

TRANSFORMATORER H.S.V.

H.S.V. Type I.

220 Volt - 50 Watt. - 50 Hz. -Kortslutningssikret.

Denne Type - "Standard" Typen - kan anvendes i Forbindelse med alle Typer elektriske Model-og Legetøjstog, idet den er forsynet med 3 Spændingsomraader med trinløs Regulering samt separat Chok-erknap for fjernstyret Frem-og Tilbagekørsel.

Nedenstaaende Tabel angiver Klemskrueforbindelserne ved de Kørespændinger, der i Almindelighed skal benyttes:

Klemskrue	1 - 3	= Bane	3-11 Volt.
- - - - -	1 - 4	= Bane	5-15 Volt.
- - - - -	1 - 2	= Bane	7-17 Volt.
- - - - -	2 - 4	= Belysning	3,5 Volt.
- - - - -	2 - 5	= Belysn. og Sporsk.	17 Volt.
Til Klemskrue	1	svarer	Ledningsfarve rød.
- - - - -	2	- - - - -	brun.
- - - - -	5	- - - - -	gul.

Sporskifteforbindelser: Gul Ledning til Klemskrue 5. - Blaa Ledninger til Stillepult. - Brun Ledning fra Stillepult til Klemskrue 2.

Transformatoren kan afgive 50 Watt, som automatisk fordeles med 30-35 Watt til Kørsel og 15-20 Watt til Belysning, Sporskifte, Signaler, Drejeskive m.m.

Læs omhyggeligt omstaaende Vejledning.

Almindelig Vejledning i Brug af H.S.V. REGULERINGSTRANSFORMATOR. Type I.

Anbring Stikproppen i Stikkontakten ved 220 Volt Vekselsstrøm og tænd for Strømmen. Naar Kontrollampen lyser, er Strømforsyningen i Orden. Den hvide Trykknop i Transformatorens højre Side er ikke en Net-Afbryder, og maa kun benyttes i Forbindelse med Tog, der er forsynet med Perfektomskifter, og benyt den aldrig for at faa Toget i Gang, hvis det ikke vil starte selv.

Drej Reguleringsknappen ud til venstre og anbring Ledningerne fra Tilslutningsskinnen paa Klemkruerne (som Regel paa Skruerne 1 - 2). Hvis Kontrollampen slukker eller lyser meget svagt, naar Skinnelegemet er tilsluttet, er det Tegn paa at der er Kortslutning i et Skinkestykke eller i Ledningerne, og for at finde Fejlen kan De foretage følgende: Drej Reguleringsknappen op til ca. 100 Km. saa at der er Spænding paa Klemkruerne og forbind Tilslutningsskinnen alene. Tilslut derefter eet Skinkestykke af Gangen og se efter, at der hele Tiden er fuldt Lys paa Kontrollampen, hvis den slukker eller lyser svagere, naar De tilslutter et Skinkestykke, er det dette sidste der er i Uorden. Naar hele Skinnelegemet er tilsluttet, uden at Kontrollampen slukker, kan De igen dreje Reguleringsknappen ud til Stop og anbringe Toget paa Skinnerne.

De fleste Modeltog er forsynet med Perfekt-Omskifter til automatisk Frem-og Tilbagekørsel og hvis Toget ikke kører ved Drejning af Reguleringsknappen, skal man blot trykke den hvide Chokerknop ned med et roligt Tryk, Toget skal da køre enten frem eller tilbage, og Kørselsretningen ændres altsaa ved 2 Tryk (nogle Lokomotivtyper dog ved eet). Hvis Perfektomskifteren ikke virker, er det bedst at benytte Haandomskifteren paa Lokomotivet, det hjælper ikke at trykke haardt paa Chokerknappen, Spændingen er den samme som ved et let Tryk.

H.S.V. Transformatorerne er sikret med Thermo-Relæ, som afbryder Strømmen, hvis der sker Kortslutning i Skinner, Ledninger eller Tog, og hvis en Vogn eller et Hjulsæt løber af Sporet og forårsager Kortslutning, vil Kontrollampen i Almindelighed slukke eller lyse svagt og derefter begynde at blinke, man skal da dreje til Stop og fjerne Årsagen til Kortslutningen, Thermo-Relæet slutter selv Strømmen i Løbet af faa Sekunder efter at Fejlen er rettet.

Hvis Kontrollampen blinker vedvarende, naar Transformatoren er ubelastet, er der Fejl i denne, men forsøg ikke at reparere selv, det lykkes i det Tilfælde kun sjældent, og al Garanti bortfalder, naar Transformatoren har været aabnet.

Indlever den til Deres Forhandler ---

Der er 12 Maaneders Garanti paa en H.S.V. Transformator.

H.S.V. TRANSFORMATORER. H.S.V.

Til Alt , overalt.