

KATALOG

over

HSV

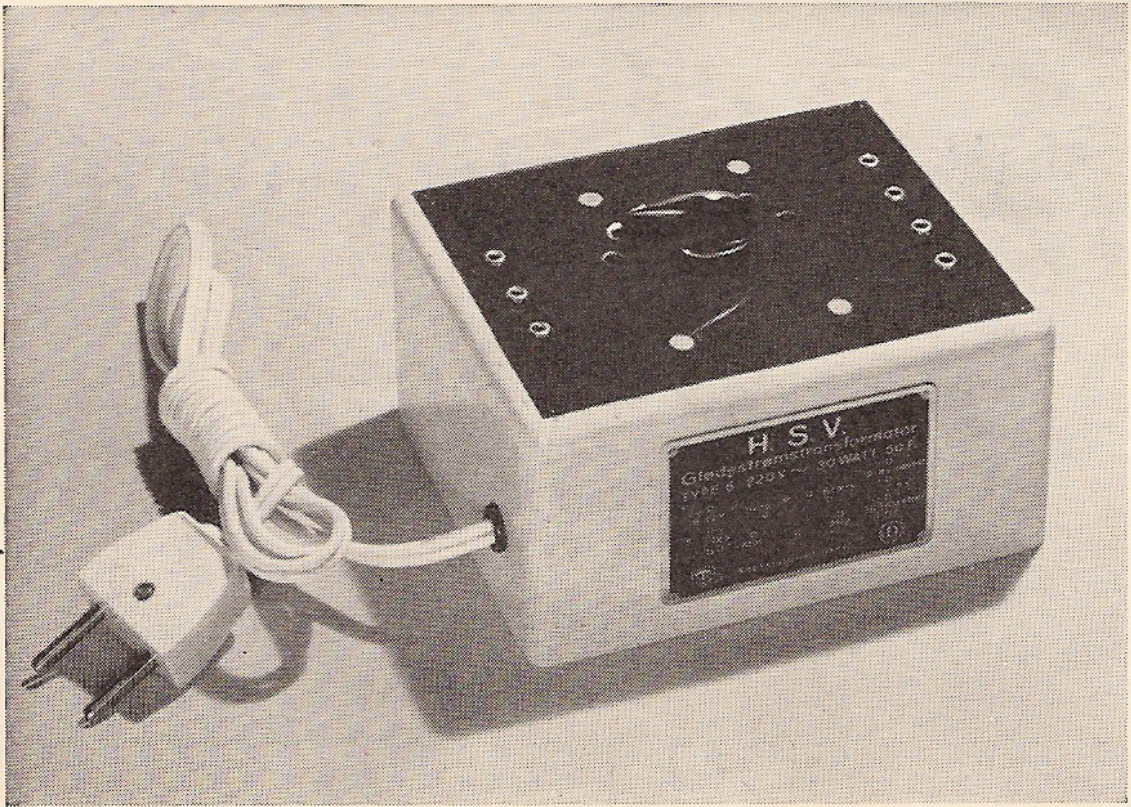
Kvalitetstransformatorer

TIL ALT...

...OVERALT

Alle Typer Transformatorer maa kun tilsluttes Vekselstrøm.
12 Maaneders Garanti for Fabrikationsfejl.

Arkiv: www.danskmodel.dk



Type 6

HSV Glødestrøms-Transformator

Type 6 - 30 Watt

Denne Transformator er brugbar til mange Formaal, idet den afgiver faste Spændinger paa 2-4-6-8-10-12 og 18 Volt. Ved Kørsel med El-Tog 6-12 Volt benyttes de øverste Bøsninger i venstre Side, og ved at dreje Pilknappen fra venstre til højre Side afgiver Transformatoren 6-8-10-12 Volt. Der er Stop i begge Yderstillinger.

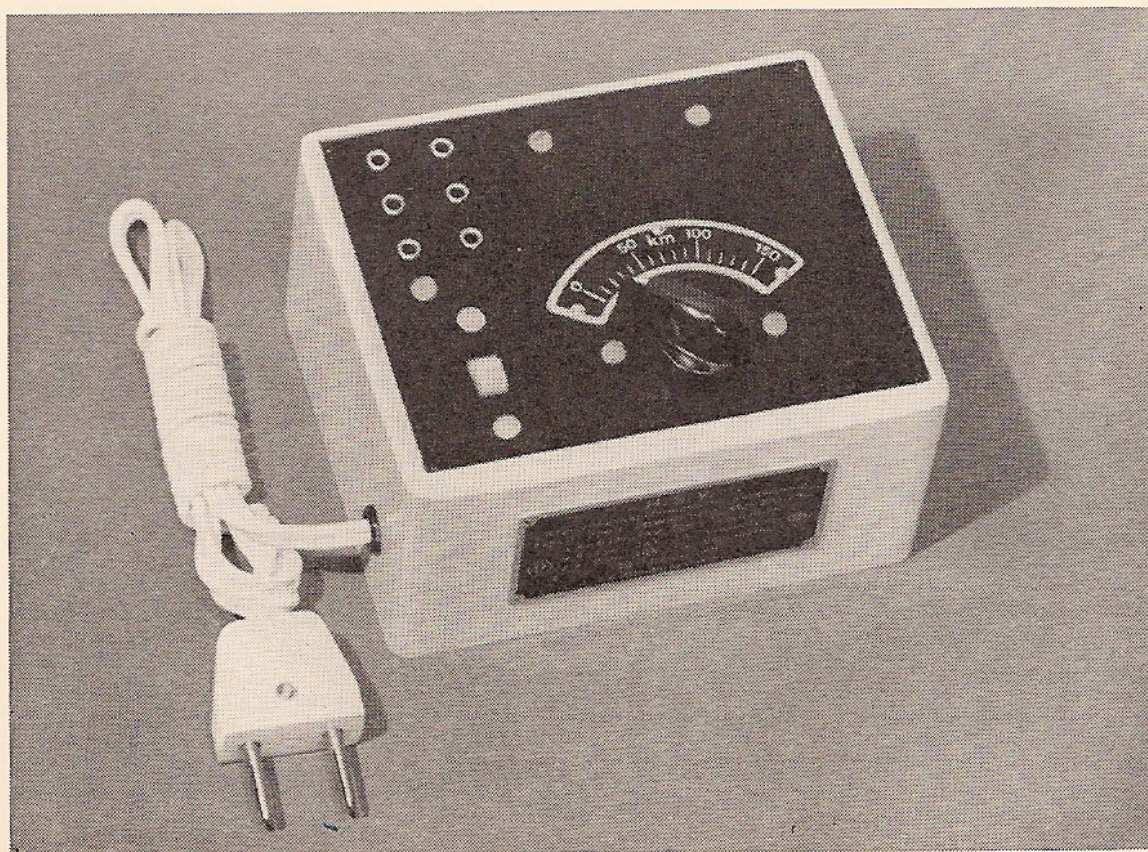
Ved Benyttelse af de 2 midterste Bøsninger i højre Side faar man, ved at dreje Pilknappen, Spændingerne 2-4-6-8 Volt f. Eks. til Belysning med smaa Lamper.

Hvis man skal bruge en lav Jævnspænding 1,5-6 Volt, kan man paasætte en Ensretterventil i de 2 nederste Bøsninger i højre Side (H.S.V. Type 0/75), og ved Drejning af Pilknappen har man Jævnstrømmen i de 2 øverste Bøsninger, denne lave Jævnstrøm benyttes til Kørsel af enkelte Jævnstrømsstog.

Transformatoren er forsynet med Kontrol-Lys og er kortslutningssikret.

Pris Kr. 48.-

Maa kun tilsluttes Vekselstrøm



Type 5

HSV Regulerings-Transformator

Type 5 - 30 Watt m. Ensretter og Strømvender

Transformatoren er specielt fremstillet til Kørsel med Jævnstrømsstog, men afgiver samtidig 14 Volt Vekselstrøm til Drift af Tog, der er beregnet for den Spænding og 14 Volt Vekselstrøm til Sporskiftning o.l. (fast Spænding).

Pris Kr. 97.50

HSV Opholds-Relæ

Type 818 for automatisk Kørsel. 8-18 Volt.

Pris Kr. 8.00

HSV Blink-Relæ

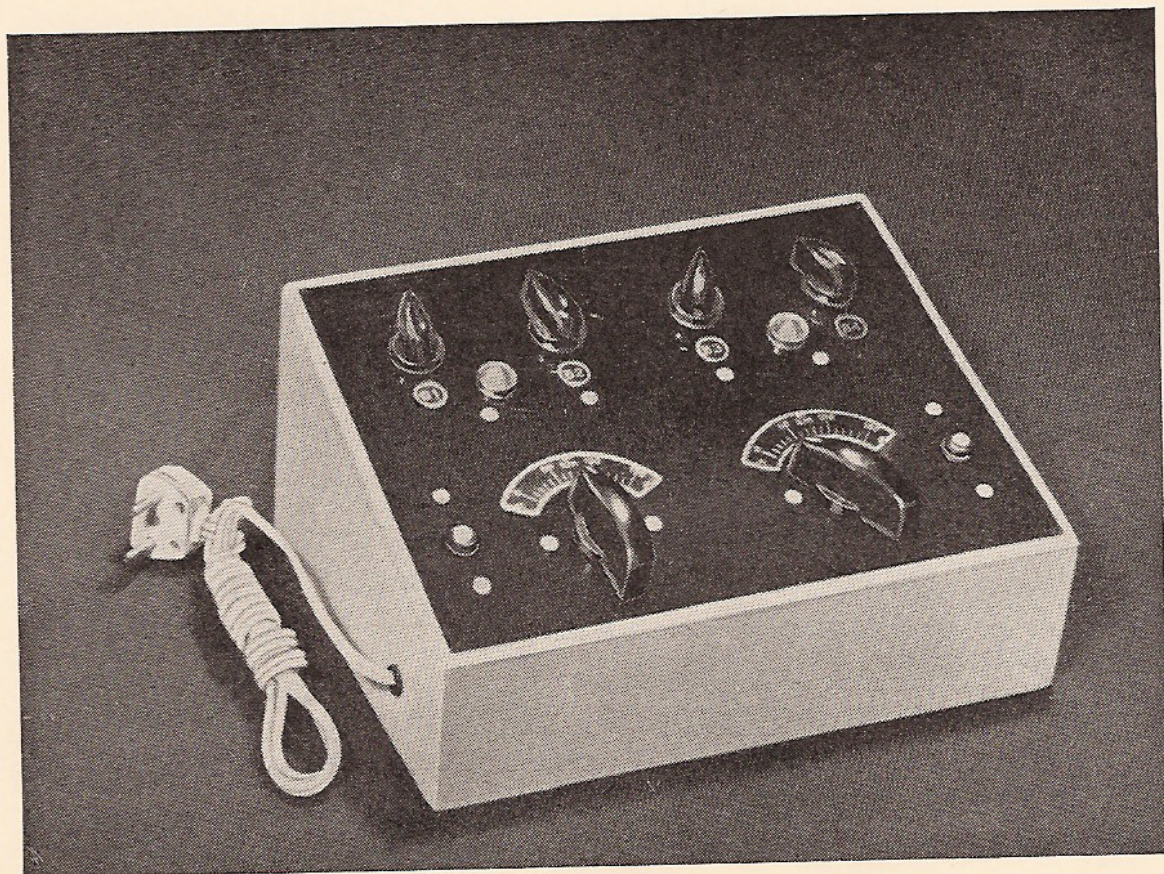
4 Volt.

Pris Kr. 2.00

18 Volt.

Pris Kr. 2.25

Maa kun tilsluttes Vekselstrøm



Type 4

HSV Transformator Type 4,

2 X 40 Watt for Dobbeldrift

12 Mdr.s Garanti for Fabrikationsfejl.

Pris Kr. 125.-

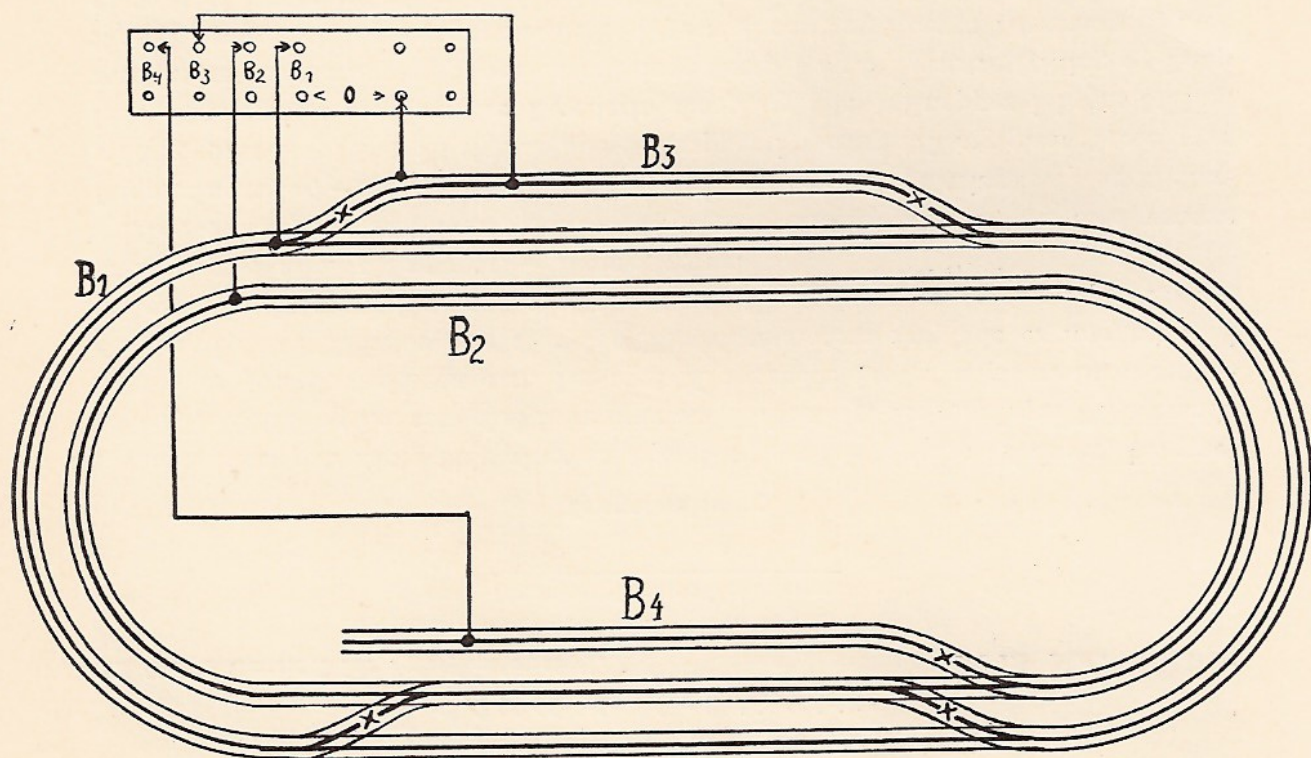
Maa kun tilsluttes Vekselstrøm

Brugsanvisning

Baneskitsen paa næste Side viser en Opstilling med 4 adskilte Sektioner, betegnet som B1, B2, B3 og B4, som skal have hver sin Tilledning, der anbringes i tilsvarende Bøsninger paa Transformatoren. De med X mærkede Steder angiver, hvor Strøm-skinnen i dette Tilfælde kan afbrydes. Transformatorens Forplade er forsynet med 2 Reguleringsknapper (de store) med tilhørende Chokerknapper, og øverst paa Pladen er anbragt 4 mindre Knapper, — Banevælgerne.

Disse 4 Knapper har hver 3 Stillinger: venstre Stilling giver Kørsel med venstre Reguleringsknap, — højre Stilling giver Kørsel med højre Reguleringsknap og Midterstilling giver Stop. Det vil sige at alle 4 Knapper i venstre Stilling giver Kørsel over hele Banelegemet med venstre Reguleringsknap og alle 4 Knapper i højre Stilling med højre Reguleringsknap; ved at anbringe Knap 1 og 3 i venstre Stilling og Knap 2 og 4 i højre Stilling kan man saaledes køre med eet Tog i begge Yderbaner og med et andet i begge Inderbaner uden at Regulering og Brug af Choker virker fra den ene Kreds til den anden.

Baneskitse



Hvis Knapperne 1, 2 og 3 anbringes i Venstrestilling og 4 i Højrestilling, kan man f. Eks. køre med eet Tog paa Banerne 1, 2 og 3, medens man kører med et andet paa Bane 4, denne kan f. Eks. være et Ranger-Terræn med Mulighed for Opsamling af Vogne.

Naar De er blevet fortrolig med Banevælgernes Funktion, saa prøv en Tur med et enkelt Tog paa Bane 1 med Kørselsretning højre om, kun med Knap 1 i Venstrestilling, alle de andre i Midterstilling, lad saa Toget køre et Par Omgange paa Bane 1 og stil derefter Sporskiftet til Indkørsel paa Bane 3. Naar Toget kommer til det med X mærkede Sted ved Indkørsel til Bane 3, vil det stoppe og kører først videre, naar Knap 3 stilles i venstre. Lad saa Toget køre endnu et Par Omgange paa Banerne 1 og 3 og stop det paa Bane 3 med Reguleringsknappen; ved at dreje Knap 3 i Midterstilling igen og omstille Sporskiftet er der nu fri kørsel paa Bane 1, Toget paa Bane 3 er blokeret. Anbring derefter endnu et Tog paa Bane 1 og stil Sporskiftet til Indkørsel til Bane 2, Toget vil igen stoppe ved Indkørsel til denne Bane, men saa kan De dreje Knap 2 i Venstrestilling og køre videre, men ved at dreje til Højrestilling føres Toget videre med højre Reguleringsknap, og der kan anbringes et nyt Tog paa Bane 1.

Naar man er blevet mere rutineret i Betjeningen af de forskellige Knapper, kan man faa Plads til et 4. Tog ved f. Eks. at køre Toget fra Bane 2 ind paa Bane 4 og blokere det der med Knap 4 og Toget fra Bane 1 ind paa Bane 2 (med højre Reguleringsknap), Bane 1 er da fri igen.

Alle de nederste Bøsninger paa Transformatorens Klembrædt er forbundne som Nulleledere og skal føres til Yderskinnerne sammen med Nulleleder fra Sporskifte og Lamper til Belysning og Signaler.

Almindelig Vejledning i Brug af

HSV Regulerings-Transformatorer

Anbring Stikproppen i Stikkontakten ved 220 Volt Vekselstrøm og tænd for Strømmen. Naar Kontrollampen lyser, er Strømforsyningen i Orden. Den hvide Trykknop i Transformatorens højre Side er ikke en Afbryder og maa kun benyttes i Forbindelse med Tog, der har indbygget Perfektomskifter, og benyt den aldrig for at faa Toget i Gang, hvis det ikke vil starte selv.

Drej Pilknappen ud til venstre og anbring Ledningerne fra Strømskinnen paa Klemkruerne 1-3 eller 1-2. Hvis De ikke ved, hvilken Spænding Deres Tog skal have, saa begynd med den lave Spænding, d. v. s. Klemkruerne 1-3.

Hvis Kontrollampen slukker, naar Skinnelegemet tilsluttes, er det Tegn paa, at der er Kortslutning i et Skinnestykke eller i Tilledningen, og for at finde den Fejl kan De gøre følgende:

Anbring Pilknappen i Midterstilling, saaledes at De har Spænding paa Klemkruerne, og tilslut Strømskinnen alene. Tilslut derefter eet Skinnestykke af Gangen og se efter, om der hele Tiden er Lys i Kontrollampen. Hvis den slukker, naar De anbringer et

Skinestykke, er det dette, der er Fejl ved. Naar hele Skinnelegemet er tilsluttet, uden at Kontrollampen slukker, kan De igen dreje Pilknappen til Stop i venstre Side og anbringe Toget paa Skinnerne.

Hvis Toget er forsynet med Perfektomskifter, er det ikke altid, det kører, naar Pilknappen drejes — det staar kun og snurrer, og Forlygten i Lokomotivet lyser. Perfektomskifteren staar da paa Stop, og den udløses ved roligt og let Tryk paa den hvide Trykknop paa Transformatoren. Hvis Perfektomskifteren ikke vil virke, prøv da at trykke paa Omskifterknappen paa Lokomotivet; det hjælper ikke at trykke *haardt* paa den hvide Knap, Spændingen er den samme som ved et let Tryk, og Perfektomskifteren i Toget er en temmelig sart Anordning, som let kommer i Uorden.

Hvis Toget ikke er forsynet med Perfektomskifter, skal det køre, naar Pilknappen drejes til højre, og hvis en Vogn eller en For- eller Efterløber er løbet af Sporet, slukker Kontrollampen i Reglen, og Strømmen forsvinder, men den tændes igen efter faa Sekunders Forløb, efter at Kortslutningen er fjernet.

Husk: Et Modeltog skal ogsaa smøres en Gang imellem.

Hvis Kontrollampen blinker vedvarende, naar Transformatoren er ubelastet, er der Fejl i denne, men lad være med at forsøge at reparere den selv. Det lykkes kun sjældent, og al Garanti bortfalder, naar Transformatoren har været aabnet.

Indlever den til Deres Forhandler; det er gratis i 12 Mdr. efter, at De har købt den.

HSV

Legetøjs- Transformator

Type 3 (358)

8 Watt

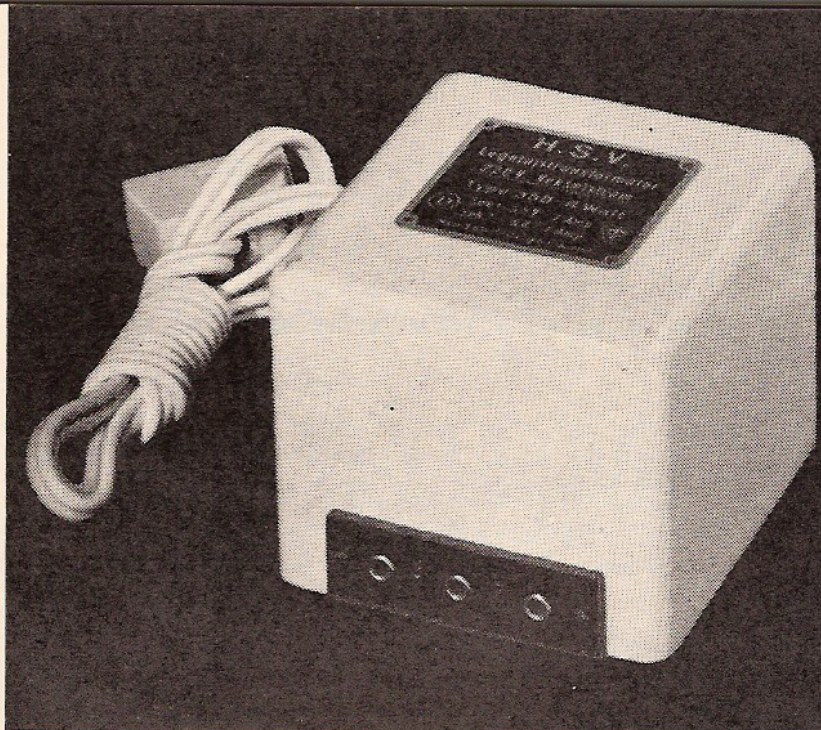
Transformatoren kan afgive passende Strøm til ca. 10 Lommelampepærer Type 3,5 V 0,2 Amp. til Belysning i Dukkestuer, Trafiksignaler, Fyr o.l. eller 8 V 1 Amp. til Legetøjsmotorer, som er beregnet til Vekselstrøm. — Transformatoren er billig i Drift, idet den ved fuld Belastning kun bruger for ca. $\frac{1}{4}$ Øre i Timen.

Pris Kr. 18.-

Legetøjs-Transformator

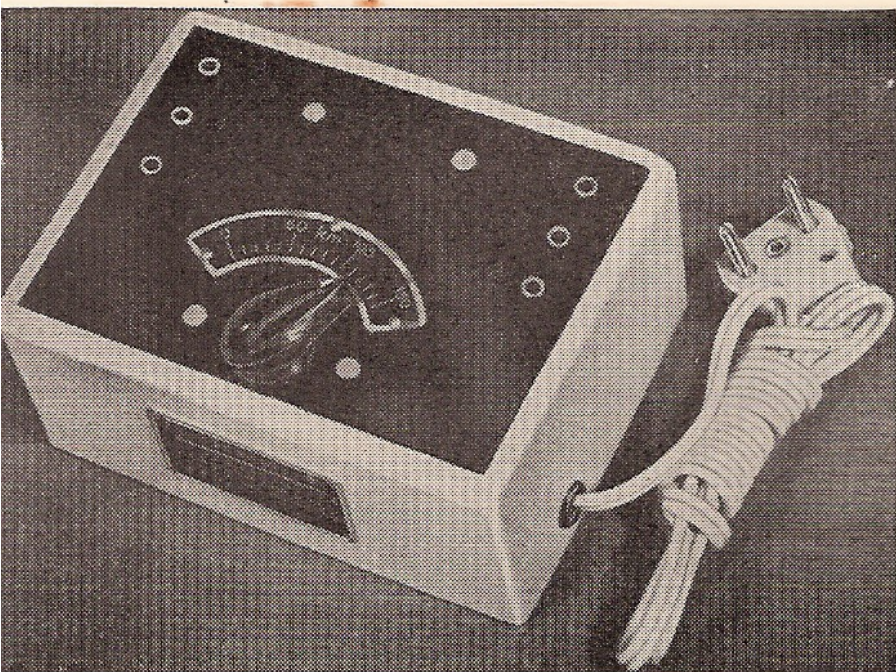
Type FL/3 4,5 Volt 0,1 Amp.

Maa kun tilsluttes Vekselstrøm



Samme Trafo med tilh. Ensretter for Batteritog.

Pris Kr. 30.-



HSV

Regulerings- Trans- formatorer

Type 2

30 Watt

Denne Transformator er beregnet for elektrisk Tog uden Perfektomskifter og har følgende Omraader:

3 - 11 Volt = Bøsningerne 1 og 3

7 - 15 Volt = Bøsningerne 1 og 2

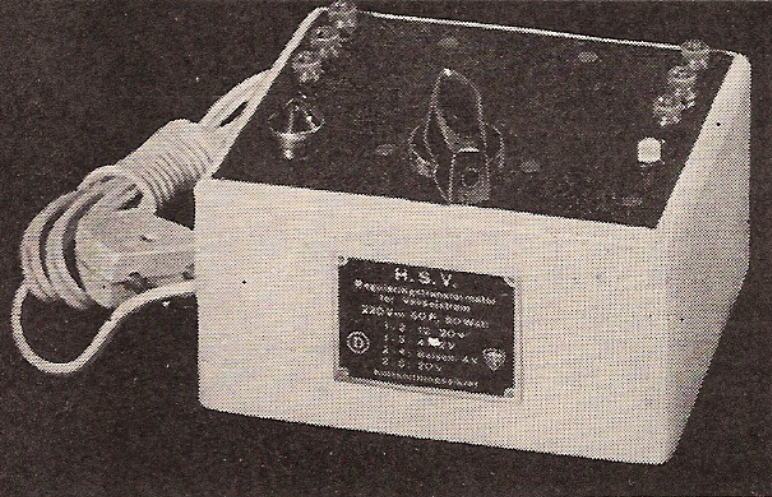
Til Belysning og Signaler for 3,5 V Lamper benyttes Bøsningerne 2 og 4

Til Sporskifter og Signaler for 15 V Bøsningerne 2 og 5

Indbygget Thermoafbryder

Maa kun tilsluttes Vekselstrøm

Pris Kr. 55.-



HSV

Transformator

Type 1

Standard-Typen 50 Watt kan anvendes i Forbindelse med alle Typer elektriske Legetøjstog, idet den er forsynet med 3 jævnt regulerbare Omraader:

**3-11 Volt = Klemkrueerne
1 og 3.**

**10-18 Volt = Klemkrueerne
1 og 2.**

**7-15 Volt = Klemkrueerne
1 og 4.**

Den hvide Trykknop er kun beregnet for Tog med indbygget Perfektomskifter. Transformatoren har endvidere 2 faste Spændinger: 3,5 Volt 4 Amp. til Belysning og Signaler og 20 V 1 Amp. til Sporskifter og Signaler med 20 Volts Lamper. Transformatoren er forsynet med Kontrollampe og Thermoafbryder, som automatisk afbryder Lysstrømmen, hvis der sker Kortslutning i Ledninger, Skinner eller Tog.

Pris Kr. 65.-

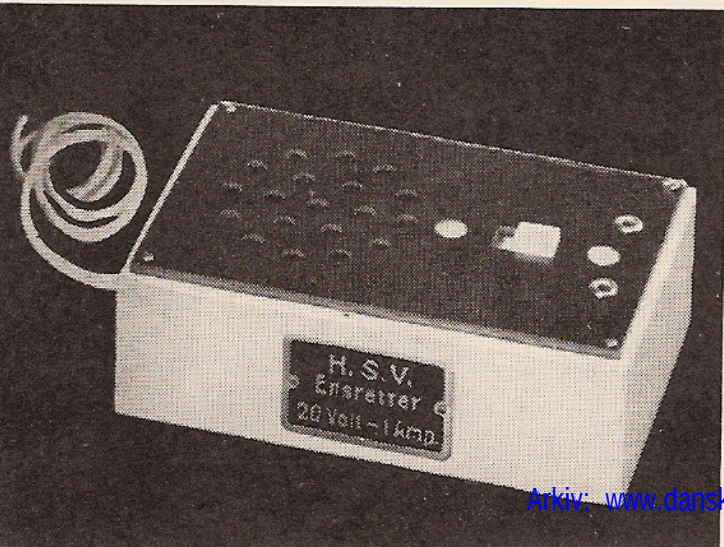
Maa kun tilsluttes Vekselstrøm

HSV

Fordelerkasse

Strømfordeler til 6 Stk. Signaler, Belysningslamper o. l. eller 12 Lamper, naar begge Ledninger forbindes til samme Klemkrue og der benyttes en fælles ÷ Ledning. (0-Ledning).

Pris Kr. 6.-



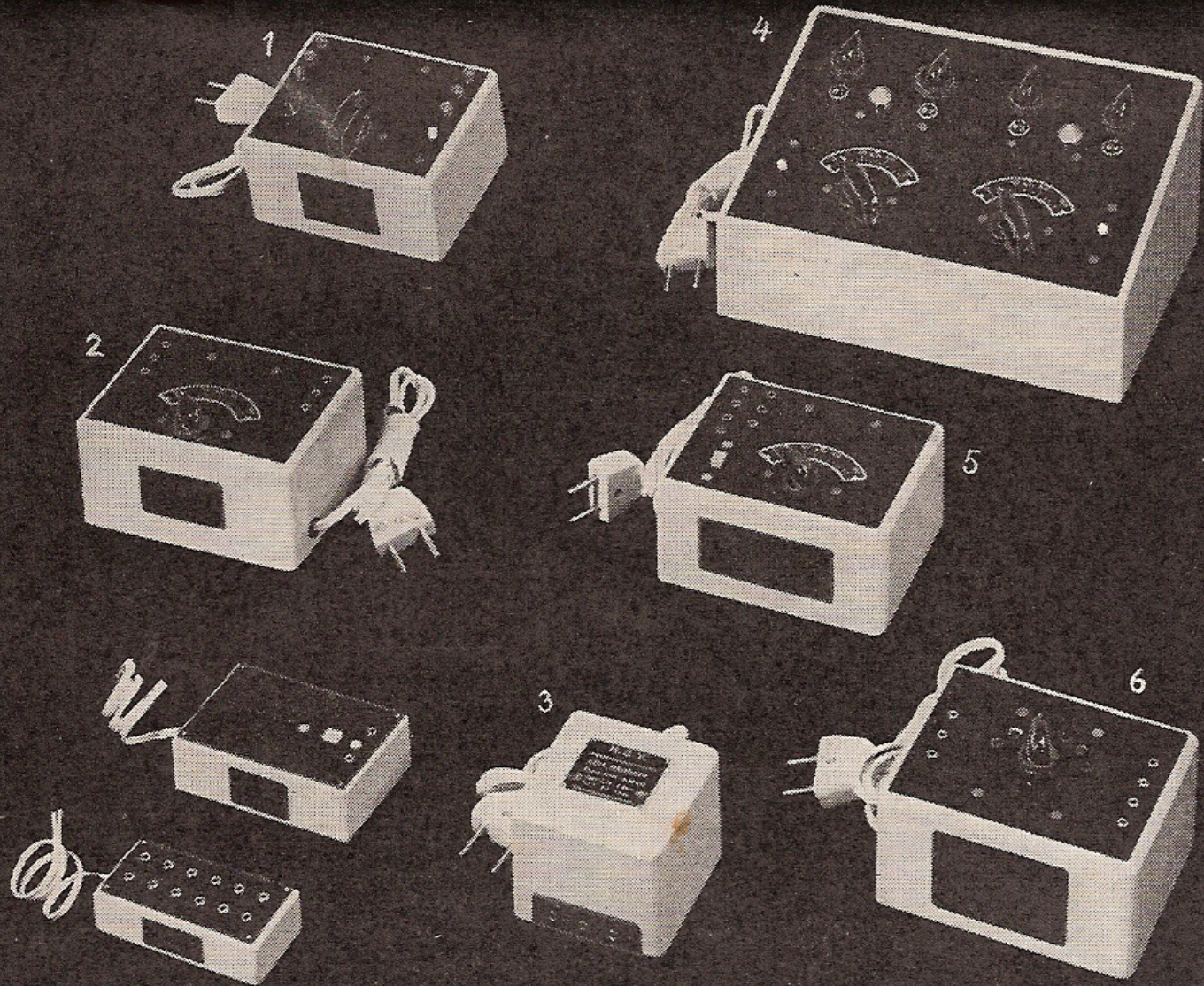
HSV

Ensretter

Denne Ensretter kan benyttes i Forbindelse med enhver Transformator, som afgiver indtil 20 V Vekselstrøm. Ensretteren kan yde tilstrækkelig Strøm til 1 Stk. elektr. Lokomotiv, og Kørselsretningen ændres ved at skyde den hvide Knap til den modsatte Side.

Bøsningerne er beregnet for 2,5 mm Stik.

Pris Kr. 30.-



Arkiv: www.danskmodel.dk
H. S. V. Transformatorer og Tilbehør er altid i højeste Klasse!