

PRIVATE DANSKE VOGNE



23 86 737 0 694-7 fra Aarhus Oliefabrik A/S som den ser ud i dag (Foto: Lånt af Max Würtz, Aarhus Oliefabrik A/S)

VOGNEJER: AARHUS OLIEFABRIK A/S, ÅRHUS C.
VOGNTYPE: TANKVOGN (ISOLERET) - TYPE ZES.
LITRA: 23 86 737 0 694-7.
BYGGET AF: CHR. OLSSON, FALKENBERG I 1961 - BYGGENUMMER 4661.
LAST: 13400 KG - TARA.
LÆNGDE OVER PUFFER: (-9,44M-).
AKSELAFSTAND: ->5,50M<-.
RUMINDHOLD: 25,3 KUBIKM.
BREMSESYSYSTEM: MANUEL (RS) + AUTOMATISK (GP) - 4 VOGNE (695 - 698) ER DESUDEN MONTERET MED VAKUUMBREMSE SAMT -LEDNING AF HENSYN TIL KØRSEL I ENGLAND. *)
MÅ BEFORDRE: ANIMALSKE OG VEGETABILSKE OLIER.
HJEMSTED: ÅRHUS
VÆRKSTEDSOMRÅDE: CVK. ÅRHUS.

BEMALING:

TANKEN ER SØLVBRONCERET - UNDERVOGNE ER MALET SORT.

PÅSKRIFTER:

PÅ TANKEN:

"AARHUS OLIEFABRIK A/S" - SORT.

ADVARSELSTREKANT - RØD.

PÅ HJEMSTEDSPLADERNE:

REFLEKS BÅND - GUL.

TREKANT - RØD.

ØVRIGE PÅSKRIFTER (LITRERING ETC.) - HVID.

ANVENDELSEN AF VOGNE:

VOGNE ANVENDES TIL TRANSPORT AF FEDTSYRE TIL BL.A. KOSMETIK- SAMT SÆBEPRODUKTION. DEN KØRER SOM REGEL PÅ STRÆKNINGEN DÜSSELDORF - ÅRHUS (AFHENTNING AF RÅVARER) SAMT ÅRHUS - BASEL (LEVERING AF FORARBEJDEDE RÅVARER).

ENDVIDERE HAR MAN KØRSEL TIL DANSK SOJAKAFABRIK PÅ ISLANDS BRYGGE I KØBENHAVN.

LEVNEDSFØRLØB:

ZE 503 694 BYGGET I FALKENBERG I 1961 HOS

CHR. OLSSON - BYGGENUMMER 4661.

21 86 072 2 694-9 OMLITRERET I 1966.

23 86 737 0 694-7 OMLITRERET I 1981.

IØVRIGT:

TANKEN PÅ DENNE VOGN ER 'FØDT' MED ISOLERING. DENNE BESTÅR AF 100 MM. GLASULD - DERFOR DEN LIDT ANDERLEDES UDSEENDE TANKVOGNSGAVL.

MED SINE IALT 26 TANKVOGNE PLACERER "AARHUS OLIEFABRIK A/S" SIG SOM DEN 7. STØRSTE VIRKSOMHED MED EGNE JERNBANEVOGNE. DENNE VOGNPARK BESTÅR AF 4 GRUNDTYPER (ZEFS, ZEKs, ZEKKS OG ZES) OG OMKRING HALVDELEN AF DISSE ER BYGGET HOS "SCANDIA" (1 ENKELT ER BYGGET I KAMINSKI, MEDENS RESTEN ER BYGGET I FALKENBERG). STØRSTEDELEN AF VOGNE MÅ BEFORDRE ANIMALSKE OG VEGETABILSKE OLIER (IALT 23 STK.) OG DE SIDSTE (3 STK.) BRUGES TIL AT BEFORDRE NATRONLUD.

TAK TIL MAX WÖRTZ (ÅRHUS OLIEFABRIK A/S) FOR

HJÆLPEN I FORBINDELSE MED DENNE ARTIKEL OM VIRKSOMHEDENS TANKVOGNE.

TORBEN Z.

*) DISSE VOGNE HAR I DE SENESTE PAR ÅR IKKE VÆRET BRUGT TIL KØRSEL TIL ENGLAND, DA MAN HAR FÅET EN FABRIK I LANDET. I DAG BENYTTES MAN SIG SÅLEDES AF TRANSPORT MED SKIB IMELLEM ENGLAND OG DANMARK.



LILIPUT-modellen af ZE 503 694 fra Aarhus Oliefabrik A/S.

EMNE: TANKVOGN FRA ÅRHUS OLIEFABRIK A/S.

FABRIKAT: LILIPUT.

STØRRELSE: H0.

KATALOG-NR.: 25019.

PRIS: 40 - 150 KR.

STRØM: JÆVNSTRØM.

VÆGT: 57 GRAM.

RULLEKOEFFICIENT: 14 0/00. EPOKE: IV.

BEMÆRKNINGER: MODELLEN ER FORLÆNGST UDGÅET AF PRODUKTIONEN - DEN BLEV PRODUCERET I PERIODEN 1966 TIL 1974 - OG KAN DERFOR KUN LEJLIGHEDSVIS FINDES PÅ MARKEDET. DET ER BL.A. DERFOR PRISEN KAN SVINGE FRA DE CA. 40 KR. (BRUGT MODEL) TIL OMKRING DE 150 KR. (NY/SOM NY MODEL). OPLAGET AF DENNE MODEL ER FORMENTLIG PÅ DE 800 - 1.000 STK.

EN GENNEMGANG AF MODELLEN VIL BL.A. AFSLØRE FØLGENDE:

1) TANKEN HAR INGEN LIGHED MED FORBILLEDET - FORBILLEDETS ISOLEREDE TANK MED BÅND ER IK-

KE LAVET I MODEL AF NOGET FIRMA.

2) PÅFYLDNINGS-/AFTØMNINGSRØR MANGLER.

3) DER ER KUN GANGBRO PÅ DEN ENE SIDE.

4) AFTØMNINGSHANEN UNDER TANKEN BURDE HAVE VÆRET FJERNET (DEN KAN IØVRIGT LET AFTAGES PÅ MODELLEN).

5) TEKSTEN PÅ TANKEN ER RØD PÅ MODELLEN - PÅ FORBILLEDET ER DEN SORT.

6) MODELLEN HAR KUN 1 HJEMSTEDSPLADE (DEN ER FORMENTLIG FØR KORT SAMT FØR HØJ).

7) MODELLENS HØJTBELIGGENDE TANK HAR INTET MED FORBILLEDET AT GØRE.

8) L.O.P. PÅ MODELLEN ER 100MM (MODEL MÅL: 109 MM. - D.V.S. EN AFVIGELSE PÅ -8,3 %).

9) AKSEAFSTAND PÅ MODELLEN ER 52MM. (MODEL MÅL: 63MM.).

JEG HAR IKKE KUNNET OPSPORE ET BILLEDE AF DEN OPRINDELIGE TANKVOGN I EPOKE 3-UDFØRELSEN, MEN MODELLEN HAR (UDOVER NAVNET PÅ TANKEN SAMT LITRE-RINGEN) TILSYNELADENDE IKKE MEGEN LIGHED MED FORBILLEDET, OG HAR VEL NOK MEST INTERESSE FOR SAMLERE AF DANSKE MODELLER.

TORBEN Z.



Den ene af hjemstedspladerne på vognen ser således ud (Foto: Max Würtz, Aarhus Oliefabrik A/S)