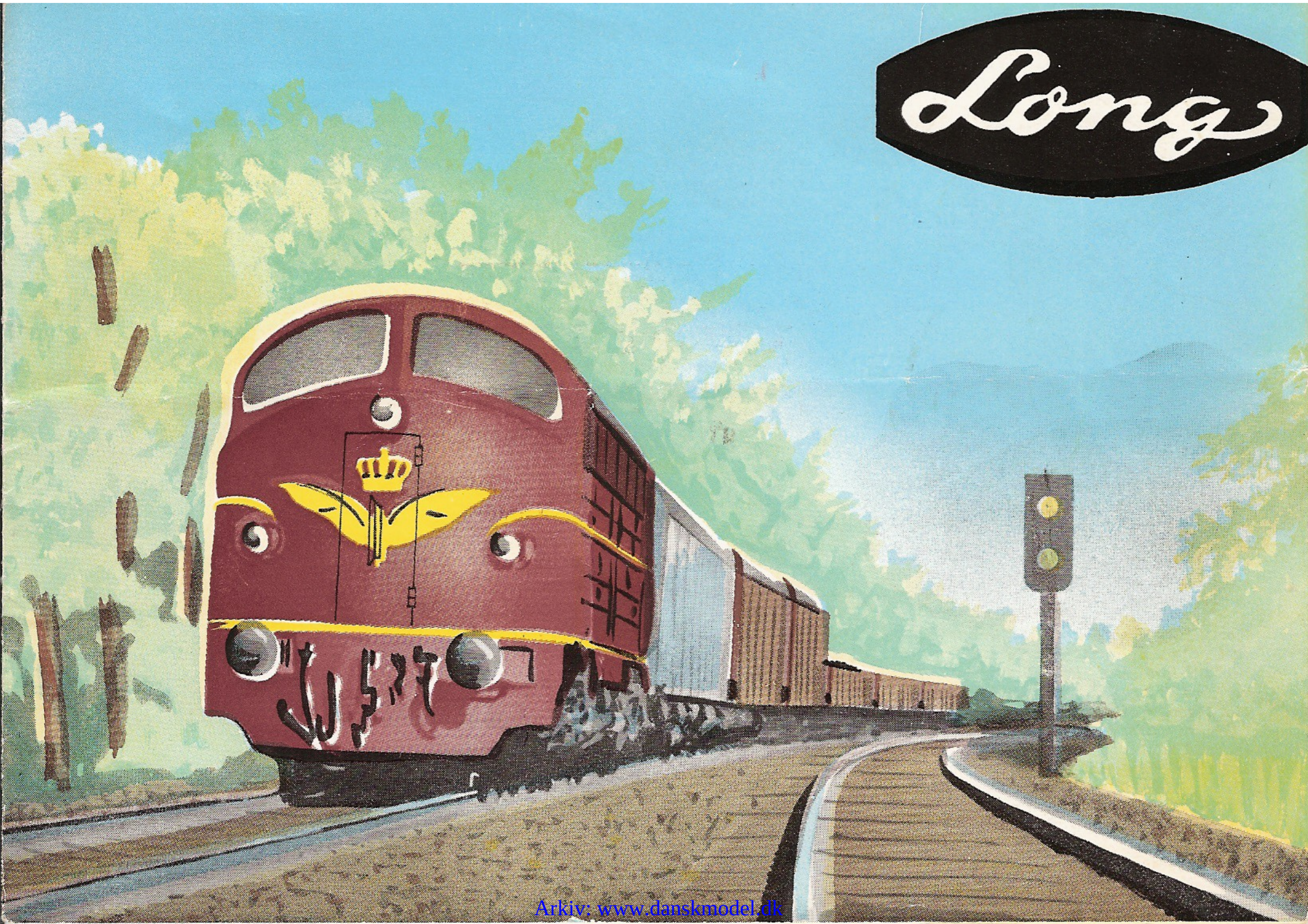


Long





LONG locomotives and railcars are very noiseless because of nylon-gear-wheels and nylon-universal joints, which are almost imperishable too.

They are made all of metal, which gives greather weight and therefore bigger haulage capacity.

On a horizontal and straight track they can draw 180 cars with four wheels and centre bearings.

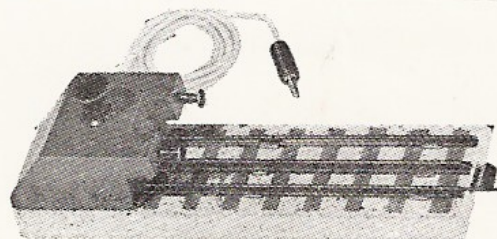
Die **LONG**-Lokomotiven und Triebwagen sind fast geräuschlos, weil sie mit Nylon-Zahnräder und Nylon-Kreuzgelenk versehen sind.

Die Modellen sind mit Ganzmetal gehäuse versehen, und haben dafür eine grosse Gewicht und eine grosse Zugkraft. Auf einen waagrecht und gerade liegenden Gleis, kann die Modellen mit 180 2-achsige Wagen [mit spitzen lagern] fahren.

SPOR



nr.		kr.
1	Skinne, lige, 25 cm	2,45
2	Skinne, lige, 12,5 cm	2,20
3	Skinne, lige, 8,7 cm	2,20
4	Skinne, lige, 6,2 cm	2,10
10	Skinne, buet, 25 cm	2,45
11	Skinne, buet, 12,5 cm	2,20
12	Skinne, buet, 6,2 cm	2,10
20	Tilslutningsskinne m. ledning lige, 25 cm	3,30
21	Tilslutningsskinne m. ledning buet, 25 cm	3,30



In the prices of the following material 10 pct. tax is included. This will be deducted by exportation.

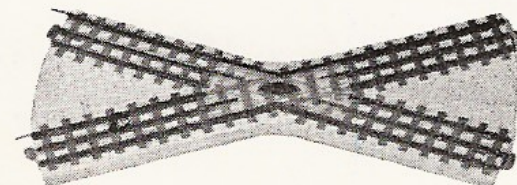
Mit Bezug auf nachstehende Nummern ist der Preis einschliesslich 10 pct. steuer, die bei Ausfuhr rechnet wird.

1 2 3 4 10 12 20 21 50 70 90 100 102 105
105-S 105-K 110 111 112 250 250A 400 500

nr.		kr.
50	Sporstopper med lanterne	9,90
60	Håndbetjent sporskifte uden lanterne, højre eller venstre	21,45
	[svarende til 25 cm skinner]	
70	Elektrisk sporskifte med lan- terne, højre eller venstre	31,90
	[svarende til 25 cm skinner]	



90	Sporkrydsning, svarende til 25 cm skinner	16,50
----	--	-------



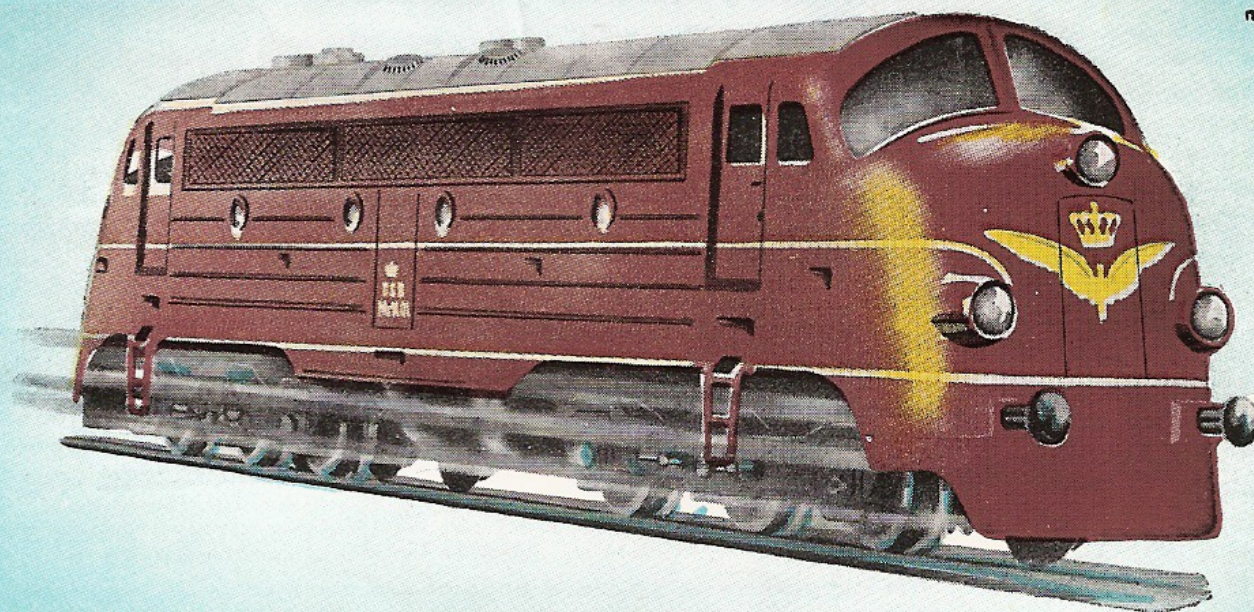
200	Transformator type A, 24 VA — 220 volt vekselstrøm — med kontrollam- pe — automatisk sikring — fast ud- tag 16 og 20 volt for belysning og sporskifter — variabelt udtag for kørespænding — perfektomskifter- knap	75,00
-----	--	-------

DANSKE MODELLER



PA DANSKE ANLÆG

Long



Nr. 500
Diesel-elektrisk
lokomotiv GM/NOHAB
model af DSB's litra MY

DATA

Perfektomskifter til fjernstyring uden ryk — diskret anbragt håndskift —
3-akslede boggier — træk på 2 hjulsæt med gummibelægning — special-
konstruktion af maskinboggier, så hele vægten overføres til drivakslerne —
3 frontlanterner i hver ende, tænder i kørselsretningen — metaloverdel
længde over puffere 21,7 cm — vægt 650 g

pris kr. 143,00



LONG CARS

are made with plastic top and all-metal frame and wheels, which means low centre of gravity, so the cars cannot be pulled off from the track in sharp curves. The centre bearings of the cars gives easy running, so that small locomotives from other firms will be able to draw many LONG-cars.

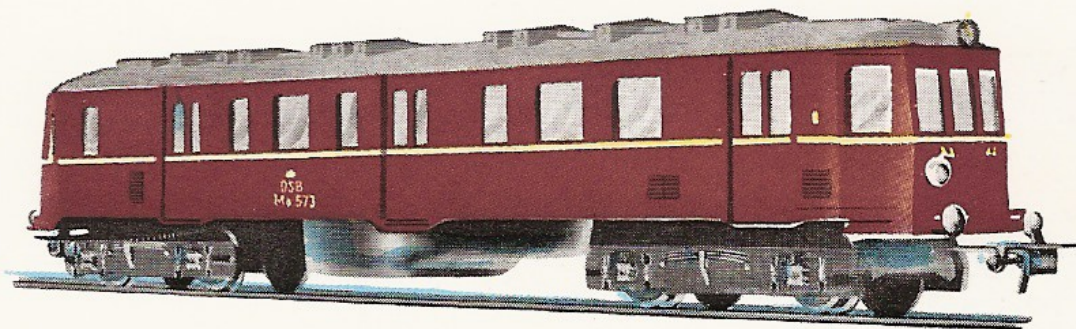
All cars can be delivered with insulated wheels for two-rail-systems. [Except litra TF].

Of course they are all fitted with the international coupling type A [MOROP].

Die LONG-Wagen haben Polystyrol-Aufbau, aber Ganzmetal-Fahrgestell, das Schwerpunkt liegt dafür so tief, dass die Wagen bei fahren durch kleine Kreise nicht umkippen.

Die Wagen sind nun mit Spitzen-Lagern versehen.

Die Wagen kann mit isolierten Rädern für 2-Schienenbetrieb geliefert werden. Alle Wagen sind mit die internationale Kobblung Type A [MOROP] versehen.



Nr. 250
Diesel-elektrisk
motorvogn
model af
DSB's litra MO

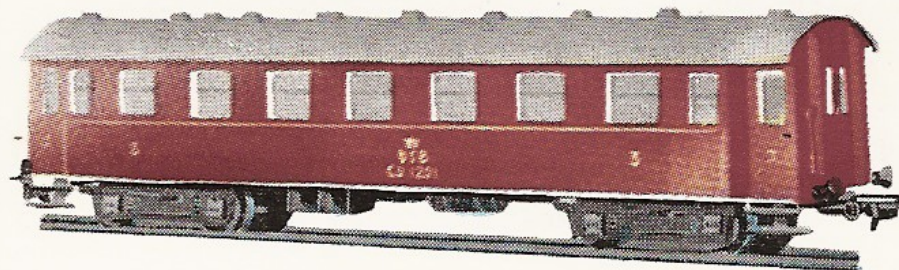
med perfektomskifter til fjernstyring uden ryk — træk på 2 hjulsæt med gummibelægning — frontlanterne i begge ender, tænder i kørselsretningen — metaloverdel

længde over puffere 23 cm — vægt 625 g

pris kr. 126,50

Nr. 250 A MO-vogn uden motor til lyntogskørsel

pris kr. 49,50



Nr. 400
2. klasse
personvogn
model af
DSB's litra CD

Plasticvognkasse — 2-akslede boggier — pinollejer
længde over puffere 20 cm

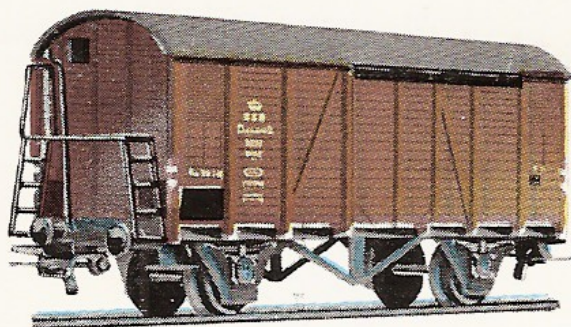
pris kr. 19,80

DANSKE MODELLER



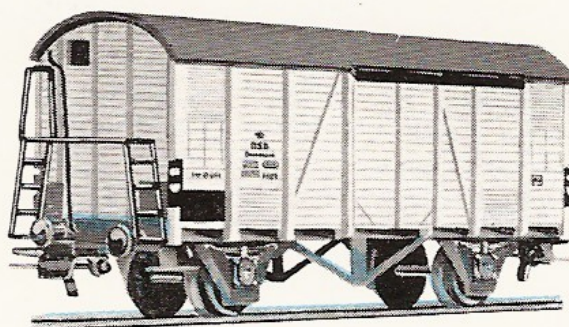
PÅ DANSKE ANLÆG

Arkiv: www.danskmodel.dk



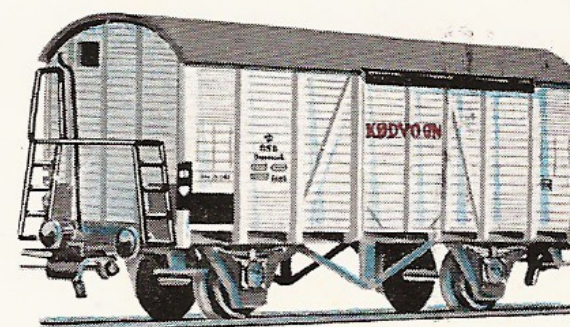
**Nr. 110 Brun lukket godsvogn
model af DSB's litra HD**

Plasticvognkasse — 2-akslet — pinollejer
bevægelige skydedøre — bremseplat-
form med håndsving — længde 10,6 cm
pris kr. 14,85



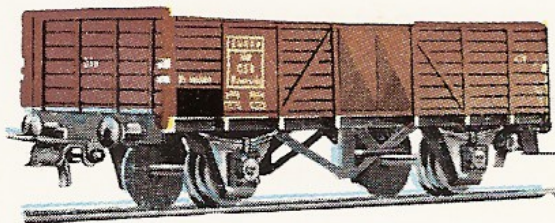
**Nr. 111 Hvid lukket godsvogn
model af DSB's litra IAR**

Plasticvognkasse — 2-akslet — pinollejer
bevægelige skydedøre — bremseplat-
form med håndsving — længde 10,6 cm
pris kr. 14,85



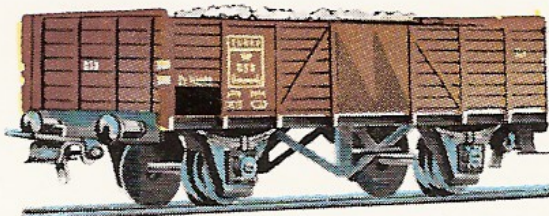
**Nr. 112 Hvid lukket godsvogn, kødvogn
model af DSB's litra IAK**

Plasticvognkasse — 2-akslet — pinollejer
bevægelige skydedøre — bremseplat-
form med håndsving — længde 10,6 cm
pris kr. 14,85



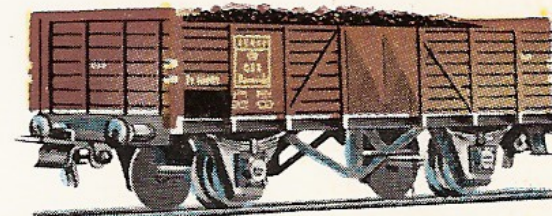
**Nr. 105 Åben højsidet godsvogn
model af DSB's litra PB
EUROP-mærket**

Plasticvognkasse — 2-akslet — pinollejer
længde 10,4 cm pris kr. 11,55



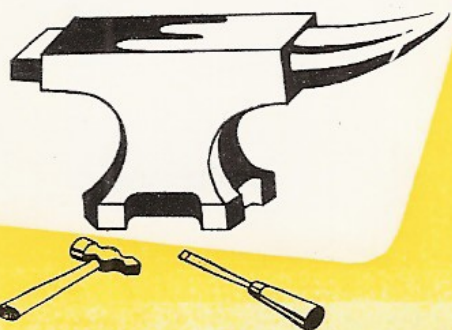
**Nr. 105-S Åben højsidet godsvogn
model af DSB's litra PB
EUROP-mærket**

Plasticvognkasse — 2-akslet — pinollejer
længde 10,4 cm pris kr. 13,75
læsset med sten



**Nr. 105-K Åben højsidet godsvogn
model af DSB's litra PB
EUROP-mærket**

Plasticvognkasse — 2-akslet — pinollejer
længde 10,4 cm pris kr. 13,75
læsset med kul



LONG TRACKS

The tracks are fitted with third-rail but this is easy to remove for two-rail systems.

It is easy too to insulate the two other rails [except in the switches] for use of signallamps etc.

The track-bed is made by wood, which means that the track is unbreakable, even if you steps on it.

Die Gleise sind mit Mittelschiene versehen. Diese kann aber leicht entfernt werden für 2-Schienen-betrieb, und die 2 Fahrschienen kann ebenso leicht auseinander isoliert werden, bei benutzen von »Besetzt«-Sicherung.

Die Schotterbettung ist aus Holz gemacht. Das bedeutet, dass die Gleise unzerbrechlich sind, eben wenn mann auf sie stampft.

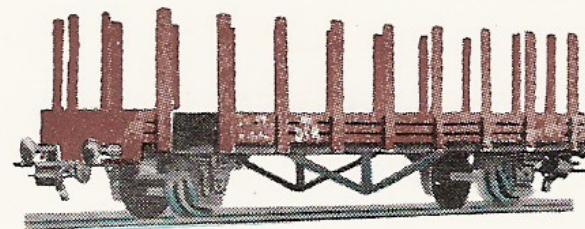
LØSDELE

Dele til litra MO

nr.		kr.
251	Overdel rå	12,00
251A	Overdel malet	19,00
252	Undervogn [bund]	3,00
253	Motorboggie	23,00
254	Slæbeskoboggie	10,00
255	Boggiesider	0,40
256	Hjulsæt med gummibandage og snekkesæt	6,25
257	Hjulsæt til slæbeskoboggie	0,75
258	Kardan [nylon]	1,50
259	Aksel for snekkedrev u/snekke	0,30
260	Kobling pånittet monteringsplade ..	1,00
261	Pufferplanke	0,60
262	Lanterne	9,50
263	Lanterneholder	0,50
264	Forleje med nylontandhjul	3,00
265	Vægtklods (bly) MO	3,00

Dele til litra MY

501	Overdel rå	15,00
501A	Overdel malet	22,00
502	Undervogn [bund] med håndskifte-stang	5,00
503	Motorboggie	25,00
504	Slæbeskoboggie	12,00
505	Boggieside	1,25
505A	Boggiebøjle for slæbeskoboggie ..	1,00
505B	Boggiebøjle for motorboggie	1,50
506	Hjulsæt med gummibandage og snekkesæt	6,25
507	Hjulsæt til slæbeskoboggie eller midterste hjulsæt for motorboggie ..	0,75
508	Kardan [nylon]	1,50



Nr. 100 Åben lavsidet godsvogn med sidestøtter — model af DSB's litra TF

leveres med og uden bjælker på lad — helt i metal — 2 akslet — fremstilles endnu ikke med pinollejer — løber kun effektivt i større kurver — længde 13 cm **kr. 10,45**

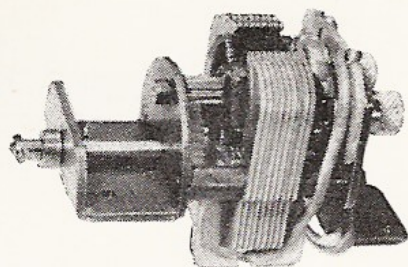
Nr. 102 Samme uden sidestøtter **kr. 8,80**

nr.		kr.
509	Aksel for snekkedrev uden snekke ..	0,30
510	Kobling	0,50
510A	Fjeder til kobling	0,15
511	Forleje med nylontandhjul	4,00
512	Vægtklods [bly] MY	3,00
515	Bøjle til slæbesko	0,50
516	Kontaktplade bag frontlanterne ..	0,60
517	Kontaktplade i tag	0,60
518	Frontruder med vinduesviskere ..	0,50
519	Glas til køjer pr. pose [8 stk.] ..	0,25
520	Diverse monteringskruer pr. pose ..	2,00
711	Puffere med gevind, pr. stk.	0,25

Fællesdele for motormateriel

600	Motor	33,00
601	Anker	15,00
602	Feltmagnet	15,00
604	Kummutator	3,00

nr.		kr.
605	Kulholder pr. sæt [2 stk.]	1,00
606	Kul pr. sæt [2 stk.]	1,20
610	Snækkesæt [2 dele]	5,00
611	Tandhjul, nylon [opgiv tandantal]	0,75
612	Tandhjul, messing —	0,75



620	Hjulbandage [gummi]	0,25
630	Slæbesko	2,00
640	Perfektomskifter	12,00
641	Perfektomskifter m. platinkontakter	15,00
650	20 volt pære [stiksokkel]	1,45
660	2 mm skrue	pr. stk. 0,10
661	2,6 mm skrue	pr. stk. 0,10

Dele til litra CD

410	Boggie med pinollejer	3,50
411	Boggiesider	pr. stk. 0,40
415	Batterikasser pr. sæt [2 stk.]	0,50
416	Trykluftbeholdere pr. sæt [2 stk.]..	0,50
417	Fodtrin, enkelte	0,25
418	Fodtrin, dobbelte	0,50
711	Puffere med gevind	0,25

Dele til godsvogne

115	Bremseperron til HD, IAR, IAK med bremsesving	1,00
116	Stag, kort, for PB, HD m. fl.	0,60
117	Stag, lang, for TF	0,60

Fællesdele til vognmateriel

700	Kobliger	pr. stk. 0,50
701	Fjedre til koblinger, små ..pr. stk.	0,15
702	Fjedre til koblinger, store..pr. stk.	0,20
710	Puffere, brunerede	pr. stk. 0,15
711	Puffere, brunerede m.gev...pr. stk.	0,25
720	Akselbokse	pr. stk. 0,20
721	Akselbokse på bøjle med hjulsæt [pinol]	1,50
750	Hjulsæt, brunerede med pinol	0,75
750A	Hjulsæt, brunerede med cylindrisk akselende	0,75
751	Hjulsæt, brunerede med pinol, iso- leret	0,75
751A	Hjulsæt, brunerede, med cylin- drisk akselende, isoleret	0,75

Dele til spor

30	Skinnestreng, jern med trådindlæg	0,25
31	Ballast, lige 25 cm	0,90
32	Ballast, buet 25 cm	0,90
33	Svellemåtte, lige 80 cm	0,85
34	Svellemåtte, buet 25 cm	0,30
35	U-blik i messing [eng.] .. pr. pose	1,00
36	U-blik i jern [BB]	pr. pose 1,00
37	Kontaktplader for midterskinne pr. pose	1,00
38	Skinnemål	1,25

Dele til håndsporskifte

61	Løse skinner, højre eller venstre pr. sæt	9,00
----	--	------

nr.		kr.
62	Ballast, højre eller venstre	3,50
63	Hjertestykke, højre eller venstre	1,75
64	Håndskiftestang	1,50
65	Tegning af sporskifte.....	0,50

Dele til elektrisk sporskifte

71	Ballast, højre eller venstre	4,50
72	Relæ med lanterne og vippearmer på plade	12,00
73	Relæ, løst	4,50
74	Lanterne	0,50
75	Lanterneholder	0,50
76	20 volt pære med gevind	1,45
78	Omskifter til 2 el-sporskifter	8,00
79	Omskifter til 4 el-sporskifter	12,00

Dele til sporkrydsning

91	Ballast	4,00
92	Hjertestykke	2,00

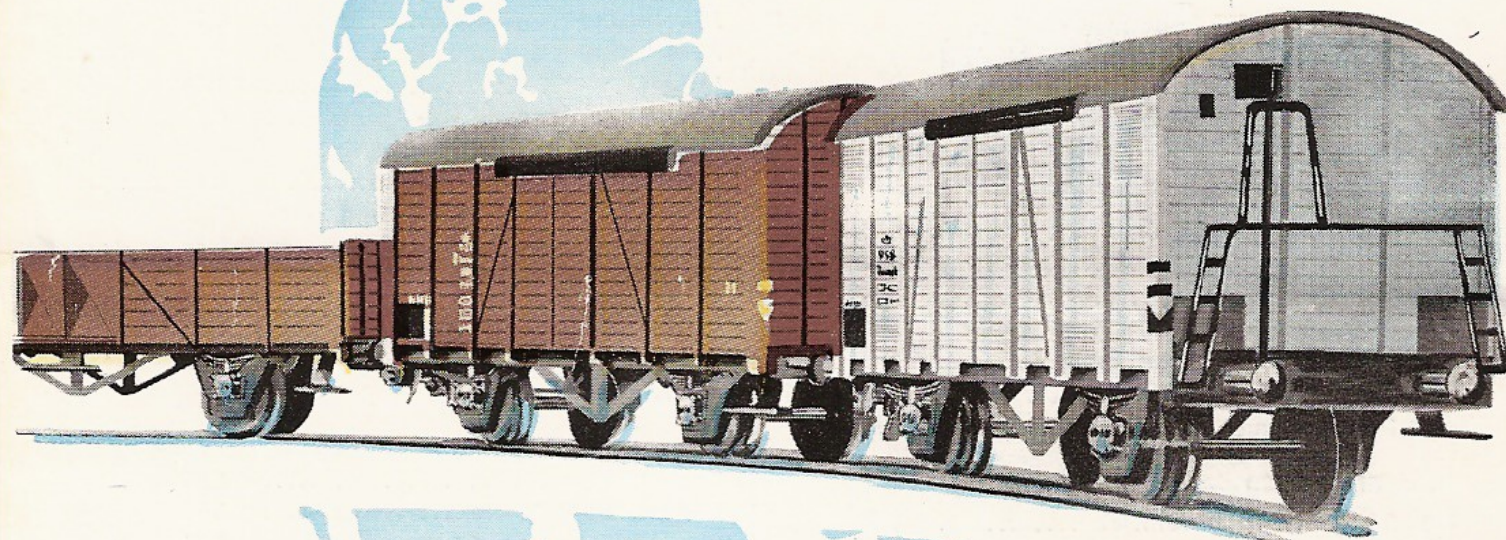
Dele til selvbyggere

2000	Svellemåtte 1 m [sort, med huller for skinnesøm]	1,00
2005	Skinnelasker	pr. pose 1,00
2010	Skinnestreng, hule, jernpr. m	0,75
2011	Skinnestreng, hule, messing pr. m	0,85
2025	Hjertestykke for 90° kryds	1,50
2100	Hjulsæt, messing m. og u. pinol..	0,75
2101	Hjulsæt, messing m. og u. pinol isoleret	0,75
2125	Puffere, messing	0,15
2126	Puffere, messing, med gevind	0,25
2200	Vandmølle motor	9,00
2201	Vandmøllehjul	2,50

ER DE SELVBYGGER

bør De se fortegnelsen over løsele grundigt igennem. Foruden løsele til alt LONG-materiellet fremstiller vi også forskellige dele specielt beregnet for modelbyggere, blandt andet svellemåter [nr. 2000] med huller på hver svelle til skinnesømmene. Med denne er det muligt at bygge et fuldstændig modeltro spor.

DANSK MODELJERNBANE



HOBBY SHOP
Vesterbrogade 175
København V.
Eva 7825.

ER FORHANDLER