

DA

Danske modeller
fra



BILER TIL
MODELBANER



PRØ

Torben Ziegler

Forord

Idéen med dette katalog er dels at give samleren af PILOT modeller i str. H0 et redskab til at holde rede på modellerne i samlingen, og dels et redskab i jagten på evt. manglende modeller.



Der skulle gå næsten 30 år fra idéen om et katalog med modelbilerne i plast fra PILOT blev realiseret.

Når der skulle gå så lang tid fra idé til tryk, så skyldes flere ting:

- dels havde jeg ikke så mange modeller ved hånden dengang
- dels var det på det tidspunkt ikke så let selv at fremskaffe en trykplag med billeder.

Min hovedinteresse har igennem mange år været modeltog i str. H0 fremstillet i Danmark siden 1945, men sideløbende har jeg interesseret mig for (og også samlet på) alt muligt danskfremstillet tilbehør til modelbanen (biler, paphuse, signaler, transformatorer mv.) samt opbygget et arkiv med annoncer, brochurer, kataloger mv. som jeg dels selv har benyttet til research igennem årene, dels har jeg

også lagt en hel del af dette materiale ud på min hjemmeside danskmodel.dk.

Sent på året 2012 gik det op for mig, at 2013 ville være 50-året for PILOTs ophør.

Jeg synes, at det ville være en god anledning til at minde om og fejre den største danske producent af modelbiler i str. H0.

Utallige var de timer som jeg herefter brugte på at gennemgå mit arkiv for at kunne stykke min historie sammen om PILOT.

Sideløbende blev der skannet gamle annoncer, fotografere modeller samt skrevet en udførlig modelbeskrivelse for enkelt model og checke informationer / modeller med andre samlere.

Knap 1 år efter kunne jeg i efteråret 2013 på min hjemmeside offentliggøre op for det mest omfattende materiale nogensinde om modelbilerne fra PILOT.

Siden 2013 har man på danskmodel.dk kunne finde følgende om PILOT:



Historien



Annoncer



Modeloversigt

Idag kan det være svært at finde modellerne fra PILOT, og informationerne i dette katalog er baseret på egne modeller samt modeller fra nogle få gode samlervenner.

Bl.a. på grund af det relative lille antal modeller som jeg har haft i hænderne igennem årene, så kan der stadig dukke nye / ukendte modeller op.

Ønskes god fornøjelse med dine PILOT modeller !

PILOT MODELLER af Lokomotiver, Jernbanevogne m. m.		
PRISLISTE.		
H.B. Ranglokomotive D.S.B. No. 1 0275	Hjælperge D.S.B. No. 42	0,65
P. 2 045	Motorenge	43
X.O. Tandlokomotive	3 100	44
S. 4 125	3 100	44
X.H. Tandlokomotive (Stænd.)	9 125	45
Udvalgte Lokomotiver D.S.B.	11 075	46
Damplokomotive	12 065	47
Elek. Lokomotiv	13 100	48
Ranglokomotive	14 075	49
Lytog	15 100	50
Elek. Lokomotiv	16 075	51
Elek. Lokomotiv	17 075	52
Elek. Lokomotiv	18 075	53
Elek. Lokomotiv	19 075	54
Elek. Lokomotiv	20 075	55
Elek. Lokomotiv	21 075	56
Elek. Lokomotiv	22 075	57
Elek. Lokomotiv	23 075	58
Elek. Lokomotiv	24 075	59
Elek. Lokomotiv	25 075	60
Elek. Lokomotiv	26 075	61
Elek. Lokomotiv	27 075	62
Elek. Lokomotiv	28 075	63
Elek. Lokomotiv	29 075	64
Elek. Lokomotiv	30 075	65
Elek. Lokomotiv	31 075	66
Elek. Lokomotiv	32 075	67
Elek. Lokomotiv	33 075	68
Elek. Lokomotiv	34 075	69
Elek. Lokomotiv	35 075	70
Elek. Lokomotiv	36 075	71
Elek. Lokomotiv	37 075	72
Elek. Lokomotiv	38 075	73
Elek. Lokomotiv	39 075	74
Elek. Lokomotiv	40 075	75
Elek. Lokomotiv	41 075	76
Elek. Lokomotiv	42 075	77
Elek. Lokomotiv	43 075	78
Elek. Lokomotiv	44 075	79
Elek. Lokomotiv	45 075	80
Elek. Lokomotiv	46 075	81
Elek. Lokomotiv	47 075	82
Elek. Lokomotiv	48 075	83
Elek. Lokomotiv	49 075	84
Elek. Lokomotiv	50 075	85
Elek. Lokomotiv	51 075	86
Elek. Lokomotiv	52 075	87
Elek. Lokomotiv	53 075	88
Elek. Lokomotiv	54 075	89
Elek. Lokomotiv	55 075	90
Elek. Lokomotiv	56 075	91
Elek. Lokomotiv	57 075	92
Elek. Lokomotiv	58 075	93
Elek. Lokomotiv	59 075	94
Elek. Lokomotiv	60 075	95
Elek. Lokomotiv	61 075	96
Elek. Lokomotiv	62 075	97
Elek. Lokomotiv	63 075	98
Elek. Lokomotiv	64 075	99
Elek. Lokomotiv	65 075	100

I maj 1935 blev Lillebæltsbroen indviet og DSB satte på samme tidspunkt de nye MS lyntog i drift imellem landsdelene. Samme år kom der en omfattende serie tog støbt i bly på markedet fra Pilot i størrelse 1:170. Der var tale om en meget omfattende serie bestående af lyntog, S-tog, forskellige damplokomotiver og mange gods- samt passager- og motorvogne. Til denne serie var der også skinner i bly samt jernbaneruller og havneanlæg i træ.

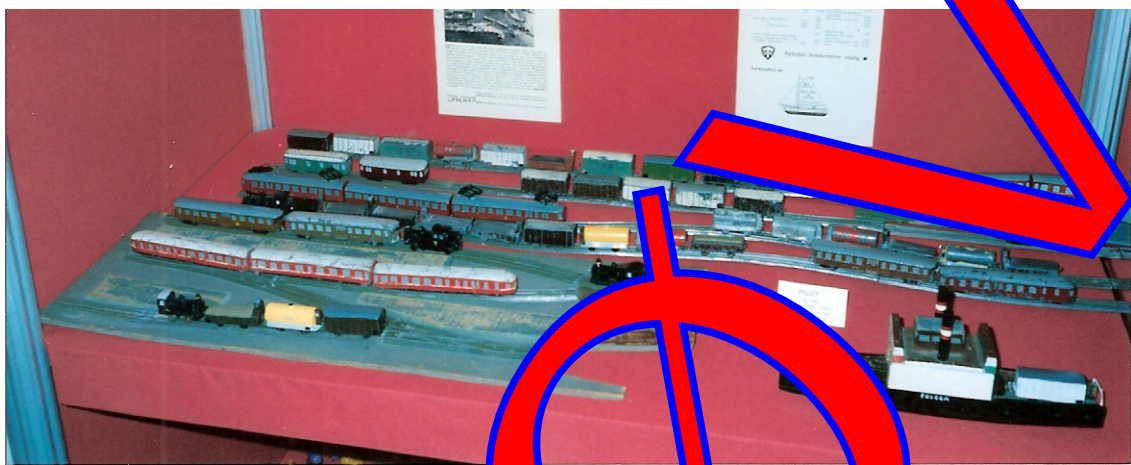


Foto: Jørgen Larsen, Danmarks Jernbanemuseum.

Perioden fra midten af 1930'erne og i en række fremover var nok den travleste i hele fabrikkens historie.



Flere nye produkter kom til i den periode, og man fremstillede også figurer af indianer / cowboys og soldater, små militærkøretøjer og sporvogne (1:170). Mange af disse fremstillet i bly.


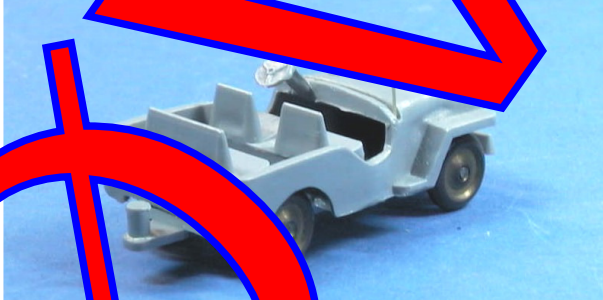
I 1936 flyttede Pilot til nye lokaler på H.C. Ørstedsvvej, og der var på det tidspunkt 20 - 25 ansatte. Der var langt imellem kataloger fra Pilot, men i 1938 udsendte man et katalog udelukkende med hovedproduktet; skibsmodeller i bly.

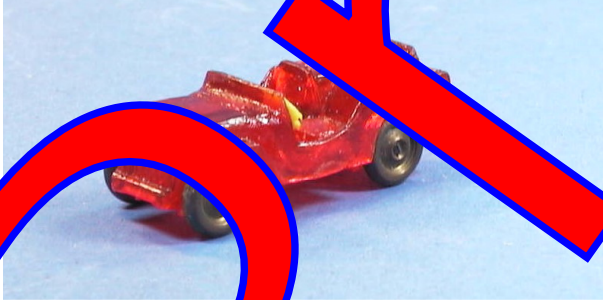

I slutningen af 1930'erne indledte Pilot et samarbejde med Wiking og fremstillede militærmodeller i størrelse 1:170.



Beholdningen af bly gjorde det svært at sælge bly, da befolkningen dels havde andet at tænke på end legetøj, og dels blev det forbudt at benytte bly i produktionen. I stedet for bly benyttede man zink i legetøjet, men det var et dårligt materiale gjorde modellerne møre og de smuldrede endda helt i værste fald.


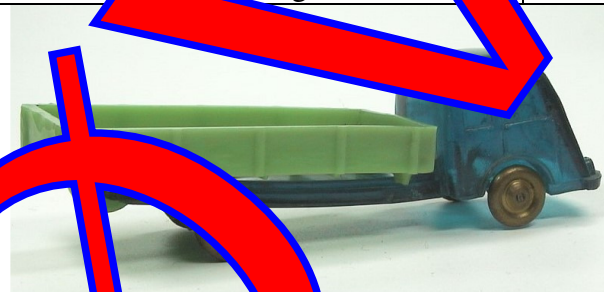


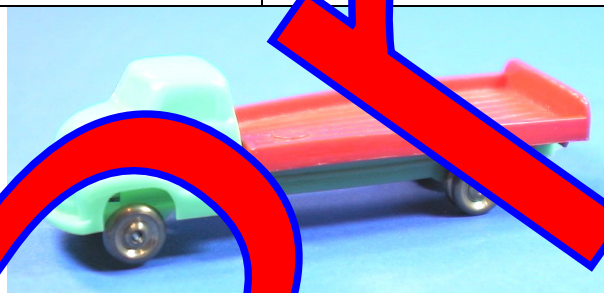
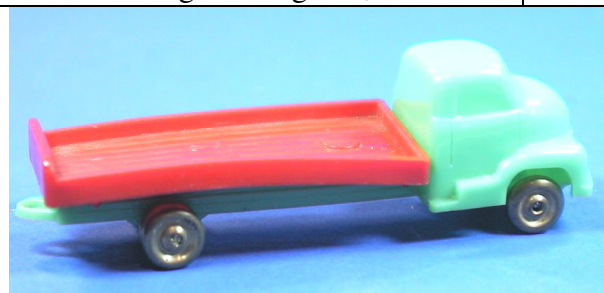
Katalog nr.: 204 (=WM 1949)	M/V: M1V2	År: ?	Model: Personvogn	Str.:
				
Bemærkninger: Personvogn med åben bund, US limousine (hatchback) med reservehjul i bagagerumsklap. Modellen er mærket "PILOT" både i taget og under køleren. Messinghjul.				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P		Notat:	

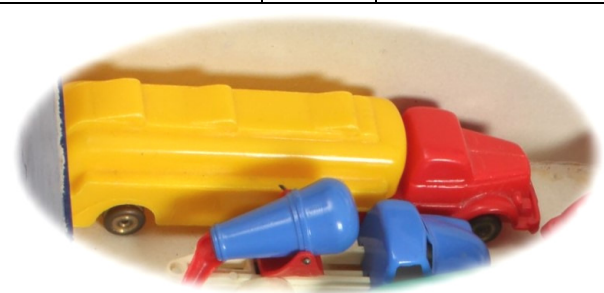
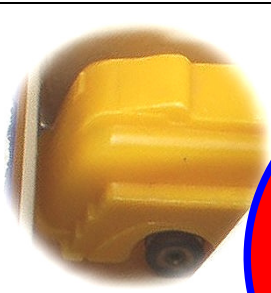
Katalog nr.: 204 (=WM 1955)	M/V: M2	År: 1959 - 1963	Model: Jeep	Str.: 1:90
				
Bemærkninger: Willys Jeep med rat med frontvindue samt med trækrog og med lukket bund. Modellen er mærket "PILOT" midt på chassis. Messinghjul.				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P			


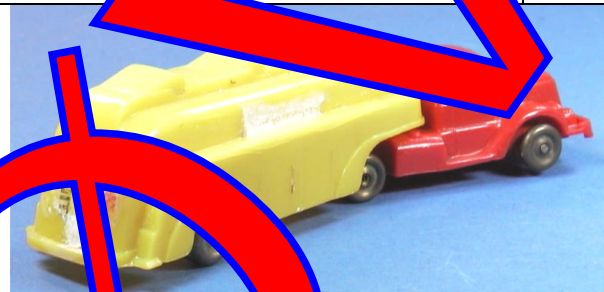
Katalog nr.: 205 (=WM 1948)	M/V: V1	År: 1950 - 1954>?	Model: Jeep	Str.: 1:90
				
Bemærkninger: Willys Jeep med rat uden frontvindue, med øje til anhænger samt med åben bund. Modellen er mærket "PILOT" under køleren. Messinghjul.				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P		Notat:	

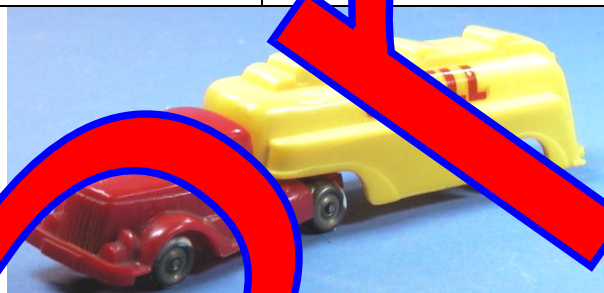

Katalog nr.: 214 (=WM 1949)	M/V: M1	År: 1950 - 1953<?	Model: Aaben Lastvogn m/langt lad, Dodge	Str.: 1:90
				
<p>Bemærkninger: Lastbil med langt lad, Dodge. Modellen er mærket "PILOT" midt på chassis Messinghjul.</p> <p><i>Modellen findes i flere farvekombinationer.</i></p>				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P		Notat:	



Katalog nr.: 214 (=WM 1949)	M/V: M2	År: 1950 - 1953<?	Model: Aaben Lastvogn m/langt lad, Fiat	Str.: 1:90
				
<p>Bemærkninger: Lastbil med langt lad, Fiat. Modellen er mærket "PILOT" midt på chassis Messinghjul.</p> <p><i>Ladet er "løst". Modellen findes i flere farvekombinationer.</i></p>				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P		Notat:	



Katalog nr.: 214	M/V: M3V	År: 1952/53 - 1957>?	Model: Aaben Lastvogn m/langt lad, Chevrolet	Str.: 1:90
				
<p>Bemærkninger: Lastbil med langt lad, Chevrolet 1949 uden gennembrudte/udstansede vinduer og med øje til anhænger. Modellen er mærket "PILOT" på chassis under førerdøren. Messinghjul. <i>Modellen findes i flere farvekombinationer. Modellen er også set med sølvfarvede kofanger, køler og vinduer.</i></p>				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P		Notat:	

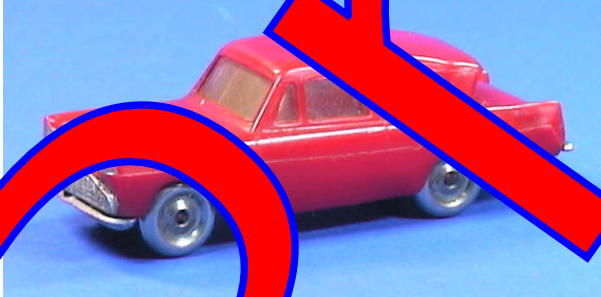

Katalog nr.: 224	M/V: M2V1	År: 1956 - ????	Model: Shell sættevogn	Str.: 1:90
				
<p>Bemærkninger: Shell sættetankvogn med White forvogn med åben bund. Forvognen er mærket "PILOT", men sættevognen/tanken er IKKE mærket. Messinghjul. Farve: Rød med gul anhænger. <i>På de første anhængere er der ingen "SHELL" og "musling".</i></p>				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P		Notat:	

Katalog nr.: 224	M/V: M2V2	År: 1956 ? - ????	Model: Shell sættevogn	Str.: 1:90
				
<p>Bemærkninger: Shell sættetankvogn med White forvogn med åben bund. Forvognen er mærket "PILOT", men sættevognen/tanken er IKKE mærket. Messinghjul. Farve: Rød med gul anhænger. <i>"SHELL" og "musling" er trykt på papir med 12 streger i "musling".</i></p>				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P		Notat:	

Katalog nr.: 224	M/V: M2V1	År: ???? - ????	Model: Shell sættevogn	Str.: 1:90
				
<p>Bemærkninger: Shell sættetankvogn med White forvogn med åben bund. Forvognen er mærket "PILOT", men sættevognen/tanken er IKKE mærket. Messinghjul. Farve: Rød med gul anhænger. <i>"SHELL" og "musling" er transfer med 12 streger i "musling".</i></p>				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P		Notat:	

Katalog nr.: 240	M/V: -	År: ?<1959 - ?<1963	Model: Påhængsvogn til traktor	Str.: 1:90
				
Bemærkninger: 2-akslet landbrugsvogn med plastikarm - (anhænger til model 208). Modellen er ikke mærket "PILOT" i bunden. Messinghjul.				
<i>Modellen har bræddebund og øje til anhænger.</i>				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P		Notat:	

Katalog nr.: 241	M/V: -	År: 1961 - ?<1963	Model: Opel Rekord	Str.: 1:87
				
<small>Foto: Olaf Hemans</small>				
Bemærkninger: Opel Rekord P1 (1958) med klare vinduer. Modellen er mærket "PILOT" samt "OPEL REKORD" i bunden. Sølvhjul.				
<i>Modellen har malede for- og baglygter samt køler.</i>				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P		Notat:	


Katalog nr.: 242	M/V: -	År: 1961 - ?<1963	Model: Ford Anglia 105E	Str.: 1:87
				
Bemærkninger: Ford Anglia 105E (1960) med klare vinduer. Modellen er mærket "PILOT" samt "FORD ANGLIA" i bunden. Sølvhjul.				
<i>Modellen har malede for- og baglygter samt køler.</i>				
Samling <input type="checkbox"/>	Tilstand: M / NM / VG / G / F / P		Notat:	

Da informationen om PILOT modeller med hjul i plastik findes på et par danske hjemmesider, så er fejltagelsen blandt samlere forståelig nok.
 MEN, VW 1200 (206M1) fra PILOT er IKKE fremstillet med farvede hjul i plastik !

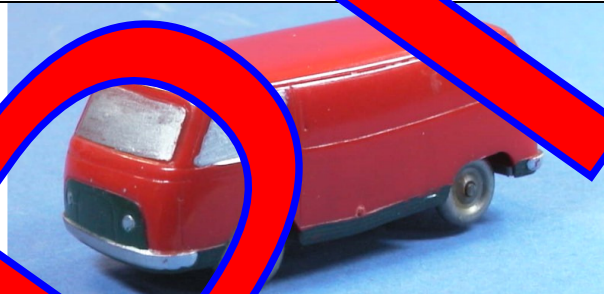
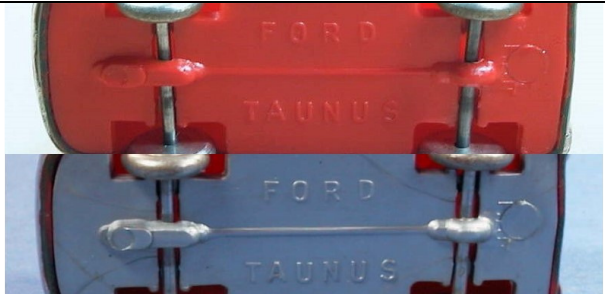
Hjul

Danske kontra norske hjul			
	På modeller fremstillet i Danmark ser hjulene således ud - med hvælvede sider.		På modeller fremstillet i Norge / samlet i Norge ser hjulene således ud - med flade sider.
Bemærkninger: De danske modeller er med Messinghjul indtil ca. 1956/57. Fra et tidspunkt bliver personbilerne monteret med sølvhjul. De "norske" hjul findes som messing og sølv.			

Lastbiler med/uden udstansede vinduer

Dodge, Fiat og White modellerne er alle uden udstansede vinduer.	
	De fleste modeller af lastbilerne Chevrolet og GMC findes i 2 udgaver: 1) uden udstansede vinduer 2) med udstansede vinduer.
Bemærkninger: Modellerne med udstansede vinduer forekommer først omkring 1956/57 hvor LEGO er kommet på markedet med deres lastbiler. Cementlastbilen (213M2V1/-) findes kun med udstansede vinduer.	

Modeller med lukket bund

Modellerne med lukket bund følger normalt dette mønster.	
	
Bemærkninger: Modellerne 217 (Bus), 218 - 220 (US stationcar) har generelt overdel og underdel i samme farve. Personvognene med lukket bund har generelt sølvfarvet undervogn. Dog kan sølvfarver forekomme på nogle af modellerne.	