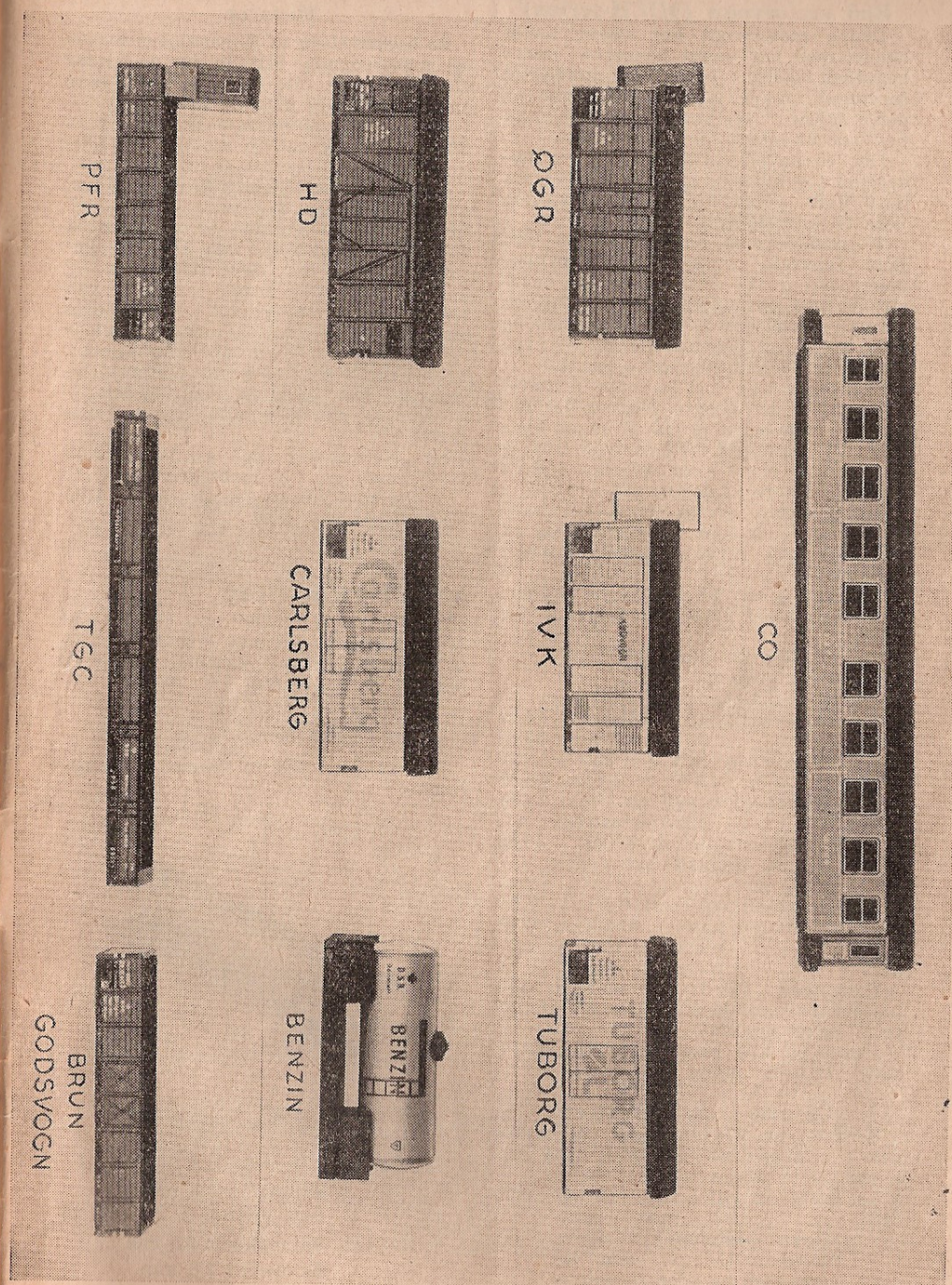
Maskinen leveres både færdigbygget og i samlesæt.

Alt maskinens støbegods er støbt i stålforme. I maskinen er installeret en meget fin og kraftig motor, der med lethed trækker op til 20 vogne. Den kører på både jævn- og vekselstrøm med voltstyrken 12—24 og er udstyret med perfektomskifter (relais), der åbner mulighed for automatisk skiftning af kørselsretning.

I forbindelse med samlesættet følger en komplet monterings-tegning og vejledning, der gør det let for kunden at samle maskinen.

3760.	S-maskinen køreklar ...	105,00
3761.	S-maskinen i samlesæt, kpl.	63,00
3762.	Motor til S-maskinen ...	30,00
3763.	Drew hertil...	3,00
3764.	Drivhjul (forhjul m. „slag“)	1,00
3765.	" (midterhjul u. flanger)	1,00
3766.	" (baghjul m. krumtap)	1,00
3767.	Tandhjul til drivhjulene...	0,90
3768.	1 sæt styringer komplet...	3,50
3769.	1 slæbesko ...	1,50
3770.	Perfektomskifter, komplet...	6,50
3771.	Førløber, komplet...	3,50
3772.	Efterløber, komplet ...	4,50
3773.	1 stk. motorkul m. fjeder ...	0,75
3774.	1 " " uden " ...	0,65
3782.	Færdig boggie (bagløber) til E-maskinen ...	1,60

MODELJERNBANE SKALA HO (1:87)



Rød motorvogn (MICH-serien)

Denne motorvogn har været kendt længe, men har været henregnet under begrebet legetøj. Nu er der imidlertid foretaget mange gode forbedringer på den, således at modelbyggerne kan begynde at interessere sig for den.

Det er navnlig motoren, der er undergået forandringer. Før kørte den på 6—9 Volt jævnstrøm og kunne næsten ikke trække sig selv.

Motoren leveres nu både til 16 Volt universalstrøm og, hvis der udtrykkes ønske derom, til 16 Volt kun for jævnstrøm (med permanentmagnet). Motoren til universalstrøm leveres både med og uden frem- og bak-installation — prisforskellen er 6,00 incl. extra boggie.

Ligesom tidligere er motoren monteret på en to-akslet boggie. Dog er der her foretaget en ændring: Motoren er fastgjort til vogntaget med en tynd bolt og møtrik, der giver mere soliditet end de tidligere støbte holdestænger.

Motorvognen leveres enten som „ren“ motorvogn eller som skinnebus i rød eller mørkebrun farve — taget er malet lysegråt.

Ønsker De selv at forarbejde vognen, kan karosseriet leveres i følgende tre faser:

- råstøbt, lige fra støberiet;
- renset for grater;
- renset og malet.

3775. Motorvogn, 16 V jævnstr.	49,00
3775a. „ 16 V (fr.&bak)	55,00
3775b. Skinnebus, 16 V (én retn.)	49,00
3775c. Skinnebus, 16 V (fr.&bak)	55,00
3776a. Motorboggie 16V (fr.&bak)	28,00
3776b. „ 16 V jævnstrøm	
m. perm.magnet, fr. & bak...	26,50
3776c. Boggie, to-akslet uden motor og drew	2,25
3776d. Slæbesko og omskifter ...	4,50
3777. Motorvogn, lige fra støberiet	6,75
3778. „ rensat for grater	7,50
3779. „ rensat og malet.	9,75

Personvogn, der bruges sammen med motorvognen, er beskrevet under afsnittet „Vogne“ nr. 3718—21.

Priser på alle reservedele til denne serie vil fremkomme senere.

Løsdele til lokomotiver

Se først nr. 3764—74, der omhandler dele til S-maskinen, men som også kan anvendes til andre lokomotiver.

3780. Støbte drivhjul, ltr.F, 15 mm	0,20
3781. „ „ med eger,	
Märklin-afstøbning, køre-	
fladediameter 20,5 mm, le-	
veres med og uden rkumtap-	
anordning	0,90

Motorer

Se beskrivelsen af S-maskinens motor og motorvognen MICHs motor under afsnittet „Lokomotiver“; priserne står opført under nr. 3762 og 3776.

Efter mange kunders ønske har HOB-BY SHOP selv sat en motor i produktion til anvendelse for skala HO.

Det er en usædvanlig kraftig motor, som vore kunder nok skal få glæde af. Den har permanentmagnet og kører på 6—9 Volt jævnstrøm. Den kan installeres i ethvert lok eller motorvogn og har samtidig den fordel, at man kan skifte kørselsretning blot ved at skifte strømtilførslen ved skinnerne (gælder for alle motorer m. permanentmagnet).

Ønsker De selv at samle motoren, leverer vi også samlesæt med alle dele + en udførlig arbejdsstegning og byggebeskrivelse.

3786. „HS“ motor, kpl. samlesæt 14,00

3787. Tegning + byggebeskrivelse hertil kan lev. separat for 2,50

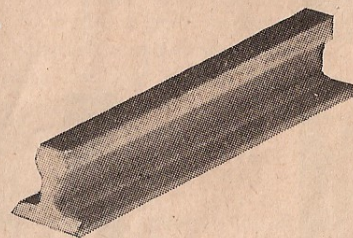
ANDET TILBEHØR:

3788. Neonstøje m. indl. lys (4 V) 7,50

3789. Buelampe m. indl. lys (4 V) 5,70

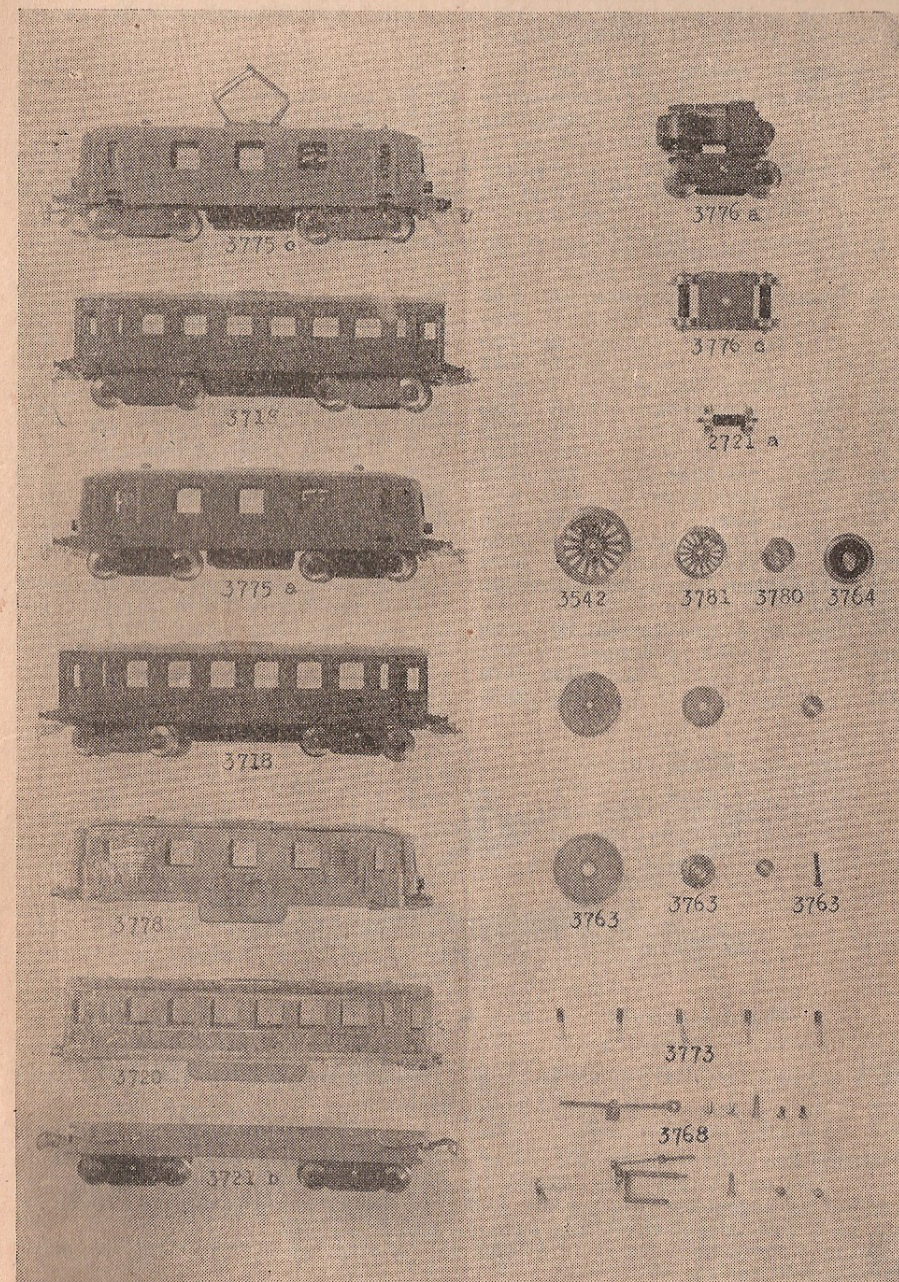
Transformatorer — se under Spor O, katalog nr. 3561—68.

Her er den engelske trukne messingskinne:



Kat. nr. 3505 & 3621

Spor O:	Skinnehøjde 4 mm	
	Skinnefod 3,5 mm	
	Pris pr. yard	1,50
Spor HO:	Skinnehøjde 2,5 mm	
	Skinnefod 2,6 mm	
	Pris pr. yard	1,05



TEGNINGER:

Fælles for alle vore tegninger er, at de usædvanligt udførlige og billige. De er tegnet af Chr. Sindahl, der i flere år har været knyttet til Firmaet Frich, Randers — De kender ham også fra „Teknik for alle“, hvortil han har leveret ganske udmærkede artikler om modeljernbaner.

Tegningerne leveres som følger:

Til lokomotiver: Blad 1: Lokomotivet set fra alle vinkler.
Blad 2: Snitte tegninger med alle mål opgivet.
Blad 3: Glideren i dobbelt størrelse (2:1).

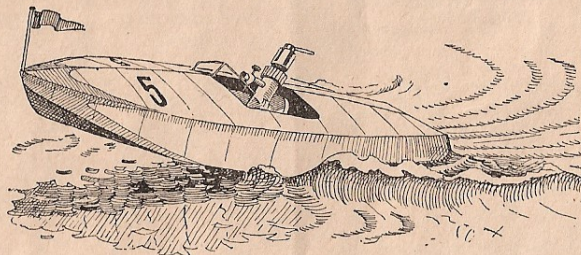
Til personvogne: Blad 1: Vognen set fra alle sider (også indvendigt fra).
Blad 2: ½ side, hvorpå en byggeillustration over boggiene er anført.

Til godsvogne: Blad 1: Vognen set fra begge sider + bund m. montage.

3800. Tegn. t. lokomotiv, litra	E	2,25	3817. „ „ kølevogn	H	0,75
3801. „ „ „ „	H	2,25	3818. „ „ malmvogn	M	0,75
3802. „ „ „ „	Q	2,25	3819. „ „ åben godsvogn	O	0,75
3803. „ „ „ „	R	2,25	3820. „ „ tankvogn	OIZ	0,75
3804. „ „ „ „	S	2,25	3821. „ „ blokpost	...	0,85
3805. „ „ personvogn	AV	1,25	3822. „ „ elevatorårn	...	0,85
3806. „ „ „ „	CL	1,25	3823. „ „ perron med 2 afg.	...	1,00
3807. „ „ „ „	CLE	1,25	3825. „ „ DSBs fritrumsprofil	...	1,00
3808. „ „ postvogn	DB	1,50	3826. „ „ dagslyssignaler	...	0,75
3809. „ „ lukk. godsv.	HD	0,75	3827. „ „ armsignaler	...	0,75
3810. „ „ åben „	PB	0,75	3828. „ „ togvejs- og rangersignaler	...	0,75
3811. „ „ Carlsbergvogn	ZA	0,75			
3812. „ „ Tuborgvogn	ZB	0,75			

Chr. Sindahl har tegnet 8 svenske godsvogne:

3813. Tegn. til postpakkevogn	DZ	0,75
3814. „ „ lukk. godsvogn	G	0,75
3815. „ „ „ „	GRM	0,75
3816. „ „ „ „	GS	0,75



Kat. nr. 55.

DEN STORE HOBBY-SENSATION: MODEL RACERBAADEN SPEED

Længde 68 cm

SPEED kan sejle overalt, hvor der er lidt vand: ær, søer, gadekær, fladstrande o. s. v. Den kan foretage fri sejlads, ligesom den kan sejle fastgjort til en line. Byggesættet indeholder alle trædele, hvorefter en del er kontursavet, og alle metaldele, bl. a. færdiglavet aksel. Ligeledes medfølger tegning.

Det er et fantastisk syn at se SPEED pile af sted hen over vandet. Det er en oplevelse helt for sig selv!

SPEED er konstrueret specielt til dieselmotorer; men elektromotorer kan f. eks. også anvendes.

Hele sættet koster kun kr. 16,50

Tegning alene kr. 1,75

Tekno-byggesæt

Kat.nr.	Varens art	Stykpris	Kat.nr.	Varens art	Stykpris
Tekno ingeniørsæt					
4040.	Hovedæske	3,50	4167.	Omskifter til motor...	Nr.67 3,25
4041.	„	6,75	4170.	10 mm snorrulle	SR10 0,15
4042.	„	10,50	4171.	10 „ snorhjul	SH10 0,25
4043.	„	16,50	4172.	24 „ „	SH24 0,35
4044.	„	28,00	4173.	30 „ „	SH30 0,40
4045.	„	50,00	4174.	50 „ „	SH50 0,75
4040a.	Suppleringsæske	3,25	4175.	75 „ „	SH75 1,00
4041a.	„	3,25	4176.	100 „ „	SH100 1,25
4042a.	„	6,00	4180.	14 huls plade	PL14 0,60
4044a.	„	10,00	4181.	Samme m. udskær	PL14a 0,60
4044b.	„	9,00	4182.	5 huls plade	PL5 0,15
4044c.	„ (44a+b)	19,00	4183.	Kvartcirkel-plade	CP 0,20
4050.	Motor	7,50	4184.	Krankrog	KK 0,12
4067.	Omskifter	3,25	4185.	Skrueøgle	N1 0,15
4101.	5 huls fladjern	F 5 0,08	4186.	10 skruer og møtrik	PS 0,60
4102.	9 „ „	F 9 0,12	4187.	Pinolskrue	P1 0,60
4103.	13 „ „	F13 0,15	4188.	Lang skrue	S2 0,05
4104.	17 „ „	F17 0,20	4189.	1 m elektrisk ledning	Lng. 0,35
4105.	33 „ „	F33 0,30	4190.	35 mm autoring	AR35 0,50
4106.	3 „ vinkel	V 1 0,08	4191.	35 „ autohjul	AH35 1,00
4107.	5 „ dobbeltvinkel	D 5 0,10	4192.	50 „ autoring	AR50 0,70
4108.	7 „ „	D 7 0,12	4193.	50 „ autohjul	AH50 1,35
4109.	9 „ „	D 9 0,15	Reserve dele.		
4110.	11 „ „	D11 0,18	4300.	Chauffør	0,85
4111.	17 „ „	D17 0,25	4301.	Hjul	0,40
4112.	4 „ vinkelskinne	V 4 0,15	4305.	Skruer og møtriker	0,50
4113.	17 „ „	V17 0,30	4306.	Bagaksel	0,15
4114.	33 „ „	V33 0,50	4307.	Nummerplade	0,10
4115.	49 „ „	V49 0,70	4308.	Udrykningsflag	0,10
4116.	3 „ u-vinkel	U 1 0,05	4323.	Økse	0,10
4117.	5 „ „	U 2 0,08	Falck-samlebiler		
4120.	22 mm messing-gevind	G25 0,08	4313.	Dyreambulance	3,75
4121.	55 „ „	G55 0,12	4311.	Arbejdsvogn	6,00
4122.	87 „ forn. aksel m. gev.	G87 0,15	4321.	Brandvogn	7,75
4123.	125 „ „	G125 0,20	4331.	Kranvogn	8,25
4124.	87 „ glat aksel	A87 0,10	4341.	Brandsprøjte	8,75
4125.	125 „ „	A125 0,15	4351.	Ambulance	8,75
4126.	Håndsving	HS 0,15	4361.	Projektorvogn	8,75
4127.	Stopring med skrue	St 0,20	4314.	Station	26,50
4128.	Muffe med gevind	Mf 0,15	Flyvemaskiner		
4129.	Akselmuffe	AM 0,60	4401.	Flyvemaskine, 4 propeller	2,50
4130.	10 mm hulske	Sk16 0,02	4402.	„ 2 „	1,50
4131.	16 „ „	Sk16 0,02	4403.	„ 1 propel	1,50
4132.	30 „ „	Sk30 0,10	4410.	3 stk. flyvemaskiner i æske	5,50
4133.	50 „ „	Sk50 0,20	4488.	Ambulanceflyver „Zonen“	5,25
4134.	Ekscenterring	ER 0,02	4488x.	Transportmaskine „DDL“	5,25
4135.	35 mm snorhjulskive	Sn35 0,12	Traktor og redskaber		
4136.	50 „ „	Sn50 0,20	4460.	Traktor	3,75
4150.	TEKNO-motor	Nr.50 7,50	4461.	Mælkekasse med 4 junger	1,00
4151.	10 tands kædehjul	KH10 0,10	4462.	Plov	1,25
4152.	Samme med nav	KH10a 0,30	4463.	Kultivator	1,25
4153.	20 tands kædehjul	KH20 0,20	4464.	Påhængsvogn	1,50
4154.	Samme med nav	KH20a 0,40	4470.	Traktorsæt	8,75
4155.	40 td.s kædehjul m. nav	KH40 0,60			
4156.	50 cm båndkæde	BK 1,20			
4157.	Snekke	Snk. 0,30			
4160.	11 tands drivhjul	T11 0,40			
4161.	22 „ „	T22 0,50			
4162.	35 „ „	T35 0,60			
4164.	80 „ „	T80 0,85			

TEKNO BYGGESÆT

Kat.nr.	Varens art	Stykpris	Kat.nr.	Varens art	Stykpris
Modeller og motorer					
4701.	Motor	10,25	4427.	Politibil	4,75
4702.	Transmission, lille	2,40	4428.	Taxa	3,75
4703.	" stor	4,50	4480.	Lastbil „ZONEN“	3,75
4704.	Hammerværk	2,75	4481.	Kranvogn „ZONEN“	3,75
4705.	Rundsav	2,75	4484.	Ambulance hvid „ZONEN“	3,50
4706.	Ekscenterpresse	3,75	4485.	Stigevoan „ZONEN“	4,75
4707.	Drejebænk	5,25	4486.	Brandsprøjte „ZONEN“	4,75
4708.	Shapemaskine	3,75	4495.	Station „ZONEN“	16,50
4709.	Fræsemaskine	3,75	4424x.	Mælkejunge	0,10
4710.	Boremaskine	3,25	4430.	Gummiring	0,10
4711.	Tromle	3,75	4431.	Udrykningsflag	0,10
4712.	Slibemaskine	2,40	4731.	Ambulance, sort „FALCK“	4,25
4713.	Vandsten	2,75	4732.	" rød	4,25
4714.	Mølle	2,75	4733.	" hvid	4,25
Miniaturebiler					
4422.	Cementbil	4,75	4734.	Tønde bil med sækkevogn	4,75
4423.	Skraldevoan	4,25	4735.	Sækkebil	4,75
4424.	Mælkebil med 10 junger	4,75	4736.	Tuborgbil	5,75
4425.	Postbil	3,50	4737.	Påhængsv. rød/blå/Tuborg	2,25
4426.	Benzinbil „ESSO“	4,75	4729.	Sækkevogn	0,25
			4730.	Gummiring	0,10
			4734x.	Tønde	0,12
			4735x.	Sæk	0,12
			4736x.	Ølkasse	0,12

Ja, kære læser — nu nåede De altså gennem de 40 sider tekst og billeder, der nogenlunde skulle give udtryk for, hvilke varer vi fører i vore forretninger. Vi håber hermed at have givet Dem et fingerpeg om, hvilken hobby eller hvilke hobbies De kunne tænke Dem at begynde på.

De fleste mennesker har en eller anden hobby — ellers ville det straks være meget sværere at klare den daglige gerning. Når De efter endt arbejdstid giver Dem i kast med Deres hobby, vil De automatisk „koble fra“, og Deres hjerne vil så få den nødvendige hvile til at klare næste dags problemer.

Vi er ganske på det rene med, at vi ikke kan klare os med dette katalog frem i tiden. Hvert øjeblik kommer der nye artikler frem, og det bliver derfor nødvendigt for os med visse mellemrum at udsende supplementer til kataloget. Dette vil også ske.

Venlig hilsen!

HOBBY SHOP

Årgangen fra
1/11 1948 —
31/12 1949.



Alle ældre
numre kan
stadig fås.

Hobbymandens blad — hver måned over en snes forskellige praktiske konstruktioner. — — — Tegn abonnement!

1/1 årgang..... kr. 14,00
1/2 årgang..... kr. 7,25
1/4 årgang..... kr. 3,75

Indsend beløbet på giro 716 59 og skriv Deres ordre bag på venstre talon — — eller indsend ordren i brev vedlagt beløbet i frimærker.

TEKNIK FOR ALLE
— det danske hobbyblad

Vesterbrogade 175, København V
Tlf. Eva 8520.

Køb i **HOBBY SHOP**

- altid de bedste Varer
- altid de billigste priser
- altid høflig betjening

— Send trygt bud efter varer fra
HOBBY SHOP

FULD TILFREDSHED ELLER PENGENE TILBAGE

**Hobby
shop**

Vesterbrogade 175 - København V - Telefon Eva 7825
Giro 71662