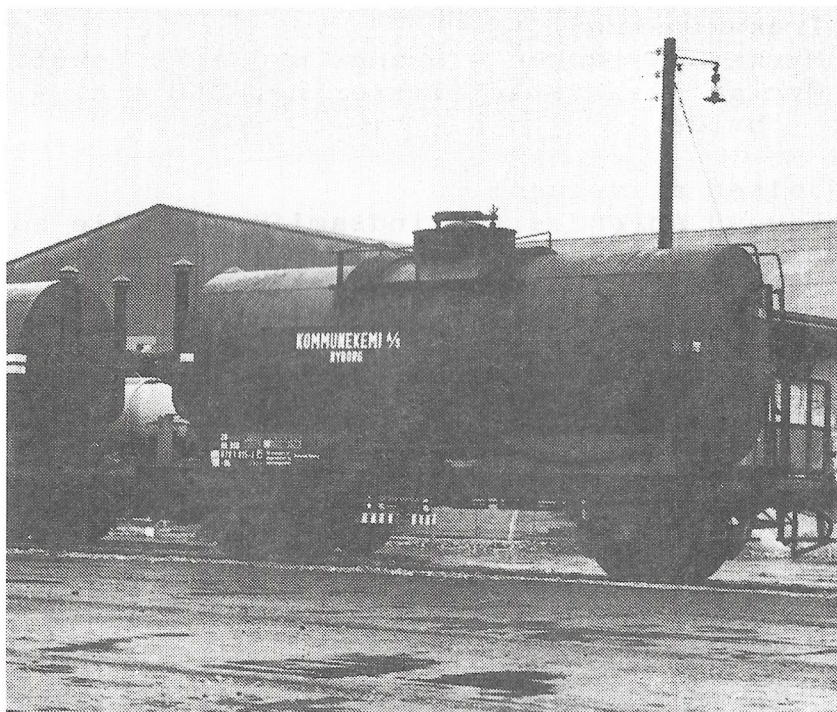


PRIVATE DANSKE VOGNE



Sådan så 20 86 070 1 015-3 ud i begyndelsen af 70'erne da den var indrettet til opvarmning via blæselampe og fyringsolie – bemærk skorstenene.

Vognejer: KOMMUNEKEMI A/S, NYBORG.

Vogntype: Tankvogn.

Litra: 44 86 720 3 015-3 Zkk.

Bygget: 1952 af Chr. Olsson AB., Falkenberg.

Last: 12600 Kg.

Længde over puffer: (-9,20m-).

Akselafstand: - 5,00m -.

Rumindhold: 23,0 kubikm.

Bremsesystem: RS + TS.

Hjemsted: Nyborg.

Værkstedsområde: Nyborg.

Bemaling:

Tanken er malet grå. Pladerne er malet sorte.

Påskrifter:

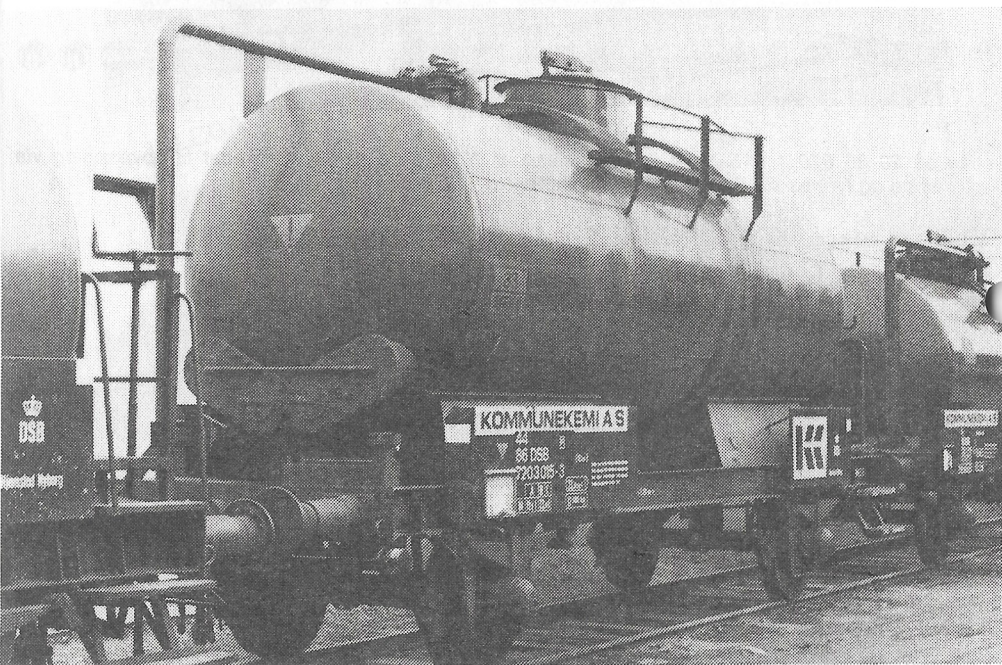
"KOMMUNEKEMI A/S" - rød på hvid bund.
"KK" - rød på hvid bund.
Trekant - rød.
Mærkat på tanken - orange med sort tekst.
Øvrige påskrifter (litrering, DSB etc. - hvide.

Anvendelsen af vognen:

Vognen anvendes til indsamling af olie samt opløsningsmidler. Den kører ikke på nogen fast strækning, men indsættes efter behov fra Nyborg til een af Kommunekemi's modtagestationer.

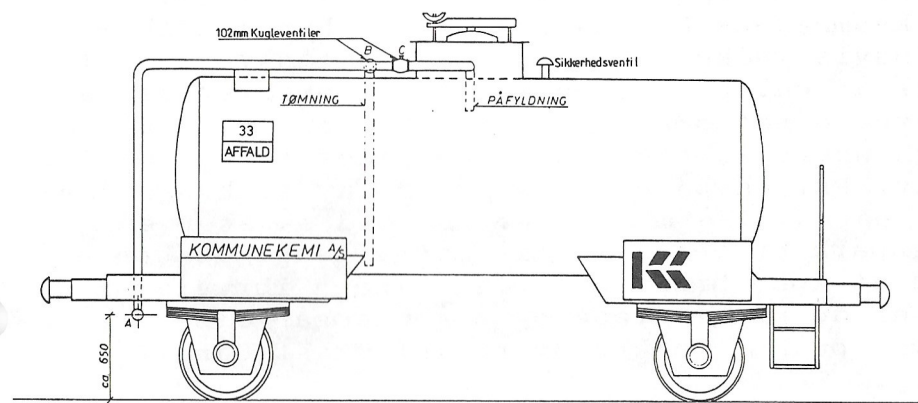
Levnedsforløb:

?? ?? ??? ? ???-? bygget i Falkenberg i 1952 - byggenummer 1127.
2o 86 o7o 1 o15-3 .Uh "KOMMUNEKEMI A/S" den 23. januar 1973 *).
44 86 72o 3 o15-3 Zkk omlitreret i 1981.



Efter ombygning til opvarmning med glycol/vand kom vognen til at se således ud.

OLIEVOGN



Kommunekemi A/S

Principielt
skitse af jernbanetankvogn

Vognen har været anvendt til transport af tjæreprodukter af GOKEF (Gas och Koksverkens Ekonomiska Förening), Stockholm. Dengang var vognen indrettet til opvarmning via blæselampe og fyringsolie. Efter 1. ombygning kunne vognen kun anvendes til olieaffald, men i 1974 blev vognen forsynet med sikkerhedsventil og hermed universelt anvendelig inden for Kommunekemi's arbejdsområde.

Litra 44 86 72o 3 o16-1 & 44 86 72o 3 o21-1 skulle være af samme konstruktion som den beskrevne tankvogn.

IØVRIGT:

Kommunekemi er med 124 stk. tankvogne den største vognejer blandt de 36 virksomheder, der selv har investeret i jernbanevogne. Virksomhedens tankvogne består af 4 grundtyper (Z, Zck, Zk og Zkk) men med et væld af varianter inden for disse typer. Vognparken består, på nær 8 stk. bygget af Scandia, af svenskbyggede tankvogne, der ho-

vedsageligt har været brugt af de svenske ben-sinselskaber (især BP og Shell) til transport. De er alle bygget i tidsrummet 1946 - 58. Siden virksomhedens begyndelse i 1971 har man for-trinsvis indkøbt brugte svenske tankvogne til en pris af ca. 6 - 7.000 sv.kr., hvorefter der er blevet ofret omkring 50.000 kr. pr. vogn på om-bygninger, således at de opfylder Kommunekemi's krav. Prisen på en tilsvarende ny tankvogn lig-ger på ca. 1/4 mill. kr., så med så stor en vognpark er der virkelig mange penge at hente ved at købe brugt materiel. Inden ibrugtagning-en af de brugte tankvogne gennemgår disse en re-novation hos tankrenoveringsfirmaet Gardit i Vi-borg.

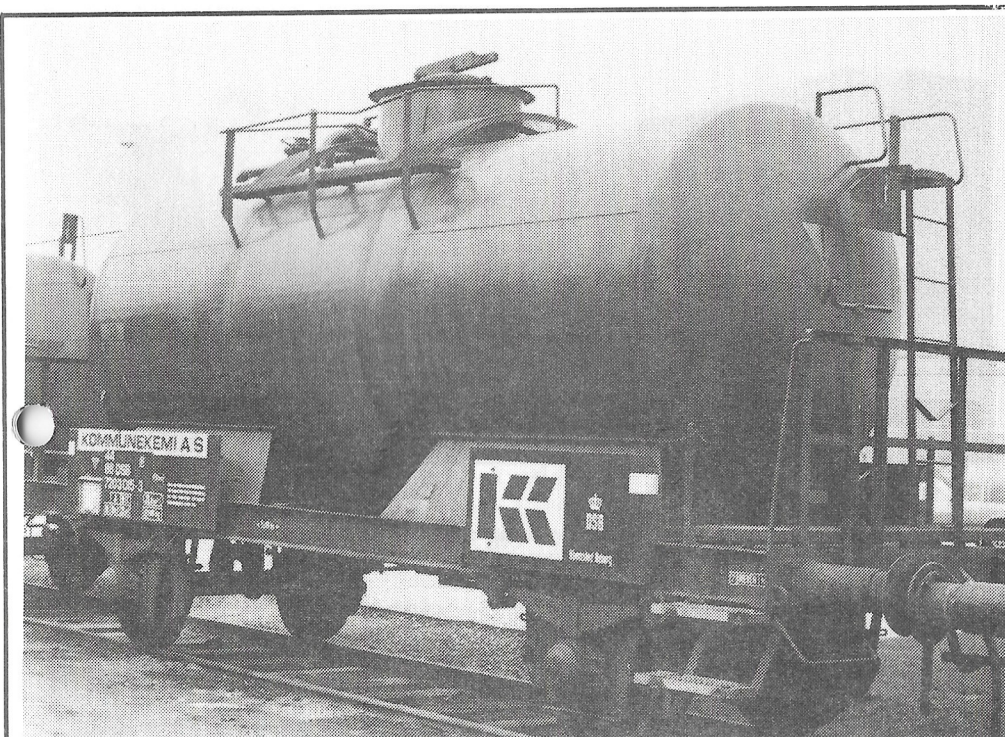
Som en lille sjov ting, kan det nævnes, at vog-nene er udstyret med hjullejer mærket 'SJ'. Hos DSB reparerer man ikke evt. beskadigede hjul-lejer, men sender disse til Sverige og modtager så penge fra SJ for disse. Det drejer sig om ca. 16.000 kr. pr. sæt.

Kommunekemi's affaldstankvogne er opdelt i 3 grupper. Den største gruppe tankvogne bruges til transport af olie og opløsningsmidler (117 vog-ne). Den næste gruppe bruges til transport af metalhydroxydslam (5 vogne). Den sidste gruppe (2 vogne) bruges til transport af syrer. Vognene bruges til afhentning af affald fra alle Kommu-nekemi's 21 modtagestationer.

Tankvognene fra kommunekemi må i dag køre max. 70 km/t., men da man fra 1986 skal øge hastig-heden til 90 km/t., skal hele virksomhedens vognpark gennemgå diverse forandringer (bl. a. ændret fjederophæng) med en deraf følgende revi-sion af hele vognparken fra a - z.

Tak til Per Riemann (PR-afd., Kommunekemi) for supplerende oplysninger om virksomhedens tank-vogne samt for lån af tegningen samt billederne til artiklen.

Torben Z.



Den samme vogn (44 86 720 3 015-3 Zkk) set fra den modsatte side - det er denne vogn, der kommer i model fra Liliput.

KOMMUNEKEMI-TANKVOGN I MODEL:

Den ovenfor beskrevne affaldstankvogn fra Kommu-nekemi kommer også som model i str. H0 i løbet af november måned. Det er firmaet LILIPUT, der endnu engang bringer en dansk model på markedet. Denne kønne model, der har tankvognene fra 250-serien som grundmodel, har katalognr. 25060 (det har tidligere været brugt til en SHELL-tankvogn) og vil komme til at koste kr. 69,00. Det havde nok været smartere, at katalognr. hav-de været f.eks. 25064 - men 'never mind'.

NB! Vi regner med at bringe en bedømmelse af mo-dellen i næste nummer.

*) Iflg. "JERNBANEN" nr. 1 1972 er vognen med i en pulje vogne, der blev indkøbt i oktober kvar-tal 1971.