

# Togmodelle.dk

DK-9000 Aalborg



## DSBs B-A-AB-BD vogne i exact 1:87

Vi har nu fået fastlagt den endelige sammensætning B-vogns-programmet, og dette er væsentlig større end tidligere annonceret. De fysiske ændringer vognene gennemgik i slutningen af 60'erne og begyndelsen af 80'erne kombineret med de forskellige bemalinger gør det muligt at sammensætte korrekte togstammer indenfor ganske mange tidsrammer.

Da vi ønsker at fortsætte vor linie fra Bn-familien med at tilbyde vore kunder mulighed for så korrekte oprangeringer som muligt, har vi valgt at tage konsekvensen af den udvikling B-vognsfamilien har gennemgået, og tilbyder derfor vognene i 8 forskellige grupperinger.

Dette har betydet, at vi har valgt nye katalognumre i forhold til tidligere annonceret.

Vognene fremstilles i samme høje kvalitetsniveau som vore Bn-vogne og efter samme normer. Endvidere tilstræber vi samme "look" som vore Bn-vogne således at de nye vogne kan indgå som en naturlig ting sammen med vore Bn-vogne på enhver modelbane. Efterfølgende årstalsangivelser er kun retningsgivende, idet vognene blev løbende ændret. F.eks. blev den sidste brune vogn (BD) først malet rød i 1978.

## Rabat ved forudbestilling inden 31.8.03

Ved samlet bestilling yder vi følgende rabatter inden 31.8.03

Ved 2 vogne	5%
Ved 3 vogne	7%
Ved 4 vogne eller mere	10%

Arkiv: [www.danskmodel.dk](http://www.danskmodel.dk)

## B-vogne

Kat.nr. Epoke/år	Farve	litra nr.	Bemærkninger	Vejl.pris
De første vogne blev leveret med sølvfarvet tag og dobbelte overgangsdøre i gavlene				
14557	III/1964-66	Vinrød B2000	II. Kl. under vinduer	Kr. 349.-
14558	III/1964-66	Vinrød B2001	som 14557	Kr. 349.-
14559	III/1964-66	Vinrød B2301	som 14557/el varme	Kr. 349.-
14560	III/1964-66	Vinrød B2301	som 14559	Kr. 349.-
14561	III/1966-68	Vinrød B2002	II. Kl. mellem vinduer	Kr. 349.-
14562	III/1966-68	Vinrød B2003	som 14561	Kr. 349.-
14563	III/1966-68	Vinrød B2302	som 14561/el varme	Kr. 349.-
14564	III/1966-68	Vinrød B2303	som 14563	Kr. 349.-
14565	IVa/1968-72	Vinrød B 50 86 20-84 004	som 14561 dog UIC literet	Kr. 349.-
14566	IVa/1968-72	Vinrød B 50 86 20-84 005	som 14565	Kr. 349.-
14567	IVa/1968-72	Vinrød B 51 86 20-80 304	som 14565/el varme	Kr. 349.-
14568	IVa/1968-72	Vinrød B 51 86 20-80 305	som 14567	Kr. 349.-
Herefter er vognene med den enkelte gavldør, jerngråt tag samt slutlys				
14569	IV/1972-75	Rød B 50 86 20-84 006		Kr. 349.-
14570	IV/1972-75	Rød B 50 86 20-84 007		Kr. 349.-
14571	IV/1972-75	Rød B 51 86 20-80 306	el varme	Kr. 349.-
14572	IV/1972-75	Rød B 51 86 20-80 307	el varme	Kr. 349.-
14573	IV/1973-83	Rød Bk 50 86 85-84 028	el varme	Kr. 349.-
14574	IV/1975-83	Rød B 50 86 20-83 514	el varme	Kr. 349.-
14575	IV/1975-83	Rød B 50 86 20-83 520	el varme	Kr. 349.-
14576	IV/1975-83	Rød B 50 86 20-83 525	el varme	Kr. 349.-



Herefter er vognene forsynet med automatisk dørlukning gråbrunt tag og el varme				
14577	IV/1984-93	Rød Bk 50 86 85-84 029	Striber	Kr. 349.-
14578	IV/1984-93	Rød Bk 50 86 85-84 034	Striber	Kr. 349.-
14579	IV/1984-95	Rød B 50 86 20-83 068-9		Kr. 349.-
14580	IV/1984-95	Rød B 50 86 20-83 518-3		Kr. 349.-
14581	IV/1984-95	Rød B 50 86 20-83 099-4		Kr. 349.-
14582	V/1992	Rød Bk-x 50 86 85-84 040		Kr. 349.-
14583	V/1992	Rød B-t 50 86 29- 76 187 7		Kr. 349.-
14584	V/1995	Rød Bc 51 86 50-71 305-1	Liggevogn/streamer i vindue	Kr. 349.-
14585	V/1998	Blå Bc-t 51 86 50 30 311	Liggevogn	Kr. 349.-
14586	V/1998	Blå Bc-t 51 86 50 30 316	Liggevogn	Kr. 349.-

## A-vogne

Kat.nr.	Epoke/år	Farve	litra nr.	Bemærkninger	Vejl.pris
De første vogne blev leveret med sølvfarvet tag og dobbelte overgangsdøre i gavlene					
14587	III/1966-67	Vinrød	A 100	1. Kl. mellem vinduer/el varme	Kr. 369.-
14588	III/1966-67	Vinrød	A 108	1. Kl. mellem vinduer	Kr. 369.-
14589	IVa/1967-72	Vinrød	51 86 18-80 001-6	1. Kl. under vinduer/el varme	Kr. 369.-
14590	IVa/1967-72	Vinrød	50 86 18-84 009-6	1. Kl. under vinduer	Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet med enkelt overgangsdøre, jerngråt tag samt slutlys					
14591	IV/1972-83	Rød	51 86 18-80 002-4	el varme	Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet med aut. dørlukning samt gråbrunt tag.					
14592	IV/1984-91	Rød	51 86 18-80 003		Kr. 369.-
14593	V/1991-97	Rød Ba	50 86 28-70 005-8	nedklasseret	Kr. 369.-

## AB-vogne

De første vogne blev leveret med dobbelt overgangsdør samt sølvfarvet tag					
14594	IVa/1969-72	Vinrød	51 86 39-80 000-3	el varme	Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet med enkelt overgangsdør, jerngråt tag samt slutlys					
14595	IV/1972-83	Rød	51 86 39-80 001-1		Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet med aut. dørlukning og gråbrunt tag					
14596	IV/1983-91	Rød	51 86 39-80 002		Kr. 369.-
14597	V/1991-97	Rød	Bab 51 86 29-70 003-7	nedklasseret	Kr. 369.-

## BD-vogne

Fra starten blev BD-vognene leveret med dobbelt overgangsdør og sølvfarvet tag					
14598	IVa/1968-72	Vinrød	50 86 82-84 000-6		Kr. 369.-
14599	IVa/1969-72	Vinrød	51 86 82-80 029-8	el varme	Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet enkelt overgangsdør, jerngråt tag, el varme samt slutlys					
14600	IV/1972-83	Rød	51 86 82-80 021-5		Kr. 369.-
Herefter er vognene forsynet med aut. dørlukning samt gråbrunt tag					
14601	IV/1984-90	Rød	51 86 39-80 005		Kr. 369.-
14602	IV/1986-90	Rød	BD-k 50 86-82 70 011	kioskvogn/striber	Kr. 369.-
14603	IV/1990-97	Rød	BDdk 51 86 82-70 017-5		Kr. 369.-
14604	V/1993-98	Rød	WRD 51 86 87-71 019		Kr. 369.-
14605	V/1998-03	Rød	WRD 51 86 89-30 101	Nyt DSB logo	Kr. 369.-
14606	V/1998-03	Rød	WSD 51 86 89-30 001	Nyt DSB logo	Kr. 369.-
14607	V/1990-??	Rød	BD 66	HFHJ ex DSB 16	Kr. 369.-

Ret til ændringer i programsammensætning uden varsel forbeholdes.

## Levering

De første B-vogne forventes på markedet i løbet af efteråret 2003, hvorefter de øvrige vil følge med jævne mellemrum.

## Belysning til B-A-AB-BD vogne

Alle vogne fra Togmodelle.DK/HERIS er forberedt for indvendig belysning og med ROCOs lyssæt kan alle selv montere disse uden de store forkundskaber.

ROCO 40430 lyssæt

ROCO 40064 slæbesko ved AC-drift

Arkiv: [www.danskmodel.dk](http://www.danskmodel.dk)

## Forslag til oprangering af B-A-AB-BD vogne fra Togmodelle.dk

Periode	B	B	A	AB	BD	Blk	Trækraft	Område
1964-66	14557	14558					MY/MX (MO)	lokalt DK
1964-66	14559	14560					MY/MX	internationalt
1966-68	14561	14562	14588				MY/MX	lokal DK f.eks Lyntog Aros
1966-68	14563	14564	14587				MY/MX	internationalt
1969-72	14565	14566	14590		14598		MY/MX	lokalt DK
1969-72	14565	14566		14594	14598		MY/MX	lokalt DK
1969-72	14567	14569	14589		14599		MY/MX	internationalt
1969-72	14567	14568		14590	14599		MY/MX	internationalt
1972-75	14569	14570	14591		14600	14573	MY/MX	lokalt DK
1972-75	14569	14570		14595	14600	14573	MY/MX	lokalt DK
1972-75	14571	14572	14591		14600		MY/MX	internationalt
1972-75	14571	14572		14595	14600		MY/MX	internationalt
1975-83	14575	14576	14591		14600	14573	MY/MX(MZ)	lokalt DK/internationalt
1975-83	14575	14576		14595	14600	14573	MY/MX(MZ)	lokalt DK/internationalt
1984-91	14579	14580	14592		14601	14577	MY/MZ/ME	lokalt DK/internationalt
1984-91	14580	14581		14596	14601	14578	MY/MZ/ME	lokalt DK/internationalt
1986-91	14579	14580			14602		MY/MZ/ME	bådtog København/Kalundborg
1991-97	14582	14583	14593	14597	14603		MZ/ME/EA	lokalt DK
1997-03	14585	14586			14605			
					14606		ME/EA	internationalt

I ovenstående oprangeringsforslag har vi taget udgangspunkt i vognstammer med 4 vogne, da denne toglængde er passende til langt de fleste modelbaner. Derfor vil der være langt flere kombinationsmuligheder end de nævnte.

De nævnte forslag vil i en lang række tilfælde afvige fra forbilledet alene på grund af, at de ændringer DSB gennemførte skete over lang tid.



### B-vognenes historie

DSB afgav efter nogle års forstudier i 1962 ordre på levering af de første 20 B-vogne, som skulle fremstilles efter den fælles europæiske UIC standard Y-typen på 24,5 m. I 1964 leverede Scandia i Randers de første 20 stk. og i 1966 udvidede man konceptet med de første A-vogne og i 1967 kom de første AB og BD-vogne til.

Allerede i begyndelsen af 70erne kom den første fysiske ændring, idet vognene blev forsynet med røde slutlanterner og den delte overgangsdør i gavlene blev ændret til en enkelt skydedør. Endvidere blev vognene løbende forsynet med el varme.

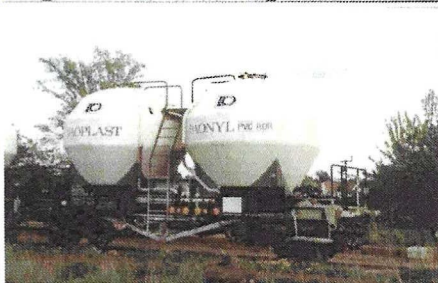
Derefter fulgte op gennem 70erne designskiftet fra vinrød til rød med jerngråt tag.

Næste store fysiske ændring kom i begyndelsen af 80erne, hvor vognene blev forsynet med automatisk dørlukning og tagfarven skiftede til gråbrun. Vognene kørte frem til midt i 90erne i denne udformning, hvorefter udrangeringen for alvor tog fat. Samtidig skete nedklassering af A og AB-vognene.

I slutningen af 90erne blev en række Bt vogne ombygget til liggevogne Bc-t og malet blå/røde til brug bl.a. i skiløbertogene sammen med et par ombyggede BD-vogne som blev til WRD og WSD.

Indstik til A5 folderen

## Keglesilovogne Ucs



De karakteristiske Ucs-keglesilovogne blev bygget i Danmark i slutningen af 1960'erne på Hd-undervogne og blev udlejet til en lang række private firmaer, som selv stod for ommaling mv.

Vognene kørte frem til slutningen af 1980'erne (FAF til midt 1990'erne), hvor de blev afløst af Ucs-kuglesilovognene. I alt blev der bygget 60 vogne, hvoraf de første afveg ved en anderledes udformning af tankene.

Kat.nr.	år	litra nr. <sup>1)</sup>	Beskrivelse	Pris
15514	1968	20 86 910 6 009-4	DSB hvide tanke/sort undervogn	Kr. 289.-
15515	1969	20 86 910 6 011	DSB hvide tanke/sort undervogn	Kr. 289.-
15516	1982	20 86 910 6 026	DSB hvide tanke/rødt DSB-logo	Kr. 289.-
15517	80erne	20 86 910 6 045	Vejle Dampmølle	Kr. 289.- <sup>2)</sup>
15518	78-85	20 86 910 6 042	Lumino gule tanke	Kr. 289.-
15519	78-85	20 86 910 6 xxx	Lumino gule tanke	Kr. 289.-
15520	85-95		FAF D	Kr. 289.- <sup>3)</sup>
15521	82-85	20 86 910 6 xxx	Danske Sukkerfabrikker	Kr. 289.-
15522	82-85	20 86 910 6 xxx	Danske Sukkerfabrikker	Kr. 289.-
15523	70erne	20 86 910 6 077	Madsorask	Kr. 289.-
15524	70erne	20 86 910 6 033	H+H kalkindustri	Kr. 289.-
15525	80erne	20 86 910 6 056	Lumino hvide tanke	Kr. 289.-
15526	80erne	20 86 910 6 058	Lumino hvide tanke	Kr. 289.-
15527	85-95		FAF C	Kr. 289.- <sup>3)</sup>
15528	70erne	20 86 910 6 021	Daoplast	Kr. 289.-
15529	70erne	20 86 910 6 014	Kartoffelmelcentralen	Kr. 289.-

1) Litra nr. er foreløbige idet litereringsformen løbende blev ændret.

2) med forbehold

3) FAF vognene blev anvendt lokalt og var ikke litereret.

Udover farve/logovarianter foretoges i nogle tilfælde ændringer i de monterede rørføringer, studse mv., hvorfor der på nogle af modellerne kan forekomme unøjagtigheder i forhold til billedet.

**Udgår:** Den tidligere annoncerede Phønix udgave kat.nr. 15519 udgår af programmet.

Forventet leveringstidspunkt: Ultimo 2003.

Ret til ændringer forbeholdes.