



HISTORIEN OM HELJAN

1957 - 2007



HELJANs grundlægger, Niels Christian Nannestad, betragter byggesæt nr. 461 (1967).

HELJAN FYLDER 50 ÅR

I 2007 kan HELJAN fejre 50 års jubilæum som producent af byggesæt, tilbehør og modeller til modeljernbaner. I den anledning vil vi kort redegøre for HELJANs historie med fotos lige fra den spæde start frem til i dag, hvor vi ud over vore husbyggesæt også er kendt vidt og bredt for vort udvalg af rullende materiel i fineste kvalitet.

“Der var engang en politibetjent, der havde en søn, som brændende ønskede sig en modeljernbane. Han fik den - eller rettere begyndelsen til den, og så var de to om at lege! En modeljernbane er meget godt, men der manglede noget, syntes både far og søn. Omgivelser og atmosfære - noget med huse, træer, bjerge og dale, og hvad gør man så? Man laver det, sagde N. C. Nannestad til sig selv, og så begyndte legen med pap, savsmuld og lim”. Sådan begyndte eventyret tilbage i 1957.

N. C. Nannestad havde med garanti ikke i sin vildeste fantasi forestillet sig, hvad sønnen Jans drøm om en modeljernbane skulle føre til - nemlig en radikal ændring af familiens tilværelse.

Jan Nannestad begyndte i 1956 at gå med aviser i sin fritid for at spare op til en modeljernbane. Den blev også anskaffet, men for det første var der ikke meget tilbehør at få dengang, for det andet var det dyrt, og endelig var det meste tysk. Det var derfor far og søn gik i gang med at fremstille forskellige effekter til banen selv.

Resultatet var de så stolte af, at de viste tingene for familie og venner. Inden længe begyndte legetøjsforhandlere at opfordre N. C. Nannestad til at sætte en produktion af træer i gang til videresalg. Produkterne lanceredes fra starten under navnet HELJAN, der er sammensat af børnenes navne Helle og Jan.

*Den allerførste
begyndelse:
HELJAN
MODELTRÆER
ca. 1957*



På den måde kom familien i kontakt med mange legetøjs- og hobbyhandlere over det ganske land, men endnu havde man ikke noget større i tankerne end hvad hr. og fru Nannestad selv kunne fabrikere i deres fritid. At opgive stillingen i politiet var for usikkert. Alligevel gik man et skridt videre og begyndte at fremstille typiske danske huse i pap som byggesæt.

De blev godt modtaget af såvel forhandlere som forbrugere. Det gav blod på tanden, så en håndbetjent plastikmaskine til fremstilling af bl.a. Døre og vinduer til papbyggesættene blev anskaffet og opstillet i familiens badeværelse i lejligheden på 5. sal på Frederiksberg.



Det hele udviklede sig, og det blev til arbejde om natten og i ferierne. Køb af hus på Gl. Køge Landevej blev nødvendigt for at skaffe plads til produktionen. I 1962 anskaffedes en fuldautomatisk plastikmaskine og kort tid efter endnu én. Alle byggesæt blev fra 1963 lavet i plastik, og de huse, alle der "legede med elektrisk tog" dengang husker som var det i går, kom nu i en lind strøm: landsbykirken, vindmøllen, bondegården, stationerne, butikstorvet, Den gamle Kro m.m.. Det blev dermed muligt at lave en ægte dansk modeljernbane.

Det stod samtidig klart at byggeri af egentlige produktionslokaler måtte til - samt at et farvel til politiet blev uomgængeligt. I 1964 flyttede familien til Næsby, en forstad til Odense, og på Egestubben begyndte en egentlig masseproduktion af plastikbyggesæt.

Der kommer stadig nyheder fra
HELJAN

Her er 3 pragtfulde, naturtro bindingsværksbygninger med stråtag til
Deres modeljernbaneanlæg.
Modellerne leveres som komplette plasticsamlesæt i str. HO.

B-203
kr. 6,50

B-204
kr. 9,00

B-205
kr. 17,50

Se disse sensationelle nyheder hos Deres forhandler.
Dansk Modelflyve Industri
ODENSE

Produktionslokalerne blev imidlertid hurtigt for små, og et nybyggeri på over 1.000 kvadratmeter blev igangsat. Indvielsen fandt sted 12. Maj 1966.

HELJAN begyndte nu også at eksportere sine produkter i stigende omfang. Dette skete både ved at de danske byggesæt blev solgt i Sverige, Tyskland og England samt andre markeder verden over, men også ved at fremstille produkter specielt målrettet f.eks. det amerikanske marked. Hidtil havde man 'kun' fremstillet byggesæt i størrelse HO, men nu begyndte man også at lave huse i størrelse N. I 1967 kunne N. C. Nannestad udtale til "Fyns Tidende", at eksporten af modelhuse siden indvielsen af den nye fabrik "er steget fra en halv procent til femogfirs procent af hele produktionen".

◀ Fra 1960'erne - og endnu i sortimentet!

Skala

Der er sket en rivende udvikling indenfor modelbaneverdenen i de 50 år, HELJAN har eksisteret. I dag betragter man det som en selvfølge, at huse og modeller i HO er en nøjagtig gengivelse af forbilledet i 1:87. Sådan har det bestemt ikke altid været. I 1950'erne og 1960'erne var de fleste huse mindre, gerne i 1:100 (eller endnu mindre). I 1970'erne begyndte fabrikanten af modelartikler at tage modelbaneentusiasternes ønske om skalatro modeller alvorligt. Der herskede i det tyske modelbanemagasin MIBA en heftig strid på ord mellem de tyske virksomheder Faller (der holdt på at modelhuse skulle være mindre end rigtig skala) og Vollmer (der var blandt pionererne blandt dem, der fremstillede huse der nærmede sig 1:87). Også HELJAN forstod hvilken vej, udviklingen var ved at tage. Et fint eksempel på det er Holme-Olstrup station, der kom i midten af 1980'erne.



Holme-Olstrup station (HELJAN 157)

HELJAN har i alle årene fremstillet byggesæt under eget navn. Udover denne produktion har vi også haft et nært samarbejde med mange store modeljernbanefirmaer i udlandet. Det hele startede med USA, hvor Con Cor var en meget stor kunde. Senere er firmaer som Walthers og mange andre store kommet til på det amerikanske marked. På det europæiske marked er det hovedsageligt Märklin som tælles blandt de store. Alle disse firmaer sælger produkterne under deres eget navn. I 2002 blev United Kingdom invaderet af HELJAN produkter, idet vi siden da målrettet er gået ind på dette marked, som i dag har en stor del af den eksport, vi har i 2007.

Den nye fabrik i Næsby blev efterhånden også for lille og i 1988 flyttede HELJAN til de eksisterende lokaler i Søndersø på Nordfyn. I slutningen af 1980'erne blev sønnen, Jan Nannestad, administrerende direktør, en stilling han fortsatte i efter faderens død i 1989. Og siden er 3. generation, sønnerne Bo og Kim, indtrådt i firmaet, så firmaets arvefølge er sikret.

De seneste år - lidt kronologi

HELJAN havde fremstillet modeller af rullende materiel, såvel vogne som lokomotiver, allerede inden den første DSB-model kom på markedet i 1991. Baggrunden var indsættelsen af IC3-togene, der hurtigt blev populære blandt danskerne. Potentialet for at fremstille en model var til stede. Modellen blev lavet i samarbejde med legetøjsgrossisten K. E. Mathiasen, Århus, hvilket bevirkede, at togsættet skulle kunne sælges til en pris, der betød at den - selv om den var i eksakt 1:87 - ikke helt kunne svinge sig op på det niveau, HELJANs modeller er kendt for i dag. Den blev dog uhyre populær, og er siden blevet lanceret igen i updated version med absolut flot finish og fine køreegenskaber. Det vigtigste var, at et afgørende skridt i retning af den udvikling af talrige danske og udenlandske lokomotiver og vogne, HELJAN siden har lavet, var taget.

1991

DSB IC-3 (Epoke V)

1994

DSB HD/IA vogne (byggesæt, flere varianter)



DSB Litra MY (Epoke III, HO 2000)

1996

DSB KommuneKemivogne (4 varianter)

DSB Carlsberg ølvogne (2 varianter)

DSB Tuborg ølvogne (2 varianter)

1997

KommuneKemidepot (HO-byggesæt)

Jernbaneværksted (HO-byggesæt)

1998

DSB MS 3-vogns lyntog

DSB MX (Epoke III & IV + privatbanevarianter)

1999

DSB Carlsberg ølvogne (3 nye varianter)

DSB Tuborg ølvogne (2 nye varianter)

DSB Danvin vogne (2 varianter)

DSB CP personvogn

2000

DSB Litra P damplokomotiv (2 varianter)

DSB IC-3 (revision af gammel model)

DSB MY (epoke III & IV)

DSB DH postvogn

2001

DSB Bn personvogne

NSB Di3 (Nohab)

DSB Bns personvogne



DSB Litra MO (Epoke III, HO, 2002)



Class 47 (00, 2002)

2002

DSB CPS personvogne

DSB MO motorvogne (i første omgang 4 varianter)

Med lanceringen af det engelske dieselelektriske lokomotiv Class 47 - i første omgang i 5 varianter - i 2002 indledte HELJAN en offensiv på det britiske marked i skala '00', der siden har ført til utallige modeller og varianter af modeller af Class 26, 27, 33, 33/1, 33/2, 35 etc.

2003

DSB EG elektrisk godstogslokomotiv (Epoke V, flere varianter)

DSB CC personvogn (Epoke III, flere varianter)

DSB A UIC personvogn type Y (Epoke III & IV)

DSB B UIC personvogn type Y (Epoke III & IV)



DSB CC personvogn (HO, 2003)

2004

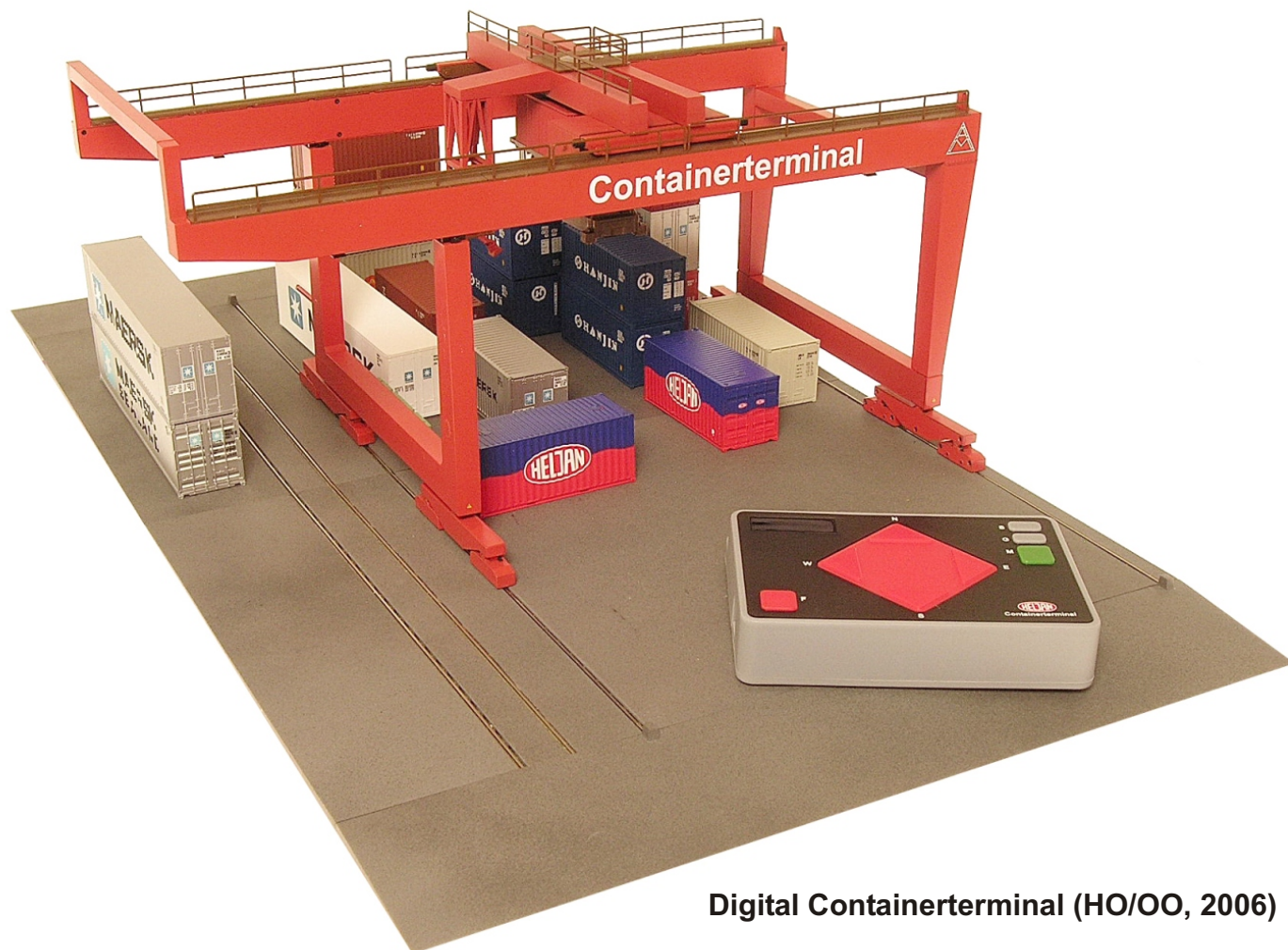
Pølsevogn (HO-byggesæt)

Vogterhus (HO-byggesæt)

DSB Frichs MY 1201 & 1202 (Epoke III)



DSB Frichs MY (HO, 2004)



Digital Containerterminal (HO/OO, 2006)

2005

DSB CD personvogn (Epoke III)
 DSB BD personvogn med rejsegodsafdeling (Epoke III & IV)
 DSB Bk personvogn med kiosk (Epoke IV)
 DSB AB personvogn UIC type Y (Epoke III & IV)
 DSB H. C. Andersen MY & IC-3 (Epoke V)
 DSB IC-3 (Epoke V)
 DSB Bc-t personvogne
 DSB PR damplokomotiv (Epoke III, 2 varianter)
 SJ nittede personvogne (14 varianter)
 SJ F5 rejsegodsvogn (5 varianter)
 BR Class 35 (Skala '0')

2006

DSB PB åben godsvogn (8 varianter)
 DSB HD lukket godsvogn (9 varianter)
 DSB Bn nærtrafikvogn (blå, epoke V, 3 varianter)
 BR Class 47 (Skala '0')
 Elektronisk drejeskive
 Digital Containerterminal

2007

DSB MY (Skala '0', Epoke III & IV)
 DSB HD/IA lukket godsvogn (8 nye varianter)
 DSB Vandtårn (HO-byggesæt, 2 varianter)



Team Nannestad - Bo, Jan og Kim

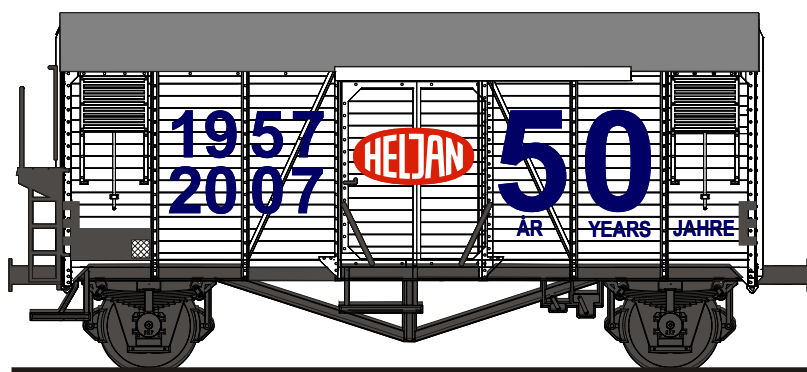
HELJAN 50 år ...

I 1957 var der næppe nogen som havde spået, at HELJAN ville udvikle sig til Danmarks, ja, Nordens største producent af byggesæt og rullende materiel til modeljernbaner, kendt verden over.

En afgørende grund hertil er, at man hele tiden har forstået betydningen af *produktudvikling*: ikke mindst lanceringen i 2006 af den digitale containerkran og den elektroniske drejeskive viser at HELJAN for alvor er trådt ind i den højteknologiske verden.

Begge produkter er deciderede nyskabelser, som er med til at lægge niveauet for nutidens og fremtidens krav til artikler til modeljernbanen. Kun ved stadig at udvikle sig er det muligt at overleve nutidens hårde konkurrence.

Alene ved at højne kvaliteten og tilføre vor kære hobby nye dimensioner kan man sikre sig, at også de nye generationer bliver tiltrukket af modelbaneverdenens fascinerende miniatureverden.



HELJAN

REBSLAGERVEJ 6
DK-5471 SØNDERSØ
TLF. + 45 64 89 11 88
HELJAN@HELJAN.D