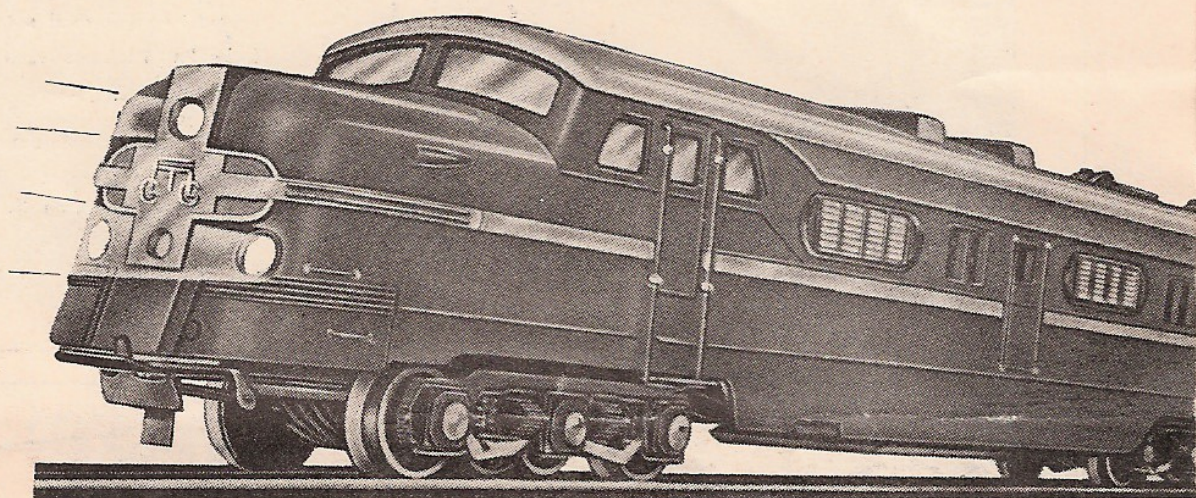

PROGRAM



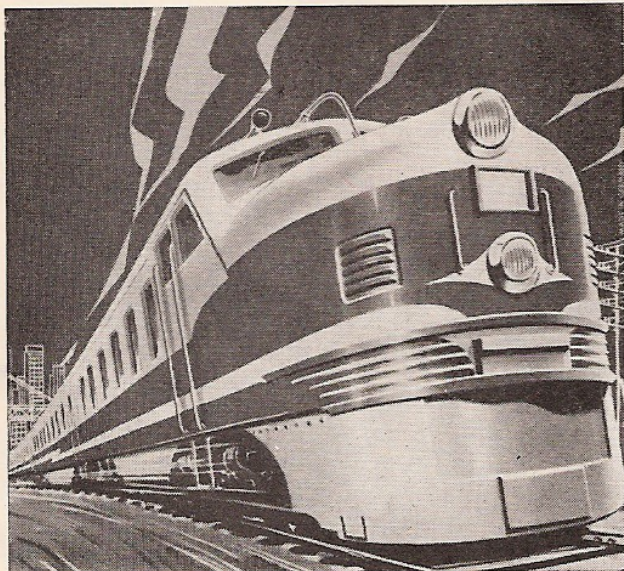
MODELBA NE - UDSTILLING 1955

TEKNOLOGISK INSTITUT

Protektor:

Hans kongelige Højhed Arveprins Knud

TRIX EXPRESS



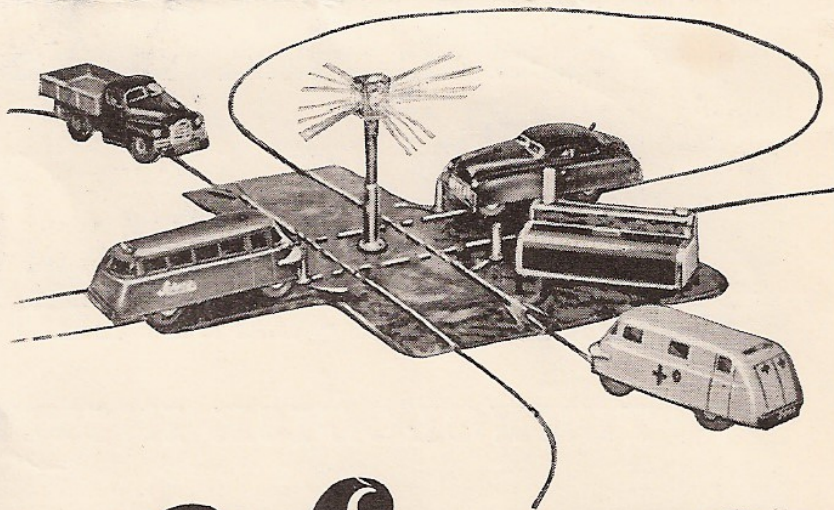
TRIX-EXPRESS giver alle muligheder — på samme skirneanlæg jævn- og vekselstrømsmaskiner. Uden overledning kan to tog drives særskilt, med overledning endog tre.

TRIX-EXPRESS er det eneste anlæg i verden med automatisk frakobling i lokomotiverne.

Generalagentur:
HELGE JACOBSEN & CO.
København K.

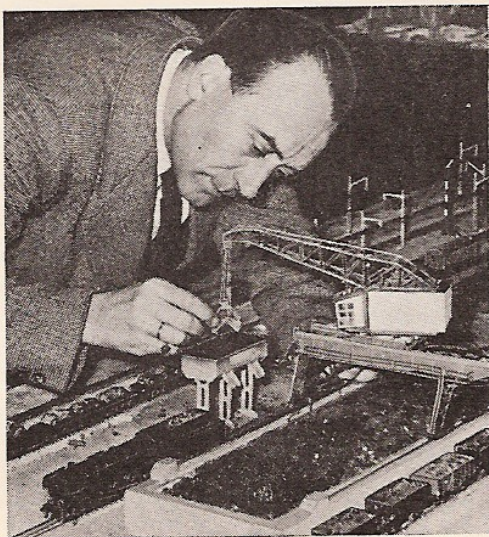
Fjernstyrede biler — automatiske trafiksignaler — ingeniørsæt til selvbyggere — elektro-racerbiler — personbiler med radio og hornsignaler — en teknisk vidunderverden fra Schuco.

Generalagentur:
HELGE JACOBSEN & CO.
Peder Skramsgade 17
København K.



Schuco

Med 18 tog på verdensrejse...



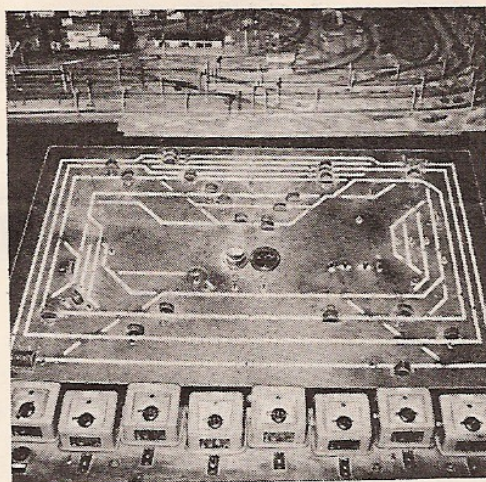
Hånden på hjertet — drømte De ikke som dreng om at blive lokomotivfører? Så har De haft det som de 17 mænd i Flensborg, der har skabt den eventyrlige, tekniske lilleputverden, De nu står overfor. En verden hvor teknisk snilde og begejstring kommer til udtryk i de mange små gennemtænkte detaljer. Den er en nøjagtig kopi af vor egen, blot med den forskel, at alt i den er bygget i forholdet 1:90. Togene buldrer af sted gennem små byer, med mennesker og biler på gaderne. Det kører forbi en hyggelig lille tyrolercafe med grøn-malede skodder og et væld af blomster — det kører over en sø, på en flot bro og gennem tunneller udhugget i bjergene. En svævebane kører op og ned, en kran arbejder, og en trolleybus kører rundt på vejene. Sådan kunne vi blive ved, men hvorfor skulle vi det, nu oplever De jo selv hele eventyret.

Vi vil hellere fortælle Dem lidt om det, der danner grundlaget for hele anlægget. I alt 18 tog futter hen over ca. 300 meter skinner, der snor sig gennem landskabet. Togene dirigeres af 67 signaler. 14 strømkredse leverer drivkraft til de 18 tog, en omnibus, en S-bane, en højbane og en svævebane. For at få alt det, plus hus- og vejbelysning til at fungere, har det været nødvendigt at anvende 6000 meter el-kabel og 3000 bananstik.

I et højtaleranlæg annonceres togenes ankomst- og afgangstider. Endvidere understreges virkelighedspræget yderligere gennem lydeffekter, hentet fra det virkelige liv.

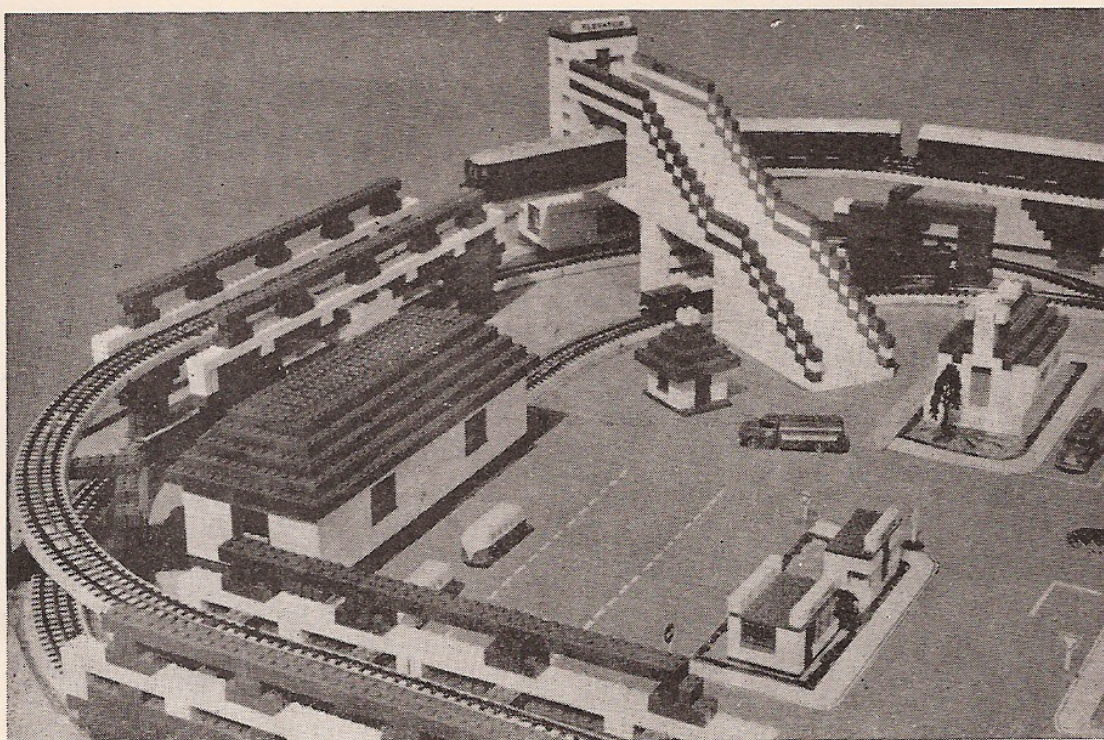
Lad os til slut fortælle Dem, at det har kostet de 17 mænd 10.000 spændende arbejdstimer at bygge dette gigantiske stykke legetøj.

Hjernen i dette kæmpe-lilleputanlæg er et kontrolbord, hvorfra man kan dirigere de enkelte funktioner. Alt hvad der sker på anlægget ledes herfra. Der foretages sporskiftninger — tog sættes i



gang og standses eller rangerer — en bom går ned, da et tog nærmer sig, og en bus standser foran den. Ved et tryk på knapperne kan man tænde lys i samtlige bygninger og på vejene over hele anlægget. Et sted er en lille kran i færd med at laste kul i et tog. Selv denne lille kran's bevægelser dirigeres fra det imponerende kontrolbord.

Modsætningerne mødes. Et frembrusende, hypermoderne diesellokomotiv på vej over en lige så moderne bro. Under den en lille idyllisk, skovkranset sø. En båd med to små mennesker er på vej mod en lille anløbsbro med frønnede brædder. Et charmerende udsnit af den lille verden, der er lige så rig på kontraster som vor egen, og som illustrerer situationer, vi alle kan nikke genkendende til.

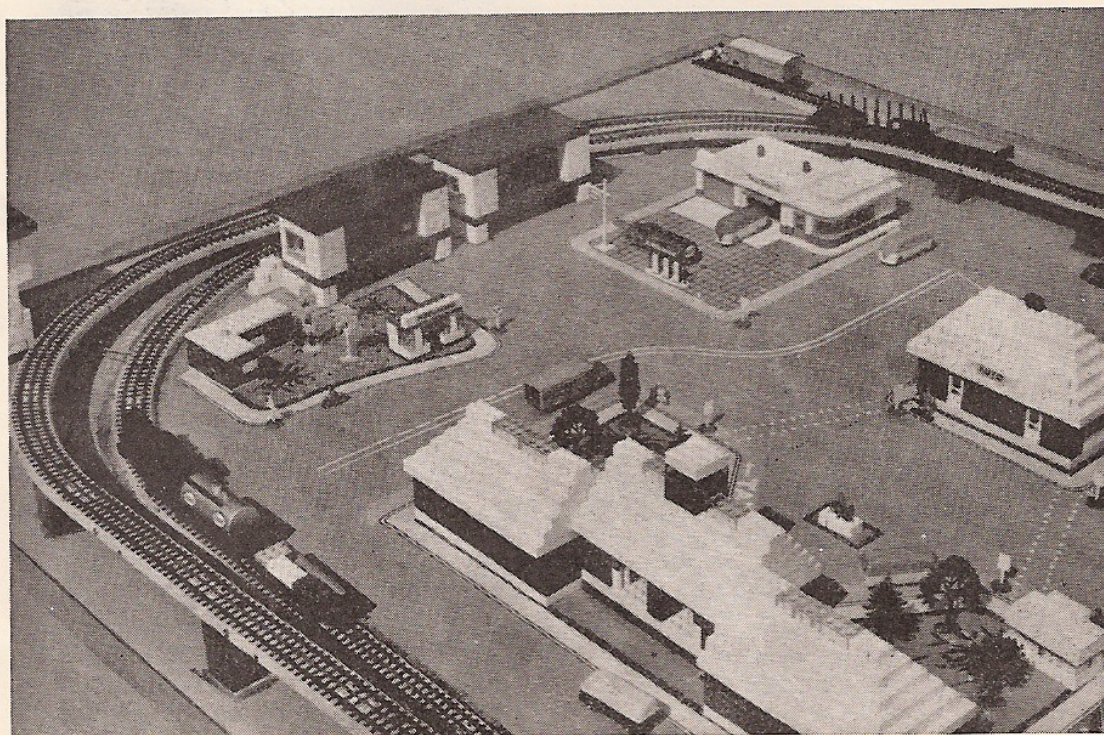


SÆTTER DEM PÅ SPORET

af den helt store nyhed for modeljernbanefolk. —
Se vor udstilling af

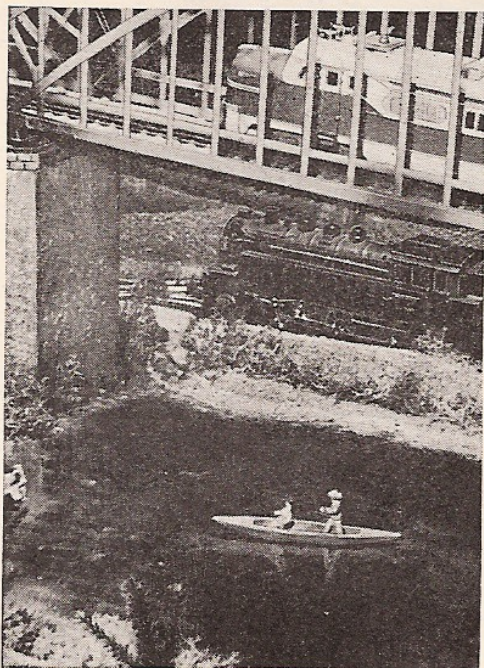
LEGO-MURSTEN ... System i leg

på stand nr. 1



THORNGREEN ^A/_S

har Danmarks største special-
afdeling for modeltog

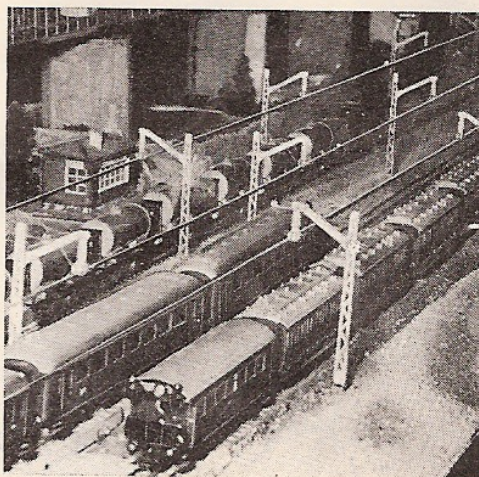


heden. Den har 5 funktioner og arbejder i eet og alt som dens „storebror“. I baggrunden skimter De en række godsvogne læsset med små sportsvogne. Det er et billede, som De vil kunne møde på enhver banegård overalt i verden.

Når De nu har set det hele, vil De sikkert give os ret i, at det var dejligt igen bare at være dreng i den korte stund det varede. Måske hører De til dem, der selv „leger“ derhjemme — så håber vi, det har givet Dem mange ideer til Deres eget anlæg. Måske hører De til dem, der har gået og „puslet“ med tanken, men bare endnu ikke fået ført den ud i virkeligheden. Det har sikkert kløet i fingrene efter at få lov til at være med. Lad os give Dem et tips, hvis De selv vil begynde på modelbane-hobbyen. I næsten alle byer findes der model-jernbaneklubber, der giver Dem råd og vej-

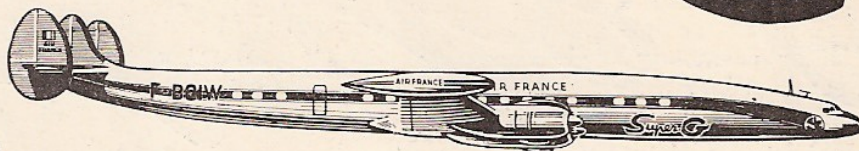
Her er et lille udsnit af nogle af de lange togstammer, De vil møde et eller andet sted på Deres rejse rundt i anlægget. Komfortable personvogne holder side om side med en række SHELL-godsvogne et sted på banenettet. Om lidt bliver der givet afgangssignal fra den lille blokpost, og togene påbegynder deres rejse i lilleputverdenen.

Se engang på dette billede. Det kunne lige så godt være et luftfoto fra en rigtig jernbane. Vældet af detaljer og den nøjagtighed, der præger hele scenen, får det til at se „rigtigt“ ud. Læg mærke til kranen, hvis skovl er som alt andet, en nøjagtig kopi, hentet fra virkelig-



En anden måde
at rejse på . . .
Fra 1. november med

Super G

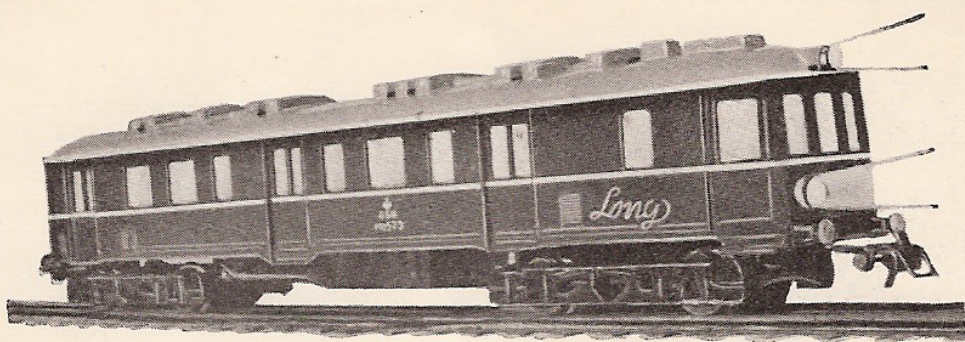


på

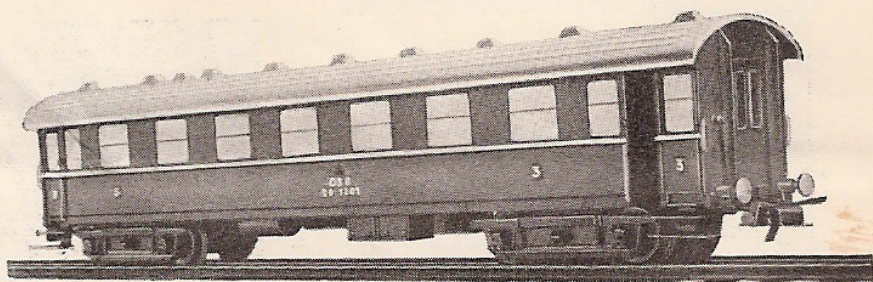
TRIUMFBUEN

til Paris

AIR FRANCE



★ Den elegante og driftsikre motorvogn M. O. 573 er udstyret med både perfektomskifter (retnings-skift uden ryk) og frontlanterner, der automatisk skifter lys ved ændring af kørselsretningen. Længde 23 cm, vægt 625 gram. - Long er kvalitet, Long yder $\frac{1}{2}$ års garanti.



★ Den smukke DSB personvogn C. D. 1201 leveres i samme røde farve som motorvognen og giver således mulighed for at sammensætte en naturtro dansk togstamme. Vognen svarer i alle enkeltheder til storebroderen, har indlagt lys og gennem-sigtige kupévinduer. Længde 20 cm. - Long er kvalitet, Long yder $\frac{1}{2}$ års garanti.

Long

MODELBANER FÅS I ALLE FØRENDE FORRETNINGER



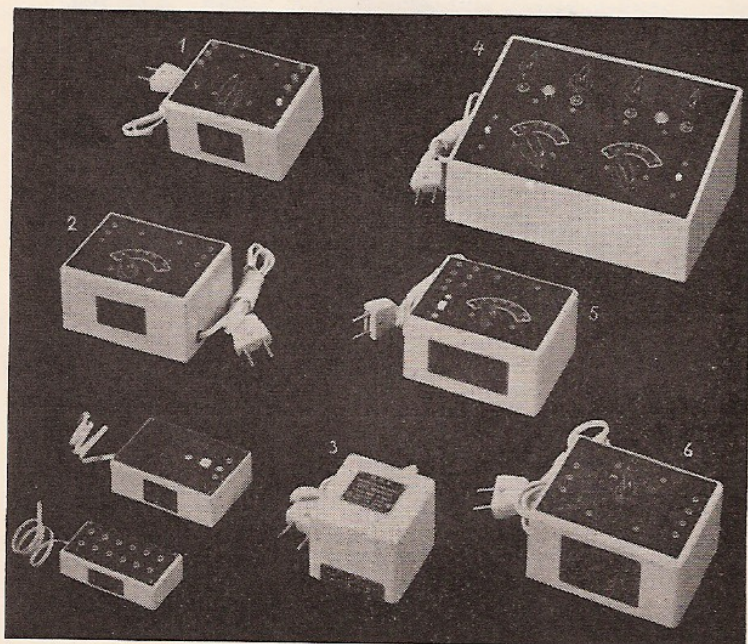
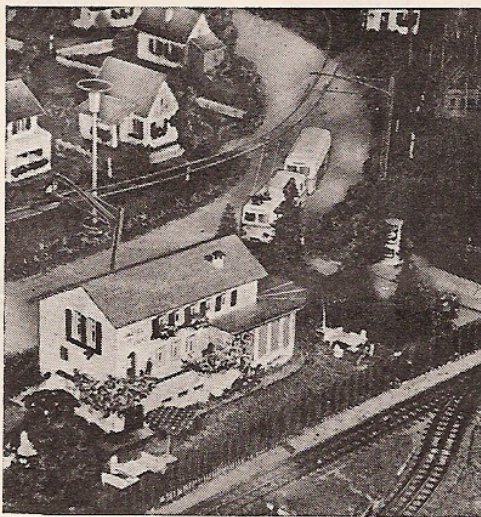
ledning, især hvor der er tale om vanskelige opgaver. Derudover findes der et fagblad, „Modelbane-NYT“, der udkommer hver måned og indeholder masser af gode idéer, byggeplaner, indkøbskilder o. s. v. Redaktionens adresse er Kongevejen 128, Virum.

Hvilke modeller De vil gå ind for, afhænger af smag og temperament. Som førende mærker må dog nævnes Fleischmann, Long, Märklin, Rivarossi og Trix, der alle vil kunne fås gennem de føren-

de forretninger. I denne forbindelse fortjener Long dog særlig opmærksomhed. Long-toget bygges i Danmark og leveres først og fremmest i modeller, der bruges i D.S.B. Det er fineste præcisionsarbejde, enhver modelbanemand vil have glæde af.

Men det rigtige anlæg består ikke kun af skinner og togmaskiner. Der skal være banegårde, helst et helt landskab med vejnet og broer, skov og sø, landsbyer og gårde, som i den rigtige verden. Her er der frit slag for fantasi og fingernemhed — og det er sjovt.

Gå bare hjem og ryd dagligstuegulvet, nu har De jo et forbillede at bygge efter. God fornøjelse.



Her er alt, hvad De
får brug for!

HSV

TRANSFORMATORER
OG TILBEHØR

til alt . . . overalt

Type 1	50 Watt	65,00
Type 2	30 Watt	55,00
Type 3	8 Watt	18,00
Type 4	2x40 Watt	125,00
Type 5	30 Watt	97,50
Type 6	30 Watt	48,00

Forhandles af legetøjs- og hobby-
forretninger over hele landet, hvor
det nye katalog udleveres
gratis!



PROGRAM: 50 ØRE

Udstillingens åbningstider: 8.-23. Oktober 1955 hver dag fra kl. 10-22.

Entré: 2,00 kr., børn 1,00 kr.

Udstillingens sekretariat: INTERNATIONAL REKLAME SERVICE Banegaardsplads 1 Kbh.v. Tlf. By. 8672

Arkiv: www.danskmodel.dk

RØPKE HANSEN'S BOGTR.
TLF. SUNDBY 4271 - KBH.