

HSV 40

TYPE

DOBBELTREGULERING

220/240 Volt VEKSELSTRØM 60 Watt.

B E T J E N I N G S V E J L E D N I N G

Ved kørsel med transformer med dobbeltregulering skal skinnelegemet opdeles i to eller flere afsnit, som er isoleret fra hinanden. Det er meget vigtigt, at denne isolering er effektiv og solid. Ved fast oplagt bane bør man fjerne kontaktfjedrene de pågældende steder, og ved løst oplagt bane benytte isolationspapir af god kvalitet, og selvfølgelig sørge for at det ikke kan falde ud.

Transformerens bøsninger B1 og B2 forbindes til hver sit baneafsnit (røde ledninger), og O forbindes til yderskinner (brun ledning).

Transformerens netledning tilsluttes alm. stikkontakt ved 220 volt. Begge reguleringsknapper drejes på STOP, og et lokomotiv anbringes på det ene baneafsnit. Der drejes op for strømmen med den tilsvarende reguleringsknap, og lokomotivet skal da køre enten fremad eller tilbage, afhængigt af skifterelæets stilling. Lokomotivets kørselsretning ændres ved et let tryk på den tilsvarende røde chokerknap.

Hvis skinneisolationen er i orden, kan lokomotivet ikke køre over på det andet baneafsnit, før der drejes op for strømmen med den anden reguleringsknap. Hvis de to baneafsnit er forbundet med to sporskifter, skal der isoleres begge steder.

Hvis der under kørsel opstår kortslutning, vil det ses på kontrol-lamperne, som da lyser svagt eller begynder at blinke, man må da hurtigst muligt dreje til STOP og rette fejlen. Hvis thermorelæet har afbrudt strømmen, varer det kun få sekunder før strømmen kommer igen, -transformeren tager ikke skade af en sådan kortslutning, men HUSK ALTID AT AFBRYDE STRØMMEN, NÅR DE FORLADER DERES MODELBAANE, kortslutninger kan opstå på ethvert tidspunkt og uden påviselig grund, og thermo-relæet beskytter kun transformeren i begrænset tid (ca. 1 time).

En hyppig årsag til dårlig kørsel er snavsede skinner. Som følge af slid, olie og støv dannes der et sort lag på skinnerne, og resultatet bliver at lokomotivet kører uregelmæssigt og trækker dårligt. Skinnerne bør jævnligt renses med tetraklor ell. lign., ikke sandpapir eller smergellærred.

Lokomotiv og vogne skal af og til smøres, -men forsigtigt. Hæld en smule tynd olie op og smør med en nål, det er nok. Der må under ingen omstændigheder komme olie på motorkullene eller på hjulkanterne.

Hvis der opstår kørselsvanskeligheder, undersøg da først lokomotiv, vogne og skinner, - sidst transformeren, fejl ved transformeren forårsages som regel ved kortslutning i det tilsluttede materiel.

Hvis kontrollamperne blinker vedvarende, efter at alle tilledninger er fjernet fra bøsningerne, er der fejl ved transformeren.

Undlad venligst at forsøge at reparere selv, en kortslutning i transformeren kan ikke fjernes, og GARANTIEEN bortfalder, hvis transformeren er åbnet.

Indlever transformeren til Deres "H.S.V." forhandler.

Der er god garanti på alle "H.S.V." transformere.