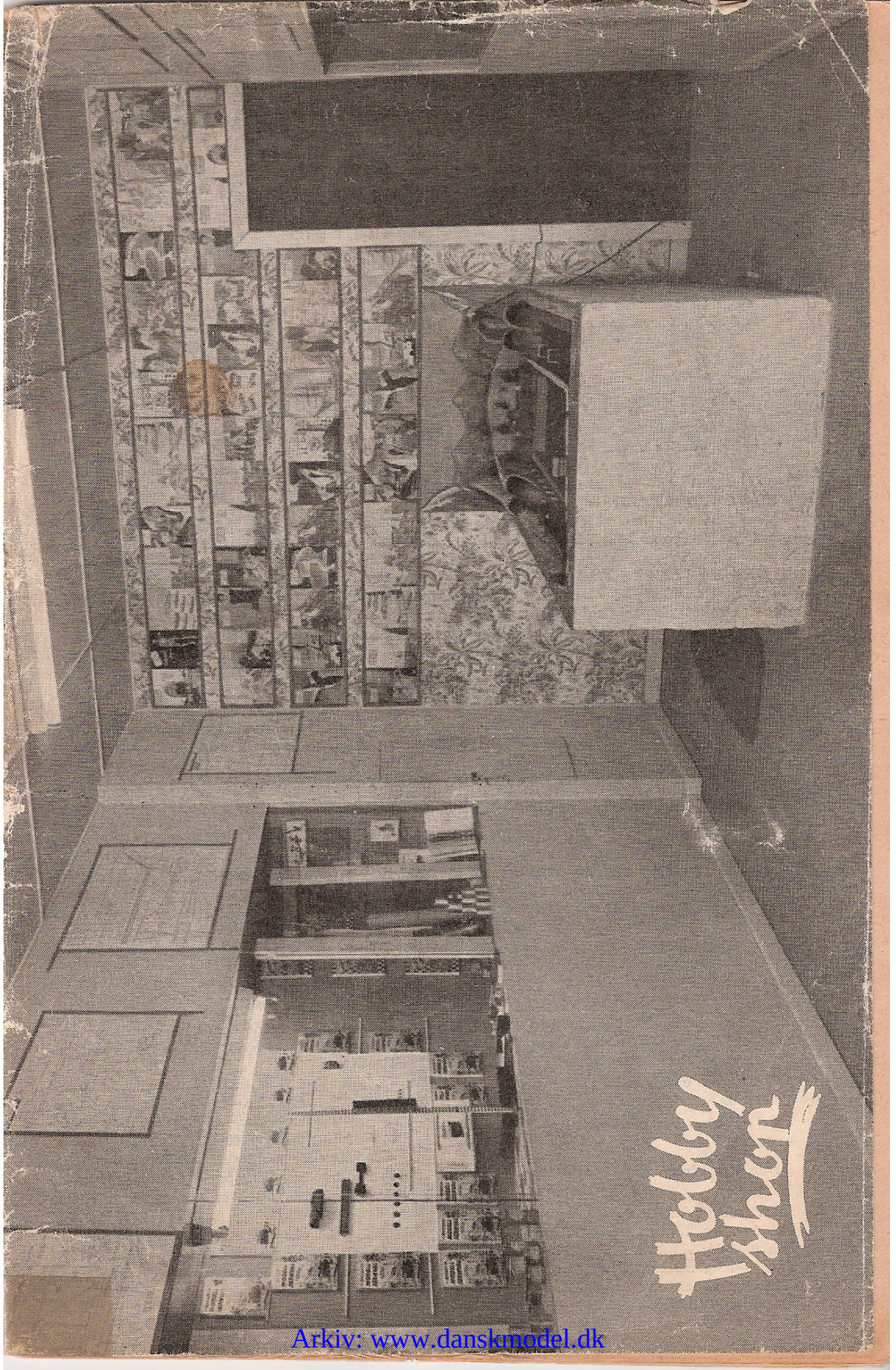




Hobby
shop

TEGNINGER

MODELJERNBANE

Skala O

Lokomotiver

Varens art:	Stykpris:
Litra E, 4 blade pr. sæt	6,50
Litra Q, 4 blade pr. sæt	6,50
Litra H, 2 blade pr. sæt	4,00

Vogne

Personvogne, CLE, 3 blade	3,25
Rejsegodsvogn EC, 2 blade	2,75
Godsvogne :litra HD, QG, og QGR	2,00
Kølevogn: litra IKT	2,00

Bygninger: Hertil benyttes tegningerne i skala HO. Alle disse har indtegnet målestok og omsætningstabel.

Tegninger til sporskifter og signaler skal også søges under HO.

Skala HO

Lokomotiver & motorvogne

Lokomotiver, litra E, H, Q, R og S	2,50
Motorvogn m. styrevogn MK/FK (3 blade) pr. sæt	4,25
Lyntog »Østjydens«, 2 blade, pr. sæt ..	3,00
Svensk el-lok., litra M	1,50
Svensk el-lok., litra F	1,50
M. O.-vogn (meget udførlig) leveres i blad A, B og C, der omhandler selve vognkassen, medens bladene D/1 og D/2 omfatter drivkraft og motor.	
Blad A, B og C pr. sæt	4,25
Blad D/1:	

Boggie med drivkraft (LONG-motoren)	1,20
Blad D/2:	

Boggier m. motor	1,20
------------------------	------

Disse to sidste motortegninger passer også for motorvogn MK/FK.

Tegn. for el-motor for alle lok., 3 blade, pr. sæt	3,00
--	------

Vogne

Personvogn, litra AV, CL og CLE, 2 blade, pr. sæt	1,50
Personvogn, litra CC og CD, 3 blade, pr. sæt	3,00
Personvogn, litra CQM	2,50
Rejsegodsvogn, litra EC	2,50
Kølevogn, litra ITK	1,75
Postvogn, litra DB, 2 blade	1,75
Godsvogne, litra HD og PB, 1 blad	1,20
Carlsberg- & Tuborgvogn, (sammen) ..	1,20
Godsvogne, 8 stk .svenske:	
Postpakkevogn, litra DZ	1,20
Lukket godsvogn, litra G	1,20
Lukket godsvogn, litra GRM	1,20
Lukket godsvogn, litra GS	1,20
Kølevogn, litra H	1,20
Malmvogn, litra M	1,20
Åben godsvogn ,litra O	1,20
Tankvogn, litra OIZ	1,20

Skinnelegemet

Varens art:

Stykpris:

Dagslyssignaler	1,20
Armsignaler	1,20
Togvejs- og rangersignaler	1,20
Sporskifte, 3 spor, H & V, stk.	1,20
Sporskifte, 2 spor, H & V, stk.	1,20
Rangersporskifter, et-tunget	1,20
Helt krydsningssporsk. »Engländer« ...	1,20

Centralafslåsning

Blad 1, 2 og 3: Afslåsning for 2-spors drift.

Blad 4: Elektrificeringens diagram.

Blad 5: Arbejdstegning for releær.

Blad 1-7 centralafslåsning, blad 1-3 for 2-spors drift, blad 4-5, blad 6-7 central- og linieblok, pr. blad 0,90.

Stationsplan for Videbæk st.	2,00
Fritrumsprofiler	1,20

Bygninger

Stationsbygning, Videbæk st.	1,65
Stationsbygning, Lundby st.	1,65
Signalpost, Valby st. (2 perroner)	1,20
Nyt varehus, Langaa st.	1,20
Vandtårn, Odense st.	1,20
Kolonnehus for 10 mand	1,20
Remise, Haderslev st. for rangermaskine	
F og rangertraktor	1,20
Remise, Esbjerg st. (gl. type)	1,65

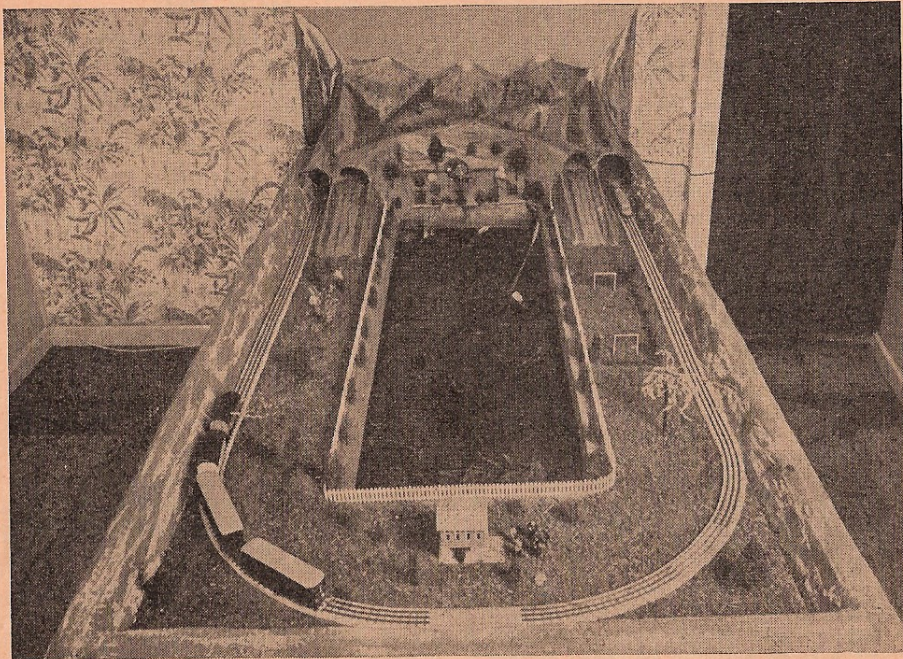
TEGNINGER TIL FLY

Vi beder Dem søge ideerne under byggesæt til fly. Her bringer vi kun priserne på tegningerne.

Svævefly

Cumulus	2,35
Segel scout	1,75
SV HI	1,75
Suomi	1,75
Calle 10	1,75
Krølle	1,85
Lucky Star	1,75
Olympia	1,25
Calle 6	1,50
The rocket	0,50
Calle 11	1,25
Simplex II	1,25
H. 43 Jökum	1,50
Demi	1,25
Gloria	0,85
7—9—13	1,25
Bessie	0,75
Pin up	0,35
Baby	0,85
Komet	0,75
Vampire	0,35
Populær	0,35

MODELJERNBANE



Når den tanke melder sig hos een, at man vil bygge en modeljernbane, vil man altid gerne have sit anlæg så stort som muligt — det gælder ogsaa lokomotiver og vogne, fordi man gerne vil have alle detaljer med.

Det næste skridt er, at De henvender Dem i en hobbyforretning og beder om at kigge på noget materiel til skala 0. De er „varm“, og et øjeblik efter forlader De forretningen med en stor pakke under armen. De skynder Dem hjem, for nu skal der tages fat.

Efterhånden som arbejdet skrider frem, opdager De, at det vist tager mere plads op, end De havde tænkt på, og er De ikke ligefrem metaluddannet eller fiks på fingrene, vil vanskelighederne rigtigt vise sig, når De kommer til lokomotivet. Det sidste er De nemlig nødt til at lave selv, da der ikke findes noget ordentligt materiel på markedet af den slags.

Er det gået Dem, som vi her skitserede, er mange penge smidt ud forgæves, og De taber måske interessen for den hobby, som kunne have givet Dem megen glæde.

De må derfor straks, førend De foretager noget indkøb, lægge en plan over, hvorledes Deres anlæg skal være. Spørg os.

- 1) Er De håndværksuddannet, helst i metalindustrien, er De fiks på fingrene, og har De masser af plads — da skal De bygge skala 0.
- 2) Har De kun en ganske almindelig lejlighed, og er De i besiddelse af ganske almindelig fingernemme og tålmodighed, kan De trygt bygge skala HO.

- 3) Kniber det med fingernemheden og tålmodigheden, råder vi Dem til at købe Deres anlæg færdigt.

Her bør De vælge skala HO, da der næsten intet færdigt materiel er i skala 0.

Og endeligt — skala 0 er dobbelt så dyr som skala HO.

- 4) Efter at have bestemt hvilken skala, De vil bygge, kommer næste problem: To- eller tre-sporsdrift.

TO-SPOERSDRIFT kræver fuldstændig isolation af hjul, trækstænger m. m. Som regel bruges jævnstrømsmotorer hertil, fordi kørselsretningen kan ændres ved blot at skifte poler i skinnerne. Grunden hertil er, at motoren har permanentmagnet (ikke elektromagnet).

SKALA 0 (1:45)

Tegninger

Der er efterhånden kommet et væld af tegninger til lokomotiver, motorvogne, personvogne, rejsegodsvogne, postvogne, godsvogne, alle bygninger i forbindelse med modeljernbane, sporskifter, centralaflysning, signaler m. m.

Alle disse tegninger er tegnet af den kendte konstruktør Chr. Sindahlens, der er kendt for sine gode tegninger og for sin skribentvirksomhed i „Teknik for Alle“.

Vi kan fortælle Dem, at alle disse tegninger er udføreligt tegnet. De fleste lok.-tegninger i skala 0 forekommer i 4 blade, medens HO lok. er i 3 blade.

Andetsteds i bladet findes afsnittet „Tegninger“, hvor De bl. a. også finder modeljernbanetegninger.

MODELJERNBANE SKALA 0 (1:45)

Løsdele til skinnelægget

Da der ikke her i landet kan leveres nogle ordentlige færdige skinner i denne skala, er De henvist til at lave Deres skinner selv.

Der bruges udelukkende trukne profiler. Profilerne, der i øjeblikket kun leveres i oxyderet jern, ligger i 100 cm længde. Der forhandles i øjeblikket to slags skinner til 0.

GL. DANSK PROFIL er den skinne, som man hele tiden har benyttet. I øjeblikket fremstilles den kun som en service over for de kunder, der allerede har påbegyndt bygningen af skinnelægget med denne profil.

B.B.-SKINNEN er den helt rigtige skinne. Den er elegant trukket, har den ideelle flade køreflade og en slank, men alligevel flad fod, der gør den velegnet navnlig ved bygning af kurverne.

B.B.-skinnen kan godt gå i spand sammen med gl. dansk profil, men det kræver noget filarbejde på de steder, hvor skinnerne skal sammenføjes. Endvidere har B.B.-skinnen den fordel, at der kan anvendes u-blik til fastgørelse på svellerne — det kan man ikke med den gamle profil, fordi skinnefoden er temmelig rund.

Som underlag bruges lang- & tværsveller. Langsvellerne er 8×16 mm, og tværsvellerne kan leveres i to typer: 5×8 mm eller 8×8 mm. Medlemmer af modeljernbaneklubber sværger til 8×8, medens „private“ byggere mere foretrækker den rektangulære sveller. Alle sveller ligger i 1 m længde.

Til sammenføjning af B.B.-skinnen kan De bruge engelske skinnesamlere — gammel dansk profil må loddessammen.

Midterleder til tre-sporsdrift kan enten bestå af en skinne til af samme slags som de to øvrige eller af en 2 mm forlignet kobbertråd, der fastloddess i den udfilede kær af fladhoved messingskruer.

Skinne lægges mest nøjagtigt, når De anvender en skinnelære.

Skinner

Gl. dansk skinneprofil	1,50
B.B. skinneprofil	0,90
Langsveller, 8×16 mm	0,35
Tværsveller, 5×8 mm	0,15
Tværsveller, 8×8 mm	0,25
Eng. skinnesamlere, pr. pose	1,00
Eng. u-blik, pr. pose	1,00
2 mm forlignet midterleder, pr. m	0,70
3/8" fladh. messingskruer nr. 3, pr. dus.	0,25

Til vore udenbys kunder skal vi oplyse, at alle skinnestykker under 10 stk. vil blive ekspederet med skinnestykker på 50 cm, hvis ingen anden meddelelse foreligger. Ønsker man skinnerne tilsendt i hele meter under nævnte kvantum, må De regne med at betale 35 øre pr. sending for afstivningsmateriale. Husk dette, når De indsender penge eller frimærker som betaling.

LØSDELE TIL VOGNE

Da der i skala 0 ikke findes færdige vogne, må vi henvise Dem til nedenstående priser på løsdele til brug for bygning af vogne.

Personvogne

Nu er det blevet betydeligt nemmere at bygge personvogne. Den nye EGC-serie har sat mægtigt sving i byggeriet af vogne og der fremkommer stadig nye byggesæt.

I hvert byggesæt ligger der en udmærket montagevejledning. Selve byggesættet er udført i fin krydsfiner, alle vinduer og døre er understanset, og der følger udhulet tag, underlag, mellemvæg og gavle med.

Disse dele kaldes et A-sæt. For tiden findes der tre byggesæt, nemlig til fireakslet bogievogn, litra CM, fireakslet pak- & personvogn, litra DJ, og endelig den gamle to-akslet personvogn, litra CU.

Til hver vogn findes også selve „indmaden“, der består af sæder, borde, W. C., vægge, mellemvægge og væg med udfærdigede dørhul-

Modeljernbane skala 0 (1:45)

ler — alt rettende sig efter, hvilken vogn, det er. Disse sæt kaldes B-sæt.

A- og B-sættene kan købes særskilt fra hinanden.

LITRA CM, FIREAKSLET PERSONVOGN

Varens art:	Stykpris:
Byggesæt A	9,80
Byggesæt B	3,00
4 boggiesider, Berliner-trucks, à	1,05

LITRA DJ,

FIREAKSLET PAK- & POSTVOGN

Byggesæt A	7,50
Byggesæt B	0,90
4 boggiesider, 2,5 trætruck à	1,05

LITRA CU,

TO-AKSLET GL. PERSONVOGN

Byggesæt A	6,50
Byggesæt B	3,00
4 aksellejer à	0,60

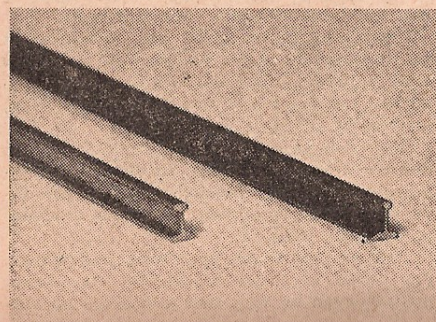
Foruden nævnte boggiesider skal også bruges buffer, tagventiler, hjulsæt, koblinger og „harmonikaer“.

Ønsker De et komplet sæt til een af vogne, skal De blot meddele os det, men mange foretrækker jo først at se vognen og derefter skønne, hvor mange af delene, de selv vil lave — derfor har vi kun nævnt boggiesiderne. Vi henviser iøvrigt til nedenstående prisliste.

Vore hjulsæt er udført i drejet messing og samlet ved hjælp af præcisionsværktøj, således, at hjulene ikke „kaster“. Hjulene leveres både uisolerede og helisolerede. 1 hjulsæt = 2 hjul + 1 aksel.

Hjulsæt i messing, uisolerede	1,95
Hjulsæt i messing, isolerede	2,15
Drejede mess. buffer, rd. og fl.	0,30
Runde mess. buffer m. fjeder	0,60
Firk. mess. buffer m. fjeder	1,50
Kædekobling i støbt legering	0,50
„Sikker“-kobling — automatisk	0,60

Den nye profil „BB“-skinnen



Varens art:

Stykpris:

Celluloid, 10 × 30 cm	0,90
„Harmonikaer“ til personvogne	1,50
Tagprofil i træ — 37 cm	0,75
Tagventiler (torpeldo)	0,15
Tagventiler (Wendelersuger)	0,15
Toiletventiler	0,20
Bufferplanker i mess. m/ huller	0,25
U-vanger i stål	0,60
Stort sæt transferes	2,75

Boggiesider til vogne

For de boggiesider, hvor intet litranummer er nævnt, er der som afslutning på dette afsnit anført en oversigt, der giver oplysning herom.

2,1 m trætruck	0,90
2,5 m trætruck m. 4 fjedre	1,05
2,5 m trætruck m. 2 fjedre	1,05
Internat. sove- & spisevogn	1,05
F. M.	1,05
Berlinertruck	1,05
3 m stålbugie	1,05
3 m nittet ståltruck	1,05
Tre-akslet amerikansk boggieside	1,50
Samler hertil	1,50
2-akslet amerikansk boggie	0,70
Kosangas tankvogn (boggieside)	1,05

Til orientering for vore kunder skal vi nedenfor angive, til hvilke vogne nævnte boggiesider uden anførsel af litranummer tilhører.

2,1 m trætruck bruges til: Litra AF, AR, AT, AZ, CO, CP (no. 2501—2527), CM, CPM, CS, CSM, CSS, CT, CTE, CTK, CTM, CTS, CQM og DA.

2,5 m trætruck anvendes til alle i den samlede oversigt ikke nævnte person-, post- & rejsegodsvogne m. trucker samt til litra CO, CR og CRM.

Berlinertruck bruges til litra AF, AR, ARM, ASM, CO, CP (no. 2701—2761), CM, CMK, DG, EC og ED.

3 m nittet ståltruck anvendes til litra AC, ACM, AV, AVM, AX og CB.

Aksellejer

Alm. godsvogn-akselleje	0,55
Lille svensk akselleje	0,70
Stort svensk akselleje	0,70
Firkantet akselkasse for post- & rejse-godsvogne	0,70
Oval akselkasse for samme	0,70

Motorer, lokomotiver & tilbehør

Vi har tidligere antydnet, at lokomotivet må De selv lave. Nogle hjælpemidler har vi da hertil, bl. a.:

Sidste nyhed

Overdel og hjul til S-maskinen i skala 0 — desuden helt hjulsæt + løberhjul støbt i letmetall (hjulene har gennembrudte eger og „slag“).

Dette sæt er noget af det smukkeste formarbejde, vi har set i skala 0. Alle detaljer fremtræder tydeligt — kun røgpladerne mangler, men det er også det letteste at lave.

Varens art:

Stykpris:

Støbt overdel	37,50
Komplet støbt hjulsæt + løberhjul m/ gennembrudte eger	12,00

4 størrelser støbte lokomotivhjul med eger, fint afdrejede i absolut skalamål — endvidere løberhjul i samme udførelse. Målene, som anføres, er køreflademålene. Navhul: 5 mm.

Hjul til litra D, F, H og Q	2,70
„ „ „ O, PR og S	2,85
„ „ „ C, E, K og R	3,00
„ „ „ P	3,60
Løberhjul, 22 mm	1,80
Støbt lokomotivhjul i legering, 29 mm, m/ og uden krumtap	1,20
Boggieside til forløber for E-maskinen	1,00
Bagløberleje til samme	0,60
Tenderboggiesider til samme	1,00
Lem for mandehul i E-mask., skorsten samt „pukler“ på kedlen støbt i legering	4,50

Boggiesider til motorvogne

Maskinboggieside til lyntog	1,15
Vognboggieside til lyntog	1,15
Styrevogets boggieside til S-tog	1,05
Vognboggieside til S-tog	1,05
Boggieside til MO-vogne	1,05

Lokomotiver & tendere

Tenderboggieside, E-maskinen	1,05
Leje for efterløber, E-maskinen	0,55
Forløberboggieside, E-maskinen	0,70
4-akslet tenderboggieside	2,65
Tender-akselleje	0,70

Som drivkraft for lokomotivet findes der to udmærkede motorer:

BN-motoren

Motoren trækker glimrende i forbindelse med et snekketræk, vi også fører i vor forretning. Den kan leveres enten med håndomskifter eller med udtag for installation af perfektomskifter. De udvendige største mål er:

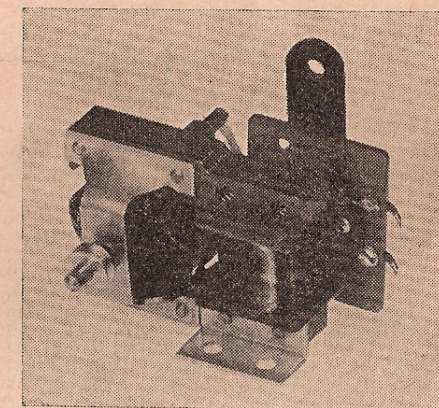
Varens art:

Stykpris:

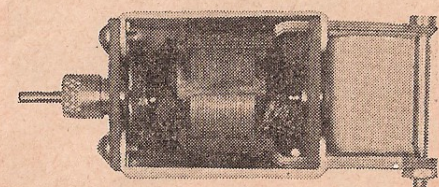
Længde: 70 mm	
Bredde: 41 mm	
Højde: 65 mm	19,85
Snekkedrev hertil	7,00
Kører på 16 volt universal.	

„LONG“-motoren

Øjeblikkets nyeste og kraftigste el-motor for lokomotiver og motorvogne. Blad venligst om til Skala HO under samme afsnit — der står motoren omhyggeligt beskrevet og fotograferet 36,00
Perfektomskifter til brug for automatisk omskiftning 7,50



BN motoren til skala 0 19,85



„LONG“ motoren, 36,00

SKALA 0 (1:45)

Gadeinterieur

Ønsker De at skabe et gadebillede i forbindelse med Deres modeljernbane, anbefaler vi vor nye serie i fittings, der omhandler diverse trafikhjælpemidler samt byens bekendte „skabe“.

De er udført i støbt legering og er umalede.

Varens art:	Stykpris:
Vejtavler, små	0,35
Vejtavler, store	0,40
Lamper (standere)	0,75
Færdsels-„stoppenåle“	0,75
Hellefyr, små	0,45
Hellefyr, store	0,45
Fodgængerskilte	0,45
Postkasser	0,45
Brandalarmskabe	0,45
Taxaskabe	0,45
Politiskabe	0,45
Benzintanke	0,45

Materialer til bygning af panorama: Se under samme afsnit i Skala HO.

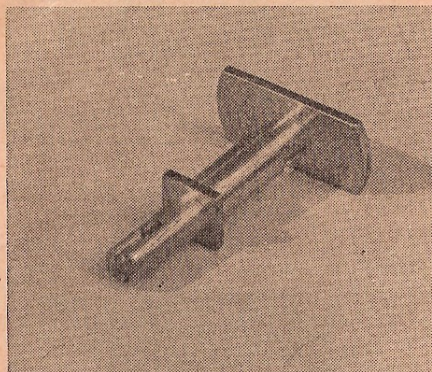
Små „mænd“ i støbt legering leveres farvede eller ufarvede i følgende „personer“:

Togførere, stationsforstandere, politibetjente, postbude, ølkuske og passagerer.	
Malede	1,50
Umalede	0,75

Andet tilbehør

Dagslyssignal i sortlakeret signalkasse. Opstanderen, der er rød og hvidlakeret, er monteret på en grøn pertinaxplade, og belysningen er to røde og to grønne 18 volt skalapærer, der lyser parvis. Signalet er meget smukt og solidt udført

18,00



Rektangulær buffe (skala 0) 1,50

CENTRALAFLÅSNING

Når en modelbygger med et forhåbentlig veltilfreds blik ser på sit anlæg, vil tanken om udvidelse altid være nærliggende: Man vil gerne køre med flere tog.

Har De så besluttet Dem til at gøre dette skridt, må De gøre Dem klart, at De nu er nødt til at køre „rigtigt“, d. v. s. anvende alle sikringsmidler, som De danske statsbaner anvender hver dag i den virkelige togtrafik.

Centralaflåsningsprincippet er det første, De må indføre. Dette princip bevirker, at intet tog kan køre ind på et spor, hvor der evt. holder et andet tog, før dette er kørt, eller signalet: Fri indkørsel er givet.

Alle disse ting beskrives på diagrammerne 1—7 vedr. centralaflåsning. Ønsker De ikke at købe alle syv blade, kan De nøjes med at købe dem, De i øjeblikket har brug for:

Blad 1, 2 og 3: Aflåsning for 2-spors drift.

Blad 4: Elektrificerings diagram.

Blad 5: Arbejdstegning for relæer.

Blad 6 og 7: Stations- og linieblok.

Blad 1-7 centralaflåsning

Blad 1-3 for 2-spors drift

Blad 4-5

Blad 6-7 central- og linieblok

Pris pr. blad 0,90



Dagslyssignal 18,00

Transformatorer

Det er en kendt sag, at man køber sig fattig, hvis man skal køre modeljernbane på batterier. Vi skal derfor i følgende bemærkninger fortælle Dem lidt om transformatorer.

En transformator kan kun direkte tilsluttes til et vekselstrømsnet.

Har De vekselstrøm? I bekræftende fald er det hverken dyrt eller svært at bruge transformator. Transformatoren skal blot tilsluttes Deres stikkontakt, hvorefter spændingen ned sættes (nedtransformeres) til den spænding, trafoen angiver. Det er ikke forbundet med fare at bruge transformator — det er det samme som tilslutning af støvsuger og strygejern.

Har De jævnstrøm? Hvis De har det, er det både dyrt og besværligt at bruge transformator, idet der skal tilkobles et mellemled (vibrator eller omformer) til stikkontakten. Vibratoren eller omformeren „hakker“ jævnstrømmen i stykker til 220 volt vekselstrøm. Derefter skal transformatoren tilsluttes vibratoren (omformeren).

Vibrator eller omformer er en dyr ting idag. Priserne ligger mellem 2—300 kr. Vi anbefaler derfor altid vore kunder at bruge akkumulatorer — det er billigere i længden.

Men husk nu: Tilslut aldrig en transformator direkte til lysnettet, hvis De har jævnstrøm — gør De det, ødelægges transformator øjeblikkeligt.

HSV-serien

HSV transformatorerne er et typisk eksempel på godt og gennemprøvet dansk arbejde.

På vor stand på POLITIKEN's udstilling brugte vi denne transformator 10 aftener i træk, og den bestod prøven med glans.

Af særlige fordele skal nævnes:

H. S. V. transformatoren kan benyttes i forbindelse med alle elektriske tog, idet den dækker hele spændingsområdet fra 4 til 20 volt.

Transformatoren er jævnt regulerbar og har 3 områder.

Transformatoren er forsynet med choker for tog med indbygget perfektomskifter.

Transformatoren har to faste spændinger: 4 volt 4 ampere til belysning og signaler og 20 volt 1 ampere for skiftespor og signaler med 20 volts lamper.

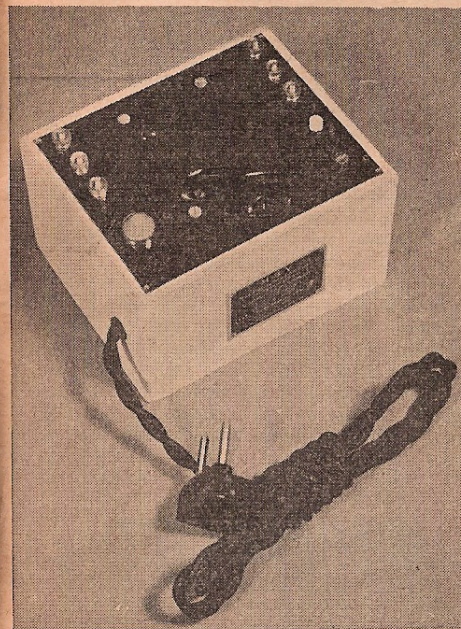
Transformatoren er forsynet med kontrol-lampe og indbygget thermoafbrydere, som automatisk afbryder lysnetstrømmen, hvis der sker kortslutning i ledninger, skinner og tog.

Transformatoren er berøringssikker, og børn kan ikke under nogen omstændigheder komme til skade ved at lege med den.

Transformatoren er billig, og der ydes 6 mdr.s garanti for fabriktionsfejl.

Men den er kun til vekselstrøm!

Kun 65,00



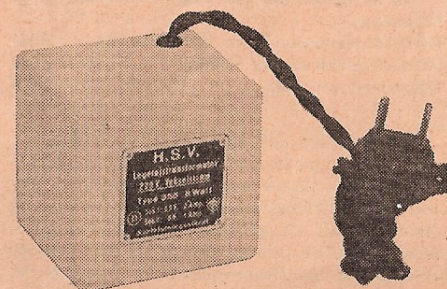
HSV transformatoren 65,00

H. S. V. MINOR
Fin transformator
til en billig Pris!

Denne transformator er sat i produktion med henblik på de kunder, der køber med et tog på deres modeljernbane. Maksimumydelse: 9 volt.

Den udvikler 1 ampere ved 8,5 volt, når den tilsluttes 220 volt vekselstrøm.

Pris 18,00



HSV MINOR transformator, 8,5 volt 18,00

Modeljernbane, skala HO (1:87)

1. Skinnelegemet.
2. Vogne.
3. Lokomotiver, motorvogne + tilbehør hertil.

SKINNELEGEMET

Færdige skinner

Alle færdigt skinner er fremstillet i Märklins kurve — d. v. s. en ydre radius p 38 cm. Bodan serien, hvor skinnestykkerne er 20 cm, er påmonteret pressede blanke blikprofiler. De 25 cm lange LONG skinner er monteret med oxyderede jernprofiler (pressede).

„LONG“ produkter

Der går 10 stk. til en cirkel med en radius af 38 cm (Märklins kurve).

Lige skinner	2,30
Buede skinner	2,50
Krydspor	14,00
Sporskifter	19,50
Skinne med stopbom	9,00
Lige tilslutningsskinne	3,35
Buet tilslutningsskinne	3,55

BODAN-serien

Der går 12 skinnestykker til en cirkel med en radius af 38 cm udvendigt mål.

Lige skinner	1,95
Buede skinner	2,10
Lige tilslutningsskinne	3,25
Buet tilslutningsskinne	3,45
Sporskifter, højre og venstre	16,40
Sporkryds, vinkelret	11,00
Sporkryds, diagonale	12,90
Skinne med stopbom	4,75

Jernbanebro m. 2 opkørsler

(nyhed)

Broen er en tro kopi af en rigtig jernbanebro, skinnelegemet består af 2 stk. lige BODAN skinner, overbygningen af hvidblikprofiler behandlet med stålhud.

Opkørslerne er 2 stk skrånende underlag af træ, hvorpå 3 stk. BODAN skinner er fastgjort. Skråningerne er malet grønne.

Bro og opkørsler kan sælges uafhængigt af hinanden.

BODAN jernbanebro m. opkørsler	30,00
BODAN jernbanebro separat	10,00
Opkørsler, pr. stk.	10,00

Løsdele til skinnebygning

Ønsker De at fremstille Deres skinnelegeme selv, må De købe løse skinneprofiler a 100 cm. Her skelnes mellem „dansk profil“ og „B. B.“ profil. Begge slags profiler er danske, men profilerne er forskellige. „Dansk profil“ er ældst og har lidt rundere skinnefod. B. B. skinnen er trukket skarpere i konturerne og er mere vellignende.

Har De bygget noget af Deres skinnelegeme i „dansk“ eller engelsk profil, kan De godt fortsætte med B. B. skinnen, men det kræver blot noget filearbejde på overgangsstederne. Skal De påbegynde bygningen af et skinnelegeme, anbefaler vi Dem at bruge B. B. skinnen.

Husk: Skinnelegemet lægges mest nøjagtigt ved at anvende vor skinnelære.

Skinnelære, dansk profil	1,25
Skinnelære, engelsk profil	1,25
Dansk messingprofil, 100 cm	1,20
B. B. messingprofil, 100 cm	1,20
Dansk oxyderet jernprofil	0,75
B. B. oxyderet jernprofil	0,75
Presset LONG profil (hul)	1,00

Alle profiler er fremstillet i 100 cm længde. Ved postforsendelse overklippes profilerne i 50 cm længde, når intet andet er anført. Ønsker De skinnerne i 100 cm længde, beregner vi os 35 øre extra for afstivningsmateriale. Husk, hvis De indsender forudbetaling, at medregne dette beløb.

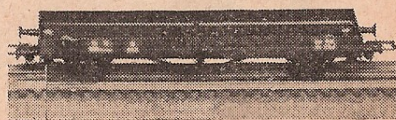
Underlag til skinnelegemet

I modsætning til skala O bruger man i skala HO ikke træsveller, med derimod papsveller udstanset i lange længder (ligesom en stige). Disse kaldes svellemåtter og skal fastlimes på skinneballasterne (skinneunderlagene). Herpå limes eller sømmes u-blik, som klammes om skinnefoden og holder den fast. Ved køb af dansk og B. B. profil må de bestille dansk u-blik, medens LONG profilen kræver engelsk u-blik.

Svellemåtter, 80 cm grå	0,80
„ 100 cm brune	1,00
„ 100 cm presspan	1,00
HS-skinneballaster i fyr 100 cm	0,95

Det var de lige ballaster. Inden vi går over til de buede, må vi først gøre Dem bekendt med de to kurver, der bruges.

Den mest almindelige kurve, der anvendes, er Märklins kurve, hvor radius på cirklen, der fremkommer ved at lægge skinnestykkerne sammen, er ca. 38 cm udvendigt mål. Til denne kurve er fremstillet både ufarvede og farvede ballaster samt tilpassede buede svellemåtter. På denne kurve kører alle de tog, der kan fremskaffes for tiden. Længde: 20 cm. Navn: HS ballast.



SKALA HO (1:87)

D.S.B. kurven er den kurve, som De danske Statsbaner bruger ved skinnelegning. Her er radius dobbelt så stor, d. v. s. 75 cm. Til denne kurve har vi de ufarvede ballaster, men ingen svellemåtter. De kan selv lave disse måtter ved at klippe hakker i den lige svellemåtte. Inden De giver Dem i kast med at bygge et anlæg med D.S.B. kurve, må De gøre Dem klart, at dette skinnelegeme tager meget plads. Længde 20 cm.

For de kunder, som ønsker at slippe let hen over arbejdet med at tilpasse ballasterne, har vi færdige og farvede ballaster både i buede og lige stykker.

Som tidligere nævnt bruges der 12 Märklin ballaster til en cirkel, medens der af LONG ballasterne kun bruges 10 stk., idet de er 25 cm lange.

Til en D.S.B. cirkel kræves 24 ballaster. Til denne kurve leveres kun ufarvede ballaster.

Märklins kurve

Buede svellemåtter, 20 cm (grå)	0,25
„ 20 cm (brune)	0,25
„ 25 cm (brune)	0,30
„ 25 cm (grå)	0,30
Buede HS ballaster, 20 cm	0,35

Farvede ballaster

BODAN ballaster, 20 cm, lige	0,75
BODAN ballaster, 20 cm, buede	0,85
LONG ballaster, 25 cm, lige	0,75
LONG ballaster, 25 cm, buede	0,90

DSB kurve

Ufarvede ballaster, 20 cm	0,35
---------------------------------	------

Samling og fastgørelse af skinner

U-blik, danske, pr. 100 stk.	1,20
LONG u-blik, engelske, pr. 75 stk.	1,00
Skinnesamlere, danske, pr. 50 stk.	1,40
LONG skinnesamlere, engelske, pr. 50 stk.	1,00
Skinnekontakter, 50 stk.	1,75
BODAN midterledere, lige	0,35
BODAN midterledere, buede	0,40
2 mm fortinnet kobbertråd til brug for midterledere, pr. m.	0,70

Løsdele til sporskifter

„LONG“ produkter:	
Sporskifteballast (lev. H & V)	3,50
Omiskifter m. vægtlod	1,50
Løse skinner hertil, ialt	1,10
Svellemåtte hertil, ialt	0,60
Plastichjertestykke	1,75
Skiftetunge i messing	0,50
Tegning hertil	1,20
Komplet samlesæt til sporskifte med tegning og alle løsdele (lev. H & V)	12,50

„BODAN“ serien:	
Lakeret skiftekaske m. vægtstang og lod ..	2,10
Hjertestykker i bakelite eller plastic, H & V	1,75
Skiftetunge i messing ell. blik	0,50
Sporskifteballast	3,00

Løsdele til sporkryds

„LONG“ produkter:	
Diagonale ballaster	4,00
Hjertestykke hertil	1,50
Svellemåtte, ialt	0,60

VOGNE:

Færdige vogne

„LONG“ produkter:

Firmaet har indtil nu fremstillet 2 vogne og disse ser ud til at være det bedste og smukkeste, der endnu er fremstillet i Danmark.

Vognene leveres både færdige og i samlesæt. De er fremstillet helt i metal og har alle enkeltheder med.

Tømmervogn, litra TF med side- og endebjælker.

Tømmervogn, litra TF uden side- og endebjælker.

Samlesæt hertil: se under afsnittet »Halvfærdige vogne«.

BODAN-serien

Denne serie er udført i bøgetræ med pålimede papirsider og bliktag. Har endvidere hjul og buffer i støbt legering samt automatiske koblinger — klar til brug.

Stor boggievogn, litra CL	11,35
Lille boggievogn, litra AT	9,00
Hvid godsvogn, litra IA	5,10
Brun godsvogn, litra HD	5,10
Kødvogn, litra IVK	4,60
Carlsbergvogn, litra ZA	4,85
Tuborgvogn, litra ZB	4,85
Kreaturvogn, litra QG	4,40
Tankvogn, DDBA,	6,00
Tankvogn, Shell	6,00
Åben godsvogn, litra PB	4,80

„MICH“-serien

Personvogn, beregnet for MICH motorvogn. Støbt i rødbrun plastic med udstandsede vinduer. Taget er malet lysegråt

Samlesæt hertil: se under afsnittet: Halvfærdige vogne.

SKALA HO (1:87)

Halvfærdige vogne

EGC-serien

Disse byggesæt er en hel ny type, som kræse vognbyggere vil foretrække. Vognene leveres som byggesæt med eller uden »indmad«.

A-sættet består af to finersider med udstandede vinduer og rammer samt 1 bund, 1 udhulet tag, 1 underlag, 2 mellemvægge, 2 gavle samt 1 tegning (forskelligt for hver vogn).

B-sættet — »indmaden« — består af 10 sæder og en væg med udfærdigede dørhuller (forskelligt for hver vogn).

Til hver vogn hører et A og et B-sæt, men begge sæt kan købes særskilt.

Der kan i øjeblikket leveres 3 vogntyper:

Personvogn, litra CM

Denne vogn er en fireakslet boggievogn.

Byggesæt A	4,50
Byggesæt B	1,50

Pak- & postvogn, litra DJ

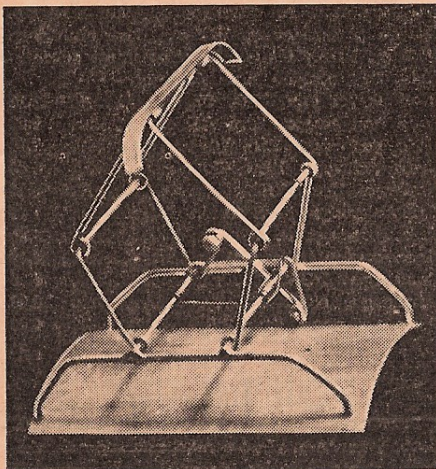
(Fireakslet vogn)

Byggesæt A	4,00
Byggesæt B	0,45

Personvogn, litra CU

Denne vogn er en to-akslet personvogn.

Byggesæt A	4,50
Byggesæt B	2,00



MODELTRAFIK-serien

Disse vognkasser er udført i træ med påklæbede papirsider (meget vellignende). Alle vogne har som tag en sort grafitmalet træprofil, men er uden tagventiler og træk- og hjulmontage.

Personvogne: 2 boggie, 2 autom. koblinger, små koblingsfjedre, 4 buffer samt 8 tagventiler.

Godsvogne: 4 aksellejer, 2 autom. koblinger, 1 stor koblingsfjeder, 4 støbte buffer og 2 støbte hjulsæt.

Alle materialer i denne serie er meget smukt støbt i stålforme. Som følge heraf får vognene et mere vellignende præg.

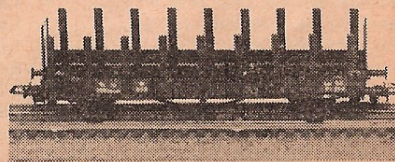
	u	mont.	m.	mont.
Personvogn, litra CO	3,25	9,15		
Tømmervogn (boggie), litra TGC ..	1,50	7,00		
Godsvogn, luk. m. br.hus, litra QGR ..	2,00	5,10		
Godsvogn, åb. m. br.hus, litra PFR ..	1,75	4,85		
Kødvogn m. br.hus, litra IVK	2,00	5,10		
Benzinvogn m. br.hus	2,50	6,50		
Brun Godsvogn, luk., litra HD	2,00	5,10		
Brun Godsvogn, aab., litra PB	1,50	4,60		
Carlsbergvogn, litra ZA	2,00	5,10		
Tuborgvogn, litra ZB	2,00	5,10		
Ønsker De messinghjul, evt. isolerede messinghjul, vil tillæget pr. vogn blive følgende:				
	Mess. hjul uisolerede	Mess. hjul isolerede		
Godsvogne	0,80	1,20		
Tømmervogne	1,60	2,40		
Personvogne	1,60	2,40		

„LONG“ produkter

Samlesæt til tømmervogn TF u. opst.	5,75
Samlesæt til tømmervogn TF m. opst.	6,00

„MICH“ serien

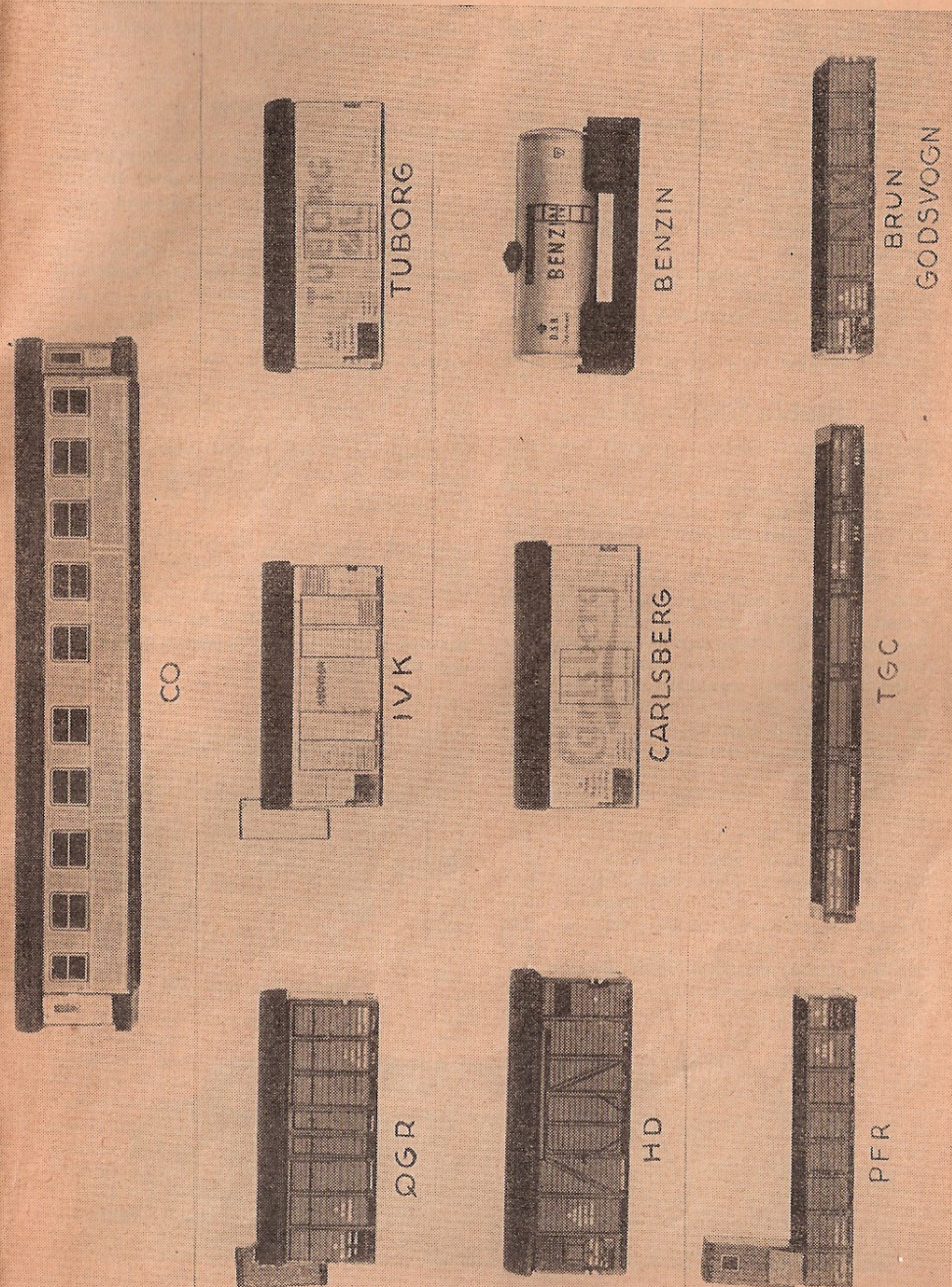
Plasticvognkasse til personvogn, udført i rødbrunt plastic m. gråmalet tag	3,00
Boggier m. messinghjul (leveres også med isol. hjul)	2,25
Bundplade	0,50
Søjler til fastg. af boggie	0,60
Ang. koblinger og buffer: se under »Løse dele til personvogne«.	



Færdig tømmervogn, litra TF, 9,50

SKALA HO (1:87)

MODELTRAFIK-serien



SKALA HO (1:87)

Varens art:

Stykpris:

Løsdele til personvogne

Tagprofiler, sorte	0,50
Tagprofiler, ufarvede, pr. 50 cm	0,60
Tagventiler i støbt legering	0,05
Toiletventiler i støbt legering	0,05
Løse papirsider til personvogn, pr. Sæt	0,25
Løse endeperroner pr. sæt	0,35
Celluloid, 10X30 cm	0,90
Buffer, støbt legering	0,05
Buffer, messing (rd. og fl.)	0,15
»Sikker« koblingen, den bedste danske automatiske kobling	0,60
BODAN's autom. kobling	0,55
Koblingsfjedre, små	0,15
Boggier efter amk. mønster	1,90
2 boggiesider + samler	1,20
BODAN boggier	3,25

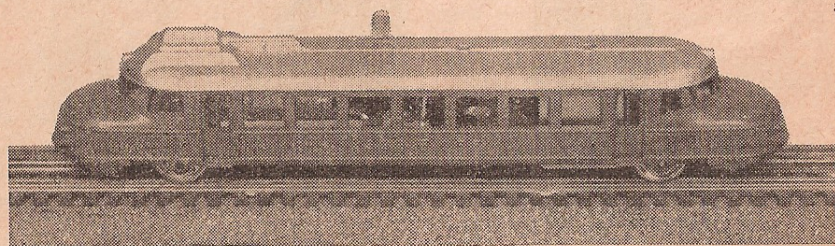
Støbte boggiesider

Boggiesider m. 4 fjedre	0,55
Berlinertruck	0,55
Amrk. 3-akslet boggieside	0,70
Boggieside til Mitropa sovev.	0,70
Lyntogs-maskinboggie	0,55
Lyntogs-vognboggie	0,55

I valget af hjul må De skelne mellem de støbte hjulsæt (1 hjulsæt er een aksel, hvorpå 2 hjul er fastgjort) og de drejede. De støbte hjul er støbt i stålforme og samlet på en stålaksel. Disse hjul leveres kun uisolerede.

Drejede hjul ser smukkere ud. De er lige som de støbte hjulsæt i absolut skalemål og er drejet i blank messing. Endvidere er messinghjulene mindre tilbøjelige til at tage evt. fedtstof og smuds op fra skinnerne. Hjul-sættene leveres både uisolerede og helisolerede:

til 2-spors drift: helisolerede,	
til 3-spors drift: uisolerede hjul.	
Drejede messinghjul med stålaksel	0,75
Drejede LONG stålhjul med stålaksel ..	0,75
Drejede messinghjul med stålaksel, isol.	0,95
Hjulsæt, støbt legering	0,35
MICH's drejede messinghjul-sæt (leveres både isolerede og uisolerede	0,95



„Das rote pfeil“, schweitzisk skinnebus, 67,00

Varens art:

Stykpris:

Løsdele til godsvogne

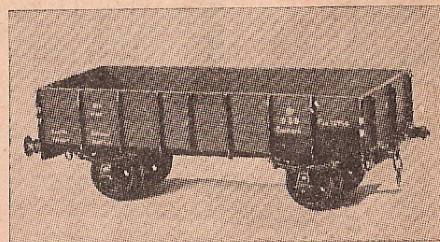
Sortmalede tagprofiler til alle godsvogne i MODELTRAFIK-serieen:

Pr. stk.	0,25
Aksellejer, støbt i stålform	0,20
Store koblingsfjedre	0,20
Agter De at bygge vogne helt fra bunden vil fremstillingen blive lettere, hvis De bruger den nemme og billige metode med papirsider.	
Papirsiderne leveres i sæt til hver vogn omtalt under MODELTRAFIK — halvfærdige vogne — de er meget smukt trykt — prøv dem engang, og De vil blive tilfreds.	
Papirsider til godsvogne (husk at nævne vognens litranummer pr. sæt	0,25

Ved bygningen af MODELTRAFIK's vogne må man iagttage, at aksellejerne skal presses op i vognbunden, indtil vognkassen hviler på aksellejets fjeder. Derfor anbefaler vi Dem at anvende de specielle udfærsede vognbunde, som leveres til alle typer af firmaets godsvogne.

Udfærsede vognbunde til MODELTRAFIK's godsvogne (nævn venligst vogn-typen)

Resten af de materialer, De skal bruge til bygning af godsvogne står anført under »Løsdele til personvogne«:



Godsvogn, litra PB

SKALA HO (1:87)

LOKOMOTIVER, MOTOR-
VOGNE + TILBEHØR HER-
TIL

Lokomotiver

Der eksisterer i øjeblikket kun eet dansk lokomotiv, men det er til gengæld også ualmindelig tiltalende.

Det er BODANs S-maskine litra 710.

Da dette lok for snart et par år siden kom på markedet, var det en eksklusiv foreteelse, men efterhånden er vi nu kommet ned på et prislag, hvor alle kan være med.

Maskinen leveres både færdigbygget og i samlesæt.

Alt maskinens støbegods er støbt i stål-forme. I maskinen er installeret en meget fin og kraftig motor, der med lethed trækker op til 20 vogne. Den kører på både jævn- og vekselstrøm med voltstyrken 12—24 og er understøttet med perfektomskifter (relais), der åbner mulighed for automatisk skiftning af kørselsretning.

I forbindelse med samlesættet følger en komplet monterings-tegning og vejledning, der gør det let for kunden at samle maskinen.

S-maskinen køreklar	120,00
S-maskinen i samlesæt, kompl.	75,00

Varens art:

Stykpris:

Løsdele hertil:

Motor til S-maskinen	33,50
Drew hertil, komplet	3,75
Drivhjul (forhjul med »slag«)	1,15
Drivhjul (midterhjul uden flanger)	1,15
Drivhjul (baghjul med krumtap)	1,15
Tandhjul til drivhjulene	1,30
1 sæt styringer, komplet	3,50
1 slæbesko	1,75
Perfektomskifter, komplet	7,50
Forløber, komplet	3,50
Efterløber, komplet	4,50
1 stk. motorkul med fjeder	0,85
1 stk. motorkul uden fjeder	0,70
Magnetfelt med spole	8,00
Anker til Motor	13,75
Kulholder, pr. stk.	0,90
Fiberplade med huller hertil	0,75
Røgplader, H & V, pr. stk.	0,90
Næseklods	1,45
Yderskal	22,00
Chassisramme	13,50
Aksler for drivhjul	0,15
Kontakfjedre til omsk.	0,15
Fjeder for vippearms	0,25
Komplet vippearms med fjeder	1,65

„MICH“s motorvogne

Disse vogne er nu kendt så meget af vore kunder, at præsentation er unødvendig. Vognen er solidt og smukt byggede og er meget kraftige.

De leveres i tre typer — alle til samme pris:

Motorvogn, 16 volt vekselstrøm	60,00
Motorvogn, 16 volt vekselstrøm med isol. aksler for 2 spors drift	60,00
Motorvogn, 12 volt jævnstrøm med permanentmagnet for 2 spors drift	60,00

Løsdele hertil:

Chassis, rensat for grater	9,50
Motorboggie, komplet	30,00
Boggie med slæbesko	4,50
Omskifter med blyballast	4,50
Søjler til fastg. af boggie	0,60
Skinnersømmer til een vogn	0,80
Hjulsæt i messing	0,95
Hjulsæt i messing, isol.	0,95
Løse messinghjul	0,35
Små tandhjul	0,60
Store tandhjul (kronhjul)	0,95
Slæbesko	0,85

„LONG“ motorvogn

Forinden dette katalog går i trykken meddelte firma LONG, at de fremkommer med en MO-vogn af virkelig høj klasse

Den kendte LONG motor bliver installeret i vognen. Om LONG motoren ved man, at den er kolossal stærk. Uden belastning bruger den kun 235 milliamperer og kører 7000 omdrejninger pr. minut.

Vi har set den rå støbning af vognen, og den er ualmindelig smuk.

Firma LONG vil gøre alt for at bringe vognen på markedet i december. Prisen vil blive ca. 85,00.

„Das rote pfeil“

Vi har importeret ca. 50 stk. af denne ene-stående schweitziske skinnebus, der utvivlsomt vil blive udsolgt inden jul.

»Das rote pfeil« er elegant støbt i letmetal i strømlinieform. Den er lakeret i en smuk postkasserød farve.

Motoren heri er en universalmotor til 18 volt, og drevet, der består af mange dejlige tandhjul, giver vognen en uhyre trækraft.

„Das rote pfeil“ er en solomotorvogn. Den kan trække en masse vogne, men er i øjeblikket beregnet til at køre alene — ved at påsætte buffer er den imidlertid hurtigt lavet om.

Prisen er kun

SKALA HO (1:87)

Diverse løsdeler til lokomotiver

Mange af delene til S-maskinen kan også bruges til andre lokomotiver. Dennes drivhjul har en kørefladediameter på 19,5 mm.
 Støbte drivhjul til F-maskinen 0,20
 Støbte drivhjul af Märklins type med kørefladediameter 20,5 mm — leveres med eller uden krumtap 0,90

Motorer til modeljernbanen.
HO.

Til motorvognen kan leveres flere motorer. Specielt egnet hertil er »MICH«s motorboggie. Den leveres både som universalmotor og til jævnstrøm (med permanentmagnet).

Univelsalmotoren leveres også til to spors drift til samme pris.

Til indbygning i lokomotiver kan De også udmærket bruge »MICH«s såkaldte bådmotor. Det er nøjagtig den samme motor som i motorboggien, idet det faktisk er motorboggien uden hjul. Akslen fra drevet er forlænget med en 55 mm lang stålaksel — og så er den en hel del billigere end motorboggien.

Udover »MICH«s motorer har vi også den nye LONG motor, der helt er et kapitel for sig. Herunder finder De motorens data:

Længde: 80 mm.

Bredde: 25 mm.

Højde: 30 mm.

Anker: sekspolet.

Hastighed: 7000 omdr./min. u. belastning.

Strømforsbrug: 235 milliamperer u. belastning.

Til motoren fremkommer også et fint snek-kedrew, der kommer til at koste omkring 8,00 kr.

Motoren egner sig for indbygning i alle

motorvogne, men ikke alle lokomotiver. Kan indbygges i lokomotiverne litra H og R — evt. S. Se iøvrigt de opgivne mål, der er største mål på motoren.

De kan også selv bygge Deres motor. HOBBY SHOP har ladet fremstille et byggesæt til en lille jævnstrømsmotor — HS motoren — som kan indbygges såvel i lokomotiver som motorvogne. Den har permanentmagnet og er uhyre stærk. For den, der kan lide at sysle med bygningen af en sådan motor, er den helt ideel. 12,00 kr.

Andet tilbehør

Skal De bygge et panorama til Deres modeljernbane, har vi også materiale hertil.

Rækkehus og bungalow trykt på gult eller rødt karton (murstenene er nøjagtig i skala 1:87), rødt og gult murstenspapir i ark og tagsten trykt på karton — alt nøjagtigt i skala 1:87).

Kunstigt græs, træer og buske og små støbte figurer i meget elegant støbning (16 forskellige slag).

Rækkehus (rødt eller gult) 0,50

Bungalow (rød eller gul) 0,50

Murstenspapir 16x23 cm (forlang rødt eller gult) 0,35

Tagstenspapir 16x23 cm 0,50

Græs 25 gr., pr. pose 1,25

Buske 0,45

Træ, 1 5cm 0,70

Små »mønde« — fin støbning — Politibetjente, postbude, stationsforstandere, togførere, lokomotivførere, dragere, avissælgere, siddende motorførere, tjener, banearbejder m. hammer og mejsel, og følgende forskellige rejsende: skiløber, vandrefugl, mand m. bagage og avislæsende mand, pr. stk. 1,00 kr.

GØR BRUG AF VORE VÆRDIMÆRKESYSTEM

For at lette vore kunder indkøbet af hobbyvarer har vi værdimærker til værdier af 50 øre og 1 kr. På forlangende udleveres et gratis værdimærkehefte til indklæbning af mærkerne. Værdimærker indløses i vore forretninger, når de er indklæbet i bogen, og der indløses kun kvantum på 10 kr. og derover. For den samlede sum af de indklæbede mærker kan der købes varer i HOBBY SHOP.

Har De f. eks. lyst til en lille drejebænk, en dieselmotor til modelracer eller -fly, et stykke værktøj el. a., men synes, det er mange penge at ofre på sin hobby på een gang, køb da nogle værdimærker hver uge, måned eller når som helst. De mener at have råd til et par mærker — og inden længe er den eftertragtede ting Deres.

Alle priser i kataloget er med forbehold for evt. prisstigninger. Både varer og portoudgifter kan hurtigt stige i vore tider.

Send derfor hellere rigeligt med betaling ind, når De sender betaling forlods — De får det evt. overskydende beløb retur sammen med ordren.

**Hobby
shop**

Vesterbrogade 175 — København V
 telefon EVa 7825 — postkonto 716 62