

PRIVATE DANSKE VOGNE



ZB 99681 på Nørrebro i februar 1965 (Foto: Jens Bruun-Petersen).

VOGNEJER: A/S BRYGGERIET STJERNEN.

VOGNTYPE: HVIDMALET GODSVOGN.

LITRA: ZB 99681.

BYGGET AF: SCANDIA I 1939 - BYGGENUMMER: ./.

TARA: 11200 KG.

LÆNGDE OVFR PUFFER: (-8,67M-).

AKSELAFSTAND: ->4,60M<-.

BUNDFLADE: 16,9 KVM.

ISKASSER: 600 KG IS.

BREMSESYSTEM: MANUEL (RS) + AUTOMATISK (TB) -

ZB 99680 (RS) + (TL).

MÅ BEFORDRE: ØL OG MINERALVAND SAMT BRUGT EMBALLAGE OG BESKADIGET GODS, DER TILBAGESENDES OG SOM HIDRØRER FRA DISSE FORSENDELSER.

HJEMSTED: NØRREPORT.

VÆRKSTEDSOMRÅDE: CVK. KØBENHAVN.

BEMALING:

HVID.

TAG:

GRÅT TAGPAP.

PÅSKRIFTER:

'STAR' - SORT YDERST MED RØD INDVENDIG.

'VIKING' - GRØN.

'LEVERANDØR TIL OSV.' - RØD.

TREKANT - GRØN.

SØLVMEDAILLE I BELGIEN 1962 - SØLV

GULD MEDAILLE I BELGIEN I 1962 - GULD.

ØVRIGE PÅSKRIFTER (LITRERING ETC.) - SORT.

ØLKRUS - HVIDT SKUM, GYLDEN ØLFARVE I 2 NUAN-
CER.

ANVENDELSEN AF VOGNEN:

VOGNEN ANVENDES TIL TRANSPORT AF ØL OG MINE-
RALVAND I DANMARK.

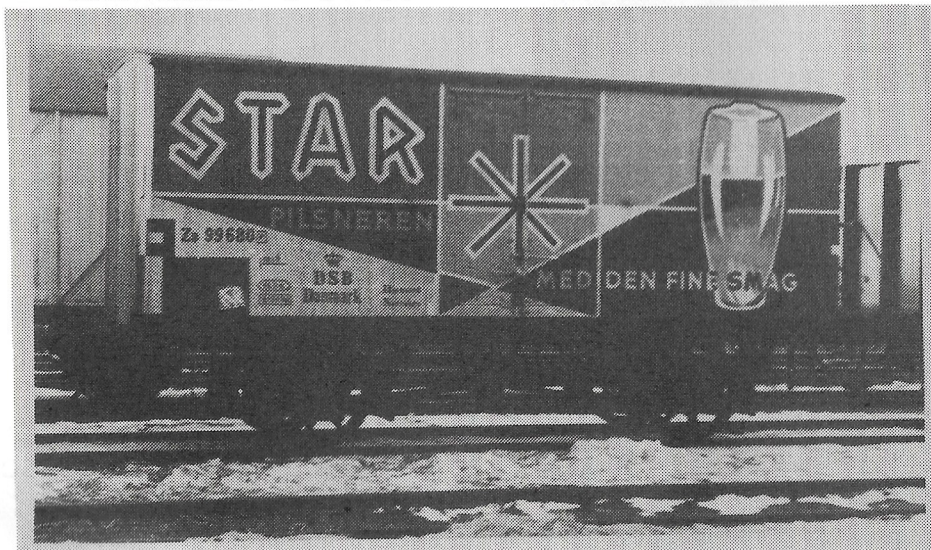
LEVNEDSFORLØB:

ZB 99681 BYGGET AF SCANDIA I 1939 - BYGGENUM-
RE ER ENDNU IKKE INDFØRT.

ZA 99536 'CARLSBERG' I 1965. *)

20 86 081 5 136-? OMLITRERET I 1965-67 (?).

UDRANGERET I 1970.



Så skøn var ZB 99680 (Foto: Jens Bruun-Petersen).

IØVRIGT:

VOGNEN VAR OPRINDELIG MED BREMSHUS, MEN DETTE BLEV FJERNET I 1955. I 1963 BLEV ISKASSERNE FJERNET. DA BRYGGERIET LUKKEDE I 1964 OVERTOG 'CARLSBERG' VOGNEN, OG DEN KØRTE I ENDNU 5 ÅR FOR DETTE BRYGGERI. I 1946 FIK 'STJERNEN' ENDNU EN VOGN OG LEVNEDSFORLØBET FOR DENNE SER SÅLEDES UD:

ZG 99850 BYGGET AF SCANDIA I 1908 TIL MEJERIET 'TRIFOLEUM', HASLEV.

ZB 99680 'STJERNEN' OMLITRERET I 1946.

OPHUGGET I 1963.

DEN VAR OPRINDELIG MED BREMSEHUS, MEN DETTE BLEV FJERNET VED OVERTAGELSEN, OG RESTEN AF ÅRENE HAVDE DEN (LIGE SOM ZB 99681) EN LAV ÅBEN BREMSE-PLATFORM.

TAK TIL PER TOPP NIELSEN (DANSK JERNBANEARKIV) FOR OPLYSNINGERNE OM VOGNENES SKÆBNER.

TORBEN Z.

*) 'CARLSBERG' HAR TIDLIGERE HAF EN VOGN MED DENNE LITRERING. DEN VAR BYGGET OMKRING 1910 OG BLEV UD-RANGERET HOS 'CARLSBERG' I 1946. DEN BLEV OVERTAGET AF STUBBEKØBING-NYKØBING-NAKSKOV BANEN (SNNB) OG SAT I DRIFT I 1947 SOM Q 95.

Pga. såkaldt »teknisk« uheld kan vi først bringe billedet af modellen i nr. 3/85.

LILIPUT-modellen af ølvognen fra bryggeriet »Stjernen«.