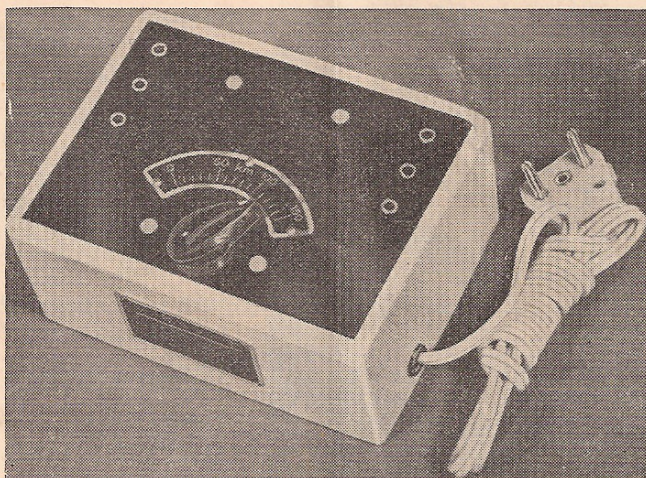




H.S.V.

Reguleringstransformatorer

Type II - 30 Watt

Denne Transformator er beregnet for elektriske Tog uden Perfektomskeer og har følgende Omraader:

3-11 Volt = Bøsningerne 1 og 3

7-15 Volt = Bøsningerne 1 og 2

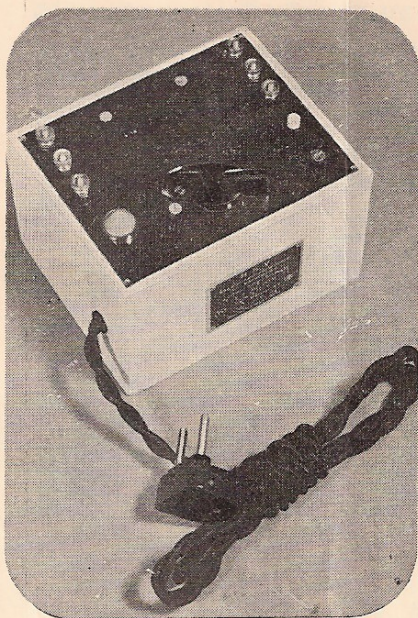
Til Belysning og Signaler f. 3,5 V Lamper benyttes Bøsningerne 2 og 4

Til Sporskifter og Signaler f. 15 V Bøsningerne 2 og 5

Indbygget Thermoafbryder.

Pris Kr. 55,00. 6 Mdr.s Garanti.

Bemærk! Alle Transformatorer er kun til Vekselstrøm.



H. S. V. Transformator for Vekselstrøm

Standard-Typen 50 Watt kan anvendes i Forbindelse med alle Typer elektriske Legetøjstog, idet den er forsynet med 3 jævnt regulerbare Omraader:

3-11 Volt = Klemeskruerne 1 og 3.

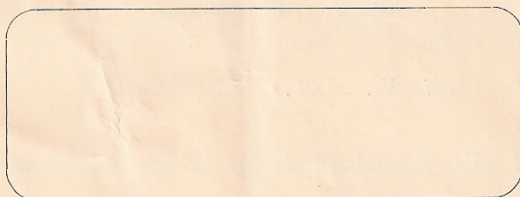
10-18 Volt = Klemeskruerne 1 og 2.

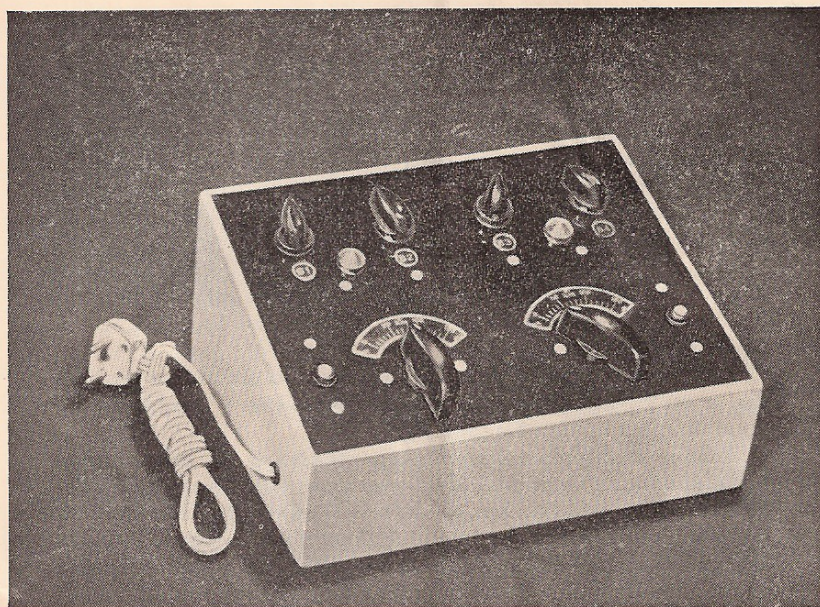
7-15 Volt = Klemeskruerne 1 og 4.

Den hvide Trykknop er kun beregnet for Tog med indbygget Perfektomskifter. Transformatoren har endvidere 2 faste Spændinger: 3,5 Volt 4 Amp. til Belysning og Signaler og 20 V 1 Amp. til Sporskifter og Signaler med 20 Volts Lamper. Transformatoren er forsynet med Kontrol-lampe og Thermoafbryder, som automatisk afbryder Lysstrømmen, hvis der sker Kortslutning i Ledninger, Skinner eller Tog.

Pris Kr. 65,00. 6 Mdr.s Garanti for Fabrikationsfejl.

Bemærk! Alle Transformatorer er kun til Vekselstrøm.





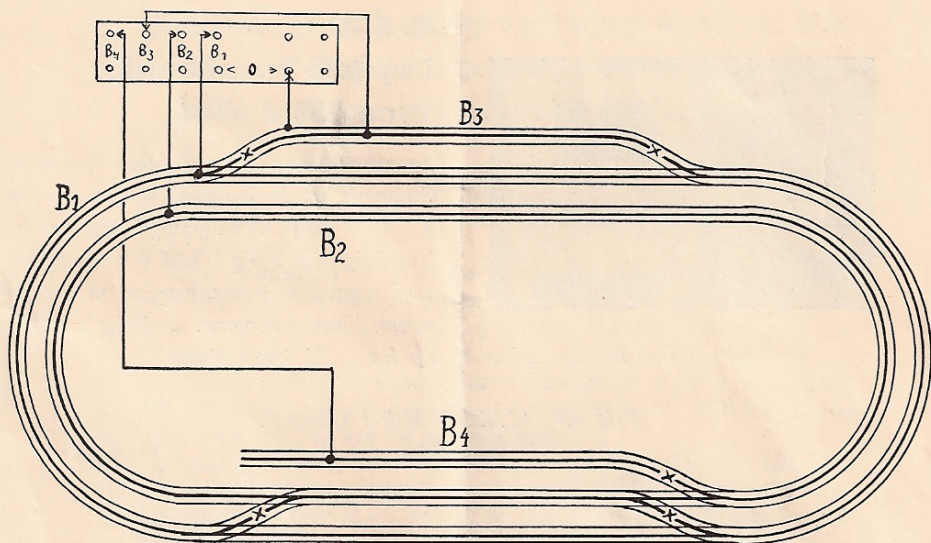
Brugsanvisning for H. S. V. Transformator. Type 4, for Dobbeldrift.

Omstaaende Baneskitse viser en Opstilling med 4 adskilte Sektioner, betegnet som B1, B2, B3 og B4, som skal have hver sin Tilledning, der anbringes i tilsvarende Bøsninger paa Transformatoren. De med X mærkede Steder angiver, hvor Strømskinnen i dette Tilfælde kan afbrydes. Transformatorens Forplade er forsynet med 2 Reguleringsknapper (de store) med tilhørende Chokerknapper, og øverst paa Pladen er anbragt 4 mindre Knapper, — Banevælgerne.

Disse 4 Knapper har hver 3 Stillinger: venstre Stilling giver Kørsel med venstre Reguleringsknap, — højre Stilling giver Kørsel med højre Reguleringsknap og Midterstilling giver Stop, det vil sige, at alle 4 Knapper i venstre Stilling giver Kørsel over hele Banelegemet med venstre Reguleringsknap og alle 4 Knapper i højre Stilling med højre Knap, ved at anbringe Knap 1 og 3 i venstre Stilling og Knap 2 og 4 i højre Stilling kan man saaledes køre med eet Tog i begge Yderbaner og med et andet i begge Inderbaner uden at Regulering og Brug af Choker virker fra den ene Kreds til den anden.

Pris Kr. 125,00. 6 Mdr.s Garanti for Fabrikationsfejl.

Arkiv: www.danskmodel.dk

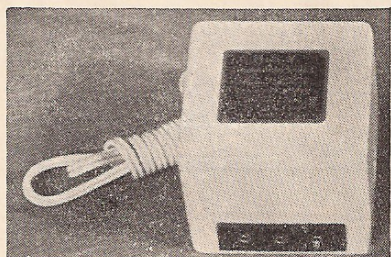


Hvis Knapperne 1, 2 og 3 anbringes i Venstrestilling og 4 i Højrestilling, kan man f. Eks. køre med eet Tog paa Banerne 1, 2 og 3, medens man kører med et andet paa Bane 4, denne kan f. Eks. være et Ranger-Terræn med Mulighed for Opsamling af Vogne.

Naar De er blevet fortrolig med Banevælgernes Funktion, saa prøv en Tur med et enkelt Tog paa Bane 1 med Kørselsretning højre om, kun med Knap 1 i Venstrestilling, alle de andre i Midterstilling, lad saa Toget køre et Par Omgange paa Bane 1 og stil derefter Sporskiftet til Indkørsel paa Bane 3, naar Toget kommer til det med x mærkede Sted ved Indkørsel til Bane 3 vil det stoppe og kører først videre, naar Knap 3 stilles til venstre, lad saa Toget køre endnu et Par Omgange paa Banerne 1 og 3 og stop det paa Bane 3 med Reguleringsknappen, ved at dreje Knap 3 i Midterstilling igen og omstille Sporskiftet er der nu fri Kørsel paa Bane 1, Toget paa Bane 3 er blokeret. Anbring derefter endnu et Tog paa Bane 1 og stil Sporskiftet til Indkørsel til Bane 2, Toget vil igen stoppe ved Indkørsel til denne Bane, men saa kan De dreje Knap 2 i Venstrestilling og køre videre, men ved at dreje til Højrestilling føres Toget videre med højre Reguleringsknap, og der kan anbringes et nyt Tog paa Bane 1.

Naar man er blevet mere rutineret i Betjeningen af de forskellige Knap- per, kan man faa Plads til et 4. Tog ved f. Eks. at køre Toge tfrå Bane 2 ind paa Bane 4 og blokere det der med Knap 4 og Toget fra Bane 1 ind paa Bane 2 (med højre Reguleringsknap), Bane 1 er da fri igen.

Alle de nederste Bøsninger paa Transformatorens Klembrædt er forbundne som Nulledere og skal føres til Yderskinnerne sammen med Nul- leder fra Sporskifte og Lamper til Belysning og Signaler.



H. S. V.

Legetøjs-Transformator Type 358 8 Watt.

Transformatoren kan afgive passende Strøm til ca. 10 Lommelampepærer Type 3,5 V 0,2 Amp. til Belysning i Dukkestuer, Trafiksignaler, Fyr o. l. eller 8 V 1 Amp. til Legetøjsmotorer, som er beregnet til Vekselsstrøm. Transformatoren er billig i Drift,

idet den ved fuld Belastning kun bruger for ca. $\frac{1}{4}$ Øre i Timen.

Pris Kr. 18,00. 6 Mdr.s Garanti.



H. S. V. Fordelerkasse

Strømfordelerkasse til 5 Stk. Signaler, Belysningslamper o. l.

Pris Kr. 7,50

Almindelig vejledning ved Brug af »H. S. V.« Reguleringstransformator

Anbring Stikproppen i Stikkontakten ved *220 Volt Vekselstrøm* og tænd for Strømmen. Naar Kontrollampen lyser, er Strømforsyningen i Orden. Den hvide Trykknop i Transformatorens højre Side er ikke en Afbryder og maa kun benyttes i Forbindelse med Tog, der har indbygget Perfektomskifter, og benyt den aldrig for at faa Toget i Gang, hvis det ikke vil starte selv.

Drej Pilknappen ud til venstre og anbring Ledningerne fra Strømskinnen paa Klemskruerne 1-3 eller 1-2. Hvis De ikke ved, hvilken Spænding Deres Tog skal have, saa begynd med den lave Spænding, d. v. s. Klemskruerne 1-3.

Hvis Kontrollampen slukker, naar Skinnelegemet tilsluttes, er det Tegn paa, at der er en Kortslutning i et Skinnestykke eller i Tilledningen, og for at finde den Fejl kan De gøre følgende:

Anbring Pilknappen i Midterstilling, saaledes at De har Spænding paa Klemskruerne, og tilslut Strømskinnen alene. Tilslut derefter eet Skinnestykke ad Gangen og se efter, om der hele Tiden er Lys i Kontrollampen. Hvis den slukker, naar De anbringer et Skinnestykke, er det dette, der er Fejl ved. Naar hele Skinnelegemet er tilsultet, uden at Kontrollampen slukker, kan De igen dreje Pilknappen til Stop i venstre Side og anbring Toget paa Skinnerne.

Hvis Toget er forsynet med Perfektomskifter, er det ikke altid, det kører, naar Pilknappen drejes — det staar kun og snurrer, og Forlygten i Lokomotivet lyser. Perfektomskifteren staar da paa Stop, og den udløses ved roligt og let Tryk paa den hvide Trykknop paa Transformatoren. Hvis Perfektomskifteren ikke vil virke, prøv da at trykke paa Omskifterknappen paa Lokomotivet; det hjælper ikke at trykke *hårdt* på den hvide Knap, Spændingen er den samme som ved et let Tryk, og Perfektomskifteren i Toget er en temmelig sart Anordning, som let kommer i Uorden.

Hvis Toget ikke er forsynet med Perfektomskifter, skal det køre, naar Pilknappen drejes til højre, og hvis en Vogn eller en For- eller Efterløber er løbet af Sporet, slukker Kontrollampen i Reglen, og Strømmen forsvinder, men den tændes igen efter faa Sekunders Forløb, efter at Kortslutningen er fjernet.

Et Legetøjstog skal ogsaa smøres en Gang imellem.

Hvis Kontrollampen blinker vedvarende, naar Transformatoren er ubelastet, er der Fejl i denne, men lad være med at forsøge at reparere den selv. Det lykkes kun sjældent, og al Garanti bortfalder, naar Transformatoren har været aabnet. Indlever den til deres Forhandler; det er gratis i 6 Mdr. efter, at De har købt den.