

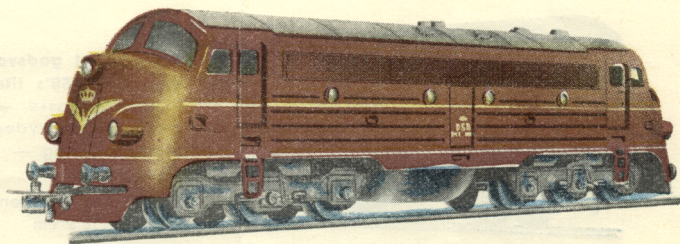


MATERIEL FOR
MODELJERNBANE

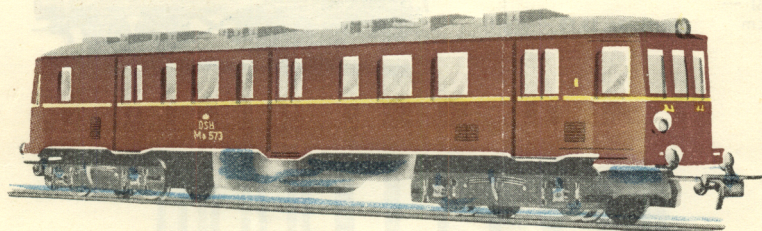


DANSK KVALITETSARBEJDE

Nr. 500
Diesel-elektrisk
lokomotiv GM/NOHAB
Model af DSB's litra MY



Perfektomskifter til fjernstyring uden ryk — diskret anbragt håndskift —
3-akslede bogier — træk på 2 hjulsæt med gummibelægning — special-
konstruktion af maskinboggier, så hele vægten overføres til drivakserne —
3 frontlanterner i hver ende, tænder i kørselsretningen —
længde over puffere 21,7 cm — vægt 650 g pris kr. 130,00 + afgift

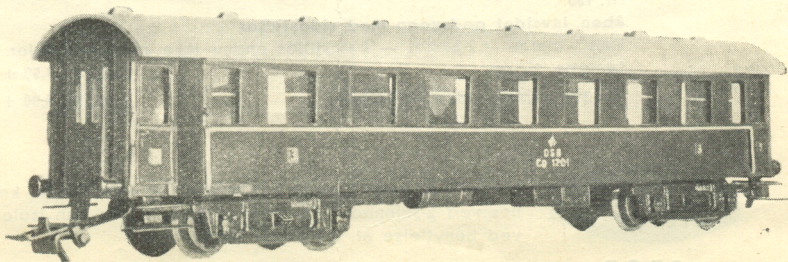


Nr. 250
Diesel-elektrisk
motorvogn
model af
DSB's litra MO

med perfektomskifter til fjernstyring uden ryk — træk på 2 hjulsæt med
gummibelægning — frontlanterne i begge ender, tænder i kørsels-
retningen —

længde over puffere 23 cm — vægt 625 g pris kr. 115,00 + afgift

Nr. 400
2. klasse
personvogn
model af
DSB's litra CD



Plasticvognkasse — 2-akslede bogier — pinollejer —
længde over puffere 20 cm

pris kr. 18,00 + afgift

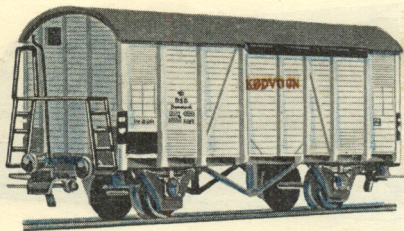
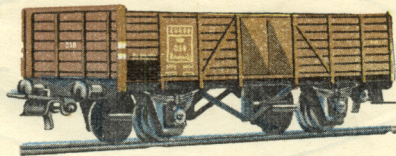
Nr. 105

Åben højsidet godsvogn
model af DSB's litra PB
EUROP-mærket

Plasticvognkasse — 2-akslet — pinollejer —
længde 10,4 cm pris **kr. 10,50** + afgift

Nr. 105K samme læsset med kul
pris **kr. 12,50** + afgift

Nr. 105S samme læsset med sten
pris **kr. 12,50** + afgift



Nr. 110

Brun lukket godsvogn
model af DSB's litra HD

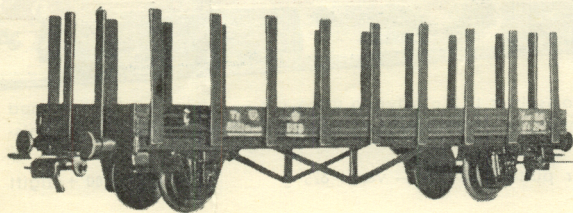
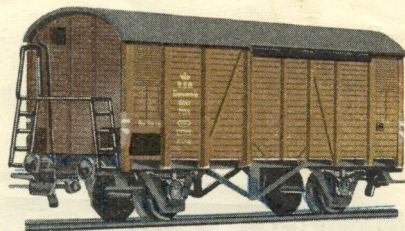
Plasticvognkasse — 2-akslet — pinollejer —
bevægelige skydedøre — bremseplatform
med håndsving —
længde 10,6 cm pris **kr. 13,50** + afgift

Nr. 112

Hvid lukket godsvogn [kødvogn]
model af DSB's litra IAK

Plasticvognkasse — 2-akslet — pinollejer —
bevægelige skydedøre — bremseplatform
med håndsving —
længde 10,6 cm pris **kr. 13,50** + afgift

Nr. 111 samme, men litra IAR —
længde 10,6 cm pris **kr. 13,50** + afgift



Nr. 100

åben lavsided godsvogn med sidestøtter

Helt i metal — 2-akslet — fremstilles endnu ikke med pinollejer —
længde 13 cm pris **kr. 9,50** + afgift

Nr. 102 samme uden sidestøtter
pris **kr. 8,00** + afgift



SPOR

Sporene er fremstillet med 3. skinne i midten. Denne kan dog nemt fjernes ved 2-skinne-drift, og de to køreskinner kan isoleres fra hinanden ved benyttelse af sporbesættelsessikring.

Ballasten er massiv træ, hvilket sammen med stålindlægget i skinne-strengen betyder, at man ikke kan træde sporet i stykker.