

NYHED
2005
DSB rangerlok Mh



Forhandler:

August 2004 – vejledende udsalgspriser incl. moms

Arkiv: www.danskmodel.dk



Programsammensætning

Katl.nr.	Litra nr.	Beskrivelse	Pris Kr.
15001DC	MH 301	1960 Grøn – første MH fra Frichs – VEST	1.395.-
15002AC	MH 301	til vekselstrømsdrift	1.475.-
15003DC	MH 307	1987 Grøn – designlitreret blink på taget – VEST	1.415.-
15004AC	MH 307	til vekselstrømsdrift	1.495.-
15005DC	MH 312	1979 rød/sort – blink på taget – VEST	1.415.-
15006AC	MH 312	til vekselstrømsdrift	1.495.-
15007DC	MH 316	1980 rød/sort – blink på taget – VEST	1.415.-
15008AC	MH 316	til vekselstrømsdrift	1.495.-
15009DC	MH 322	1966 Grøn – VEST til DSB museumstog 2000	1.395.-
15010AC	MH 322	til vekselstrømsdrift	1.475.-
15011DC	MH 325	1992 Grøn blink på taget gule trin og bøjler VEST	1.415.-
15012AC	MH 325	til vekselstrømsdrift	1.495.-
15013DC	MH 346	2004 DSB Museum	1.415.-
15014AC	MH 346	til vekselstrømsdrift	1.495.-

15015DC	MH 348	1969 Grøn ØST-VEST	1.395.-
15016AC	MH 348	til vekselstrømsdrift	1.475.-
15017DC	MH 349	1966 Grøn ØST-VEST	1.395.-
15018AC	MH 349	til vekselstrømsdrift	1.475.-
15019DC	MH 359	1979 rød-sort blink på tag	1.415.-
15020AC	MH 359	til vekselstrømsdrift	1.495.-
15021DC	MH 378	1980 rød-sort blink på tag	1.415.-
15022AC	MH 378	til vekselstrømsdrift	1.495.-
15023DC	MH 380	1979 grøn blink på tag ØST	1.415.-
15024AC	MH 380	til vekselstrømsdrift	1.495.-

Ret til ændringer uden varsel forbeholdes.

Forventet levering finder sted 1. kvartal 2005.

Generelt om modellerne

Lokomotiverne produceres efter samme høje kvalitetsnormer som vore vogne.

Chassis i metal forsynet med 5-polet motor.

KK-kinematik samt stik for decoder. AC-udgaverne er forsynet med Uhlenbrock ANDI-decoder.

Hvidt frontlys der skifter med kørselretningen samt indvendig kabinebelysning

FORUDBESTILLINGSRABAT

Ved bestilling senest 15. oktober 2004 opnår du Kr. 100.- i rabat pr. bestilt lokomotiv.



Lidt Mh-historie

Op til slutningen af 1950'erne udgjorde litra F og Hs grundstammen i DSBs rangerlokomotiver.

Til afløsning for disse damplokomotiver hjemtog DSB 3 stk. tyske Henschel rangerloks som fik litra Mh 201-203.

I 1957 byggede Frichs i Århus de første Mt-lokomotiver hvor motorerne voldte store problemer.

Med Henschel maskinerne som udgangspunkt byggede man på Frichs herefter 120 stk. Mh 301 til Mh 420.

Disse maskiner blev forsynet med tyske motorer og den første blev leveret 1960 og den sidste i 1965.

Disse små slidere anvendtes overalt i landet indtil den sidste Mh 378 så sent som i 2000 overgik til Københavns Frihavns Aktieselskab

Frem til 1973 var Mh'erne stationeret i region ØST eller VEST, men herefter blev de stationeret skiftende steder.

På www.jernbanen.dk finder du bl.a. en gennemgang af disse ting.



Du finder flere informationer på vor hjemmeside:

www.mg-togmodelle.dk