



transformer.

til alt...

...overalt,

H.S.V. Type I.

220 Volt. 50 Watt. 50Hz. Kortslutningssikret.

Denne Type - "Standard" Typen - kan anvendes i Forbindelse med alle Typer elektriske Model-og Legetøjstog, idet den er forsynet med 3 Spændingsomraader med trinløs Regulering samt separat Chokerknap for fjernstyret Frem-og Tilbagekørsel.

Nedenstaaende Tabel angiver Klemkrueforbindelserne ved de Korespændinger, der i Almindelighed skal benyttes:

Klemkrue	1 - 2	= Bane	7-17 Volt.	(Med Choker)
- - - - -	1 - 4	= Bane	5-15 Volt.	(Med Choker)
- - - - -	1 - 3	= Bane	3-11 Volt.	
- - - - -	2 - 4	= Belysning	3,5 Volt.	
- - - - -	2 - 5	= Belysning og Sporsk.	17 Volt.	

Til Klemkrue 1 svarer Ledningsfarve: Rød.

- - - - - 2 - - - - - : Brun.

- - - - - 5 - - - - - : Gul.

Sporskifteforbindelser:

Gul Ledning til Klemkrue 5. - Blaa Ledninger til Stillepult. - Brun Ledning fra Stillepult til Klemkrue 2.

Læs omhyggeligt omstaaende Vejledning og HUSK,
at Transformere kun maa tilsluttes Vekselstrøm.

H.S.V. REGULERINGS-TRANSFORMATOR Type I.

Anbring Stikproppen i Stikkontakten ved 220 Volt Vekselsstrøm og tænd for Strømmen. Naar Kontrollampen lyser, er Strømforsyningen i Orden. Den hvide Trykknop i Transformatorens højre Side er ikke en Lysnet-Afbryder, og maa kun benyttes i Forbindelse med Tog, der er forsynet med Perfektomskifter, og benyt den aldrig for at faa Toget i Gang, hvis det ikke vil starte selv.

Drej Reguleringsknappen ud til venstre og anbring Ledningerne fra Tilslutningsskinnen paa Klemeskruerne (som Regel paa Skrueerne 1 - 2). Hvis Kontrollampen slukker eller lyser meget svagt, naar Skinnelegemet er tilsluttet, er det Tegn paa at der er Kortslutning i et Skinnestykke eller i Ledningerne, og for at finde Fejlen kan De foretage følgende: Drej Reguleringsknappen op til ca. 100 Km., saa at der er Spænding paa Klemeskruerne og forbind Tilslutningsskinnen alene. Tilslut derefter eet Skinnestykke af Gangen og se efter, at der hele Tiden er fuldt Lys paa Kontrollampen, hvis den slukker eller lyser svagere, naar De tilslutter et Skinnestykke, er det dette sidste der er i Uorden. Naar hele Skinnelegemet er tilsluttet, uden at Kontrollampen slukker, kan De igen dreje Reguleringsknappen ud til Stop og anbringe Toget paa Skinnerne.

De fleste Modeltog er forsynet med Perfekt-Omskifter til automatisk Frem-og Tilbagekørsel og hvis Toget ikke kører ved Drejning af Reguleringsknappen, skal man blot trykke den hvide Chokerknop ned med et roligt Tryk, Toget skal da køre enten frem eller tilbage, og Kørselsretningen ændres altsaa ved 2 Tryk (nogle Lokomotiver dog ved eet). Hvis Perfektomskifteren ikke virker, er det bedst at benytte Haandomskifteren paa Lokomotivet, det hjælper ikke at trykke haardt paa Chokerknappen, Spændingen er den samme som ved et let Tryk.

H.S.V. Transformatorene er sikret med Thermo-Relæ, som afbryder Strømmen, hvis der sker Kortslutning i Skinner, Ledninger eller Tog, og hvis en Vogn eller et Hjulpar løber af Sporet og foraarsager Kortslutning, vil Kontrollampen i Almindelighed slukke eller lyse svagt og derefter begynde at blinke, man skal da dreje til Stop og fjerne Aarsagen til Kortslutningen, Thermo-Relæet slutter selv Strømmen i Løbet af faa Sekunder efter at Fejlen er rettet.

Husk altid, at afbryde Strømmen til Transformatorene, naar De forlader Modelbanen, Kortslutninger kan opstaa paa ethvert Tidspunkt, og Thermo-Relæet beskytter kun Transformatoren i begrænset Tid.

Hvis Kontrollampen blinker vedvarende, naar Transformatoren er ubelastet, er der Fejl i denne, men forsøg ikke at reparere den selv, det lykkes i det Tilfælde kun sjældent, og al Garanti bortfalder, naar Transformatoren har været aabnat.

Indlever Transformatoren til Deres Forhandler.

Der er 12 Maaneders Garanti paa en H.S.V. Transformator.